

伊勢崎線第37号踏切の列車通過時刻表 （平日朝ラッシュ時間帯分）

資料『列車運行図表』（2003年3月19日改正、2004年10月19日現行）
作成・2005年6月（修正・2005年12月） 半沢一宣

解説

1. この表は、踏切詰所内で業務用として実際に使用されていた手書きの列車通過時刻表を極力忠実に再現したもの（表の太枠部分、1時間分ごとに1枚で、遮断機操作席の右前方に吊るされていた）に、列車種別と行先などの記事を補足したものです。実物では、緩行線列車（各駅停車）と東京メトロ竹ノ塚検車区へ（から）の入出庫列車は黒字で、急行線列車（準急以上）は赤字で、それぞれ記載されていました。また緩行線列車の着発時刻は上下2段書き（上が着時刻、下が発時刻）とされていました。
2. 時刻右肩の小さな数字は10秒単位の時刻（ない場合は00秒）を示します。例として、上り準急第2204列車の通過時刻は、7時00分20秒です。
3. 東京メトロ竹ノ塚検車区からの出庫列車番号の下や、竹ノ塚駅始発・終着列車の時刻欄に「Y1」「Y4」などとあるのは、発着する引上線の番線を示しています。
4. 下り緩行線列車では着時刻が、上り緩行線列車では発時刻が、それぞれ「第37号踏切」の実際の通過時刻に近くなります（第38号踏切では、この逆となります）。
5. 種別欄「区準」「通準」の正式名称は、それぞれ「区間準急」「通勤準急」です。
6. 下り列車の行先欄「動物公園」「鬼怒川」の正式駅名は、「東武動物公園」「鬼怒川温泉」です。
7. 下り快速列車（第35・37列車）は鬼怒川・会津線方面ゆきを併結していますが、本表では記載を省略しました。

踏切開放時間算出の根拠となる、踏切遮断時間の算出方

- * 踏切詰所の表示盤や警報機と連動する踏切制御子の正確な位置と、運転曲線（ランカーブ）についての資料が入手できていないため、実測値の平均による以下の条件で踏切遮断時間を算出しました。
1. ダイヤ上の時刻と実際の運転時刻との誤差（停車駅で乗降に要する時間や天候などに起因する）は無視することにしました。
 2. 下り急行線列車では、竹ノ塚駅通過時刻（列車の先頭が出発信号機建植地点を通過する時刻）の1分20秒前から通過時刻までとしました。
 3. 下り緩行線列車では、竹ノ塚駅到着時刻の1分40秒前から到着時刻までとしました。ただし竹ノ塚駅終着列車では、同2分00秒前から到着時刻までとしました（ATSによる駅進入速度の制限が発生するため）。
 4. 上り急行線列車では、竹ノ塚駅通過時刻の1分30秒前から通過時刻の10秒後までとしました。
 5. 上り緩行線列車においては、次のとおりとしました。
始発以外の列車で、竹ノ塚駅での停車時間が1分以内のものは、到着の1分15秒前から発車20秒後までとしました。
始発以外の列車で、竹ノ塚駅停車時間が1分以上のものは、到着の1分15秒前から到着時刻までと、発車1分前から発車20秒後までとしました（万一のオーバーラン対策として、停止を確認するまでは遮断機を下げなければならないため）。
始発列車においては、発車1分前から発車20秒後までとしました。
 6. 東京メトロ竹ノ塚検車区からの出庫列車については、入換運転直前の下り急行線列車が通過してからさらに1分30秒後までとしました。

伊勢崎線第37号踏切の列車通過時刻表（その1・7時台前半）

種別	行先	列車番号	着(通過)	発	列車番号	着	発(通過)	種別	行先	
		下り			7			上り		
					2204		00 ³	準急	浅草	
					A718S		01 ³	始発	中目黒	
準急	伊勢崎	2209	02 ²							
普通	北越谷	B601T	02 ⁴	03						
入換		A722S	—出→	Y	1402		04 ⁵	特急	浅草	
					A640S	03 ³	05 ³	普通	中目黒	
区準	動物公園	D521K	07 ³		C4664T		07 ¹	通準	中央林間	
普通	北越谷	B644S	09 ⁴	10	A617T	09	10	普通	中目黒	
準急	伊勢崎	2307	11 ⁴		2300		11 ¹	準急	浅草	
					954		12 ³	始発	浅草	
始発	北越谷	B720S	—出→	15 ³	A619T	14	15	普通	中目黒	
					C4668T		15 ¹	通準	中央林間	
臨時	東武日光	7251	16							
終着	竹ノ塚	953	17 ¹		A621T	16 ³	17 ³	普通	中目黒	
区準	動物公園	D524K	19 ³		2502		19 ⁴	準急	浅草	
					904	19 ³	20	普通	浅草	
普通	北越谷	B658S	21 ¹	21 ³						
					A722S		22 ³	始発	中目黒	
準急	館林	2501	23		2206		23 ¹	準急	北千住	
入換		24S	—出→		A623T	24 ²	25	普通	中目黒	
快速	東武日光	35	26 ³		C666T		26 ¹	区準	中央林間	
始発	北越谷	B724S		27						
					A736S	27 ³	28 ¹	普通	六本木	
区準	南栗橋	D604K	29 ⁵		2504		29 ¹	準急	浅草	
種別	行先	列車番号	着(通過)	発	列車番号	着	発(通過)	種別	行先	

