

東武線竹ノ塚駅付近の鉄道高架化に関する要望

東武線竹ノ塚駅は、駅周辺や、花畑・保木間・伊興・舎人など広い地域からの通勤者が利用しており、その混雑は年々激しくなっております。

竹ノ塚駅は、現在各駅停車の始発駅ですが、駅の両側に踏切がありホーム延伸が不可能なため、混雑解消が図られないとの事です。

この踏切は駅の北と南にあつて、朝夕のラッシュ時には、長時間閉鎖されているため、「開かずの踏切」と呼ばれています。南側の赤山街道の踏切は、長時間の踏切閉鎖を嫌った車が迂回するため、周辺道路に激しい混雑をもたらしています。北側の区道踏切は幅が狭く長い為、通行する人にとって非常に危険な状態です。とりわけ高齢者、障害者や子供は、遮断機が下りる前に渡りきれないことも多く、命がけでの踏切横断になり、常に事故の危険にさらされております。

足立区の計画では、竹の塚駅を地域拠点と位置付け「商業・業務機能の集積を図る」としてしていると聞いておりますが、鉄道により東西が分断され、駅を中心とした一体的な発展が阻害されており、とても拠点というには程遠い状況にあります。

近いうちには、東口の駅ビルが改築される予定も聞こえてきておりますが、この機会に是非鉄道の高架化の早期実現に向けて関係機関への要請をお願いします。

以下署名を添えて要望いたします。

平成 年 月 日

署名代表人 洲江町会自治会連合会

会長 古庄 孝夫 印

伊興区民事務所管内町会・自治会連絡協議会

会長 高橋 清 印

足立区 区 長 様

右の趣旨に賛同し、署名します。

No. 1

	氏名	住所	印
10			
9			
8			
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			