

伊勢崎線第37号踏切の通過列車本数の変遷（総括表）
資料『列車運行図表』（各ダイヤ改正日のもの）

作成・2005年5月 半沢一宣

ダイヤ改正日	1974年7月23日	1988年8月9日	1999年3月16日	2003年3月19日
時刻\複々線区間	北千住～竹ノ塚	北千住～草加	北千住～越谷	北千住～北越谷
5	17	13	24	26
6	38	45	45	50
7	54	66	71	70
8	56	61	69	78
9	51	56	65	67
10	43	51	52	53
11	33	40	41	42
12	33	36	39	38
13	35	38	41	37
14	34	39	41	38
15	36	39	39	45
16	46	44	54	50
17	54	60	63	56
18	51	57	71	62
19	51	55	67	62
20	46	46	53	61
21	37	40	40	49
22	28	34	44	44
23	21	20	30	37
0	8	8	11	14
計	772	848	960	979
朝ラッシュ	60	68	73	73

記事

- 各改正日時点の平日ダイヤで、定期列車の本数を1時間単位で数えました。
あらかじめ年間の運転日が定められている季節運転の特急列車は数えましたが、必要のつど運転日を定める臨時列車や運転日が決まっていない列車（定期検査で西新井工場（2004年3月31日限りで閉鎖）に出入りする列車など）は除外しました。
東京メトロ竹ノ塚検車区との出入庫に伴う入換列車もカウントしてあります。
- 「朝ラッシュ」は、東武鉄道が伊勢崎線の平日朝ラッシュの最ピーク時間帯と位置づけている「北千住着7時30分～8時30分」を普通列車の竹ノ塚駅通過時刻に換算した、「竹ノ塚発7時20分～8時20分」の通過列車本数を示しました。
- 第38号踏切の通過列車本数は、竹ノ塚検車区に入庫または引上線留置となる、竹ノ塚終着の上り回送列車が設定されている関係で、第37号踏切とは若干（数本）異なります。

伊勢崎線第37号踏切の通過列車本数の変遷

伊勢崎線第37号踏切の通過列車本数の変遷
その1・1974年7月23日改正ダイヤ

* 北千住～竹ノ塚間複々線化完成時のダイヤ改正。

時刻	下り急行線	下り中線	下り緩行線		上り緩行線		上り急行線	計
			客貨計	貨物	客貨計	貨物		
5	2	2	5	(1)	8	(2)	0	17
6	3	4	9	(1)	13		9	38
7	6	5	14	(2)	22		7	54
8	13	1	13		20		9	56
9	12	3	15		13	(1)	8	51
10	9	3	15	(1)	8		8	43
11	8	0	9		8		8	33
12	7	0	8		9	(1)	9	33
13	10	0	8		9	(1)	8	35
14	8	0	9	(1)	9	(1)	8	34
15	7	0	9		12	(1)	8	36
16	8	1	13	(2)	15		9	46
17	8	2	17	(1)	18	(1)	9	54
18	10	0	16		16		9	51
19	8	2	18		15	(1)	8	51
20	8	2	15	(1)	14		7	46
21	6	2	13		12	(2)	4	37
22	3	2	11	(1)	10		2	28
23	1	2	9	(1)	6	(1)	3	21
0	0	1	4		1+2		0	8
計	137	32	230	(12)	240	(12)	133	772

朝ラッシュ	8	4	13	(1)	26		9	60
-------	---	---	----	-----	----	--	---	----

記事

1. 「下り中線」欄には、検車区を出入庫する入換列車の本数を記載しました。ただし、入換時刻の資料が入手できていないため、始発・終着列車の発着時刻を基に記載しました。このため、実際の1時間単位の入換（踏切通過）本数とは一部ずれが生じている可能性があります。
2. 上下緩行線の「客貨計」は旅客列車と貨物列車の合計を、「貨物」は貨物列車の内訳を、それぞれ示します（急行線を運転する貨物列車はありません）。
3. 上り緩行線0時台の「+2」は、竹ノ塚終着で引上線に留置される回送列車の本数を示します（第38号踏切を2回通過する。第37号踏切は通過しないが、過走対策として遮断機扱いが発生する）。

伊勢崎線第37号踏切の通過列車本数の変遷
その2・1988年8月9日改正ダイヤ

*竹ノ塚～草加間複々線延伸時のダイヤ改正。日中の準急列車を毎時片道4本から6本に増発。

時刻	下り急行線	下り中線	下り緩行線		上り緩行線		上り急行線	計
			客貨計	貨物	客貨計	貨物		
5	2	1	3		6		1	13
6	5	5	9		15		11	45
7	9	7	14		23		13	66
8	18	0	12		18		13	61
9	17	2	15		12		10	56
10	13	2	14		11		11	51
11	10	2	9		10	(1)	9	40
12	10	0	8		8		10	36
13	10	0	8		9	(1)	11	38
14	11	1	8		9	(1)	10	39
15	10	0	10	(1)	10		9	39
16	8	2	11		13		10	44
17	15	2	13		18		12	60
18	14	2	14		16		11	57
19	15	4	14		14		8	55
20	13	1	11	(1)	14		7	46
21	10	1	11	(1)	12		6	40
22	6	4	10		10		4	34
23	2	2	8		4		4	20
0	0	0	5		2+1		0	8
計	198	38	207	(3)	235	(3)	170	848