踏切開放時間

D521K 通過10秒後(07分40秒)から A617T 到着 75秒前(07分45秒)まで 5秒
 A621T 発車20秒後(17分50秒)から D524K 通過 80秒前(18分10秒)まで 20秒
 B658S 到着 (21分10秒)から A722S 発車 60秒前(21分30秒)まで 20秒(0秒)

小計

45秒(25秒)

は実際には開かない可能性が高い。

東武鉄道では、実際にはダイヤ設定上の秒単位を切り捨て（繰り上げ）た時刻で発車させる「標準発車時刻」方式を採用している関係で、A722S列車は22分00秒発とみなし、21分00秒に信号扱所が出発信号機を開通させる（青信号を現示させる）ことによって、踏切遮断が始まる可能性が高い。

上記 関連の補正をした踏切開放時間を、()で示しました。

伊勢崎線第37号踏切の列車通過時刻表（その2・7時台後半）

種別	行先	列車番号	着(通過)	発	列車番号	着	発(通過)	種別	行先	
		下り			7			上り		
普通	北越谷	B602S	30 ⁴	31	A710S	30 ²	31	普通	中目黒	
					2208		32 ⁴	準急	北千住	
準急	伊勢崎	2309	33 ²		956		33	始発	浅草	
					C601K		35 ⁴	区準	中央林間	
区準	動物公園	D657S	36 ³		A714S	34 ⁵	36	普通	中目黒	
普通	北越谷	B604S	37 ⁴	38	2302		38 ⁴	準急	浅草	
					A625T	38	39	普通	中目黒	
準急	新栃木	2211	40							
入換		B754S	→出→		958		41 ³	始発	浅草	
					2210		42 ¹	準急	北千住	
区準	南栗橋	D677S	43		A716S	43	43 ⁵	普通	中目黒	
特急	東武日光	1001	45 ⁴		C670T		45 ¹	区準	中央林間	
始発	北越谷	B754S		46 ³	A726S	45 ²	46	普通	中目黒	
準急	館林	2503	48 ⁴		A727T	47 ²	48 ¹	普通	中目黒	
終着	竹ノ塚	955	48 ³		2506		48 ¹	準急	浅草	
					960		50 ²	始発	浅草	
区準	南栗橋	D681S	51 ⁴		2212		51 ⁴	準急	北千住	
普通	北越谷	B603T	52 ¹	52 ³	A701T	51 ⁵	52 ³	普通	中目黒	
					C722K		54 ⁴	区準	長津田	
					A729T	54 ⁵	55 ²	普通	中目黒	
特急	赤城	1803	56							
終着	竹ノ塚	957	57 ³		2304		57 ⁴	準急	浅草	
					A744S	57 ⁵	58 ²	普通	中目黒	
準急	館林	2505	59							
種別	行先	列車番号	着(通過)	発	列車番号	着	発(通過)	種別	行先	

踏切開放時間

2309 通過 (33分20秒)から A714S 到着 75秒前(33分35秒)まで 15秒
 2211 通過 (40分00秒)から 958 発車 60秒前(40分30秒)まで 30秒(0秒)
 2503 通過 (48分40秒)から 960 発車 60秒前(49分20秒)まで 40秒(20秒)
 A701T 発車20秒後(52分50秒)から C722K 通過 90秒前(53分10秒)まで 20秒

小計 1分45秒(45秒)

は実際には開かない可能性が、は開放時間が短くなる可能性が、それぞれ高い。

と同じ理由から、958列車は41分00秒発とみなして40分00秒から、960列車は50分00秒発とみなして49分00秒から、それぞれ踏切遮断が始まる可能性が高い。