朝ラッシュ	11	5	14		25		13	68
-------	----	---	----	--	----	--	----	----

記事

1. 上り緩行線0時台の「+1」は、竹ノ塚終着で引上線に留置される回送列車の本数を示します（第38号踏切を2回通過する。第37号踏切は通過しないが、過走対策として遮断機扱いが発生する）。

伊勢崎線第37号踏切の通過列車本数の変遷

その3・1999年3月16日改正ダイヤ

* 1997年の草加～越谷間複々線延伸および北千住駅改良工事完成後、2001年の越谷～北越谷間複々線延伸前のダイヤ。1997年ダイヤ改正で区間準急列車を日中毎時片道2本新設（純増）。

時刻	下り急行線	下り中線	下り緩行線	上り緩行線	上り急行線	計
5	3	5	5	10	1	24
6	7	5	8(2)	14	11	45
7	10	4	18(2)	24	15	71
8	21	0	12	21	15	69
9	21	4	14	11	15	65
10	14	4	14	8	12	52
11	12	0	8	8	13	41
12	12	0	8	8	11	39
13	12	0	8	8	13	41
14	13	0	8	8	12	41
15	11	0	8	9	11	39
16	12	3	11	14	14	54
17	14	3	14	13	19	63
18	19	0	19	16	17	71
19	19	4(4)	16	13	15	67
20	16	1	11	13	12	53
21	13	1(1)	12	13	1	40
22	8	3	12	10	11	44
23	6	2(1)	9	7+3	6	30
0	2	1	5	2	1	11
計	245	40	220	230	225	960

朝ラッシュ	13	1	17(1)	27	15	73
-------	----	---	-------	----	----	----

記事

1. 下り中線の（ ）数字は、上り方面（越谷または東武動物公園）から回送で竹ノ塚検車区に入庫する列車本数の内訳を示しています（第37号踏切では回送到着時の過走対策を含めて2回の遮断機扱いが発生する。また第38号踏切を3回通過する）。なお、この回送列車については、上り緩行線の列車本数には含めていません。
2. 下り緩行線の（ ）数字は、竹ノ塚検車区出庫の始発列車（下り中線を通らない）の内訳を示します。
3. 上り緩行線23時台の「+3」は、竹ノ塚終着で引上線に留置される回送列車の本数を示します（第38号踏切を2回通過する。第37号踏切は通過しないが過走対策として遮断機扱いが発生する）。

伊勢崎線第37号踏切の通過列車本数の変遷
その4・2003年3月19日改正ダイヤ

* 営団地下鉄（現・東京メトロ）半蔵門線への直通運転開始時のダイヤ改正。半蔵門線乗り入れ列車増発（一部を除き区間準急列車、日中毎時片道3本）と引き換えに、普通列車を同8本から6本に削減。

2005年3月15日の、第37号踏切における死傷惨事発生時のダイヤも同じ
（2004年10月19日に半蔵門線直通列車の会社間分担のみ変更。時刻変更は無）

時刻	下り急行線	下り中線	下り緩行線	上り緩行線	上り急行線	計
5	4	3	5	9	5	26
6	11	4	10(3)	14	11	50
7	16	2	12(3)	22	18	70
8	20	2	17	19	20	78
9	19	4	17	9	18	67
10	15	3	13	7	15	53
11	13	0	9	7	13	42
12	14	0	6	6	12	38
13	12	0	6	6	13	37
14	13	0	6	6	13	38
15	13	2	8(1)	10	12	45
16	13	4	8	12	13	50
17	15	0	12	13	16	56
18	18	0	14	13	17	62
19	18	0	14	12	18	62
20	18	5(2)	13	10	15	61
21	15	3(1)	10	9	12	49
22	14	2(1)	9	9	10	44
23	8	2(1)	10	7	10	37
0	3	1	7	3	1	14
計	272	37(5)	205(7)	203	262	979

朝ラッシュ	18	1	13(2)	24	18	73
-------	----	---	-------	----	----	----

記事

1. 下り中線の()数字は、上り方面（北越谷または東武動物公園）から回送で竹ノ塚検車区に入庫する列車本数の内訳を示します（第37号踏切では回送到着時の過走対策を含めて2回の遮断機扱いが発生する。また第38号踏切を3回通過する）。なお、この回送列車については、上り緩行線の列車本数には含めていません。
2. 下り緩行線の()数字は、竹ノ塚検車区出庫の始発列車（下り中線を通らない）の内訳を示します。

以上