上記 関連の補正をした踏切開放時間を、()で示しました。

伊勢崎線第37号踏切の列車通過時刻表（その3・8時台前半）

種別	行先	列車番号	着(通過)	発	列車番号	着	発(通過)	種別	行先
		下り		8		上り			
普通	北越谷	B705T	00 ¹	00 ³	962		00 ³	始発	浅草
回送	南栗橋	6601	01 ⁵		2214		01 ¹	準急	北千住
終着	竹ノ塚	959	03 ⁴		A720S	02 ³	03	普通	中目黒
区準	南栗橋	D603K	04 ²		C725K		04 ¹	区準	長津田
					A731T	05 ³	06	普通	中目黒
普通	動物公園	B764S	07 ¹	07 ³	2508		07 ¹	準急	浅草
準急	動物公園	2701	07 ³						
					964		08 ³	始発	浅草
準急	新栃木	2213	10 ³		2216		10 ⁴	準急	北千住
					A758S	10	11	普通	中目黒
回送	北春日部	9953	12	12 ³					
区準	北越谷	D607K	13 ⁵		C723K		13 ⁴	区準	長津田
					A770S	13 ³	14 ³	普通	中目黒
普通	北春日部	B707T	15 ¹	15 ³					
特急	鬼怒川	1103	15 ⁴						
					2306		16 ⁴	準急	浅草
					A724S	16 ³	17	普通	中目黒
					966		20	始発	浅草
準急	館林	2507	20 ¹		2290		20 ¹	準急	北千住
区準	南栗橋	3601	22 ⁴		A802S	21 ³	22 ³	普通	中目黒
普通	北越谷	B756S	23 ⁴	24	C702K		23 ¹	区準	中央林間
回送	北春日部	6801	24 ³						
					A742S	25	25 ³	普通	中目黒
快速	東武日光	37	26 ³		2308		26 ¹	準急	浅草
終着	竹ノ塚	961	28						
区準	動物公園	3701	29		A804S	28 ³	29	普通	中目黒
					2218		29 ¹	準急	北千住
種別	行先	列車番号	着(通過)	発	列車番号	着	発(通過)	種別	行先

踏切開放時間

964 発車20秒後(08分50秒)から 2213 通過 80秒前(09分10秒)まで 20秒

A724S 発車20秒後(17分20秒)から 2290 通過 90秒前(18分40秒)まで 1分20秒

小計

1分40秒 / 30分

伊勢崎線第37号踏切の列車通過時刻表（その4・8時台後半）

種別	行先	列車番号	着(通過)	発	列車番号	着	発(通過)	種別	行先	
		下り			8			上り		
普通	北越谷	B709T	30 ¹	30 ³						
準急	伊勢崎	2311	32		1100		32 ³	特急	浅草	
					A733T	32 ³	33	普通	中目黒	
					C772T		34 ¹	区準	長津田	
区準	南栗橋	D605K	35							
終着	竹ノ塚	B712S	36 ¹		A854S	35 ³	36 ²	普通	中目黒	
					2510		37 ¹	準急	浅草	
準急	新栃木	2215	38 ²							
					968		39 ⁵	始発	浅草	
普通	北越谷	905	40 ³	40 ⁵						
					42		41	快速	浅草	
区準	南栗橋	D691S	42 ²		C721K		42 ⁵	区準	長津田	
終着	竹ノ塚	963	43 ⁴		A803T	42 ³	43	普通	霞ヶ関	
回送	北春日部	6803	44							
普通	動物公園	B711T	46 ¹	46 ³	A812S		46	始発	中目黒	
特急	鬼怒川	1005	46 ³		2220		46 ²	準急	北千住	
終着	竹ノ塚	B832S	49 ¹		2310		49 ⁴	準急	浅草	
準急	館林	2509	50 ¹		A805T	49 ⁵	50 ³	普通	中目黒	
普通	北越谷	B713T	51 ⁴	52						
					C824K		52 ⁴	区準	長津田	
準急	南栗橋	2603	53 ¹							
					970		54	始発	浅草	
回送	北春日部	9801	55	55 ³	2312		55 ⁴	準急	北千住	
区準	動物公園	D713K	56 ²							
普通	北越谷	907	57 ⁴	58	A834S	57	57 ³	普通	中目黒	
終着	竹ノ塚	B818S	59 ⁴							
種別	行先	列車番号	着(通過)	発	列車番号	着	発(通過)	種別	行先	

踏切開放時間

B709T 到着	(30分10秒)から	2311 通過	80秒前(30分40秒)まで	30秒
6803 通過	(44分00秒)から	B711T 到着	100秒前(44分30秒)まで	30秒
1005 通過	(46分30秒)から	B832S 到着	100秒前(47分30秒)まで	60秒

小計

2分00秒 / 30分

踏切開放時間の合計

7時台前半	45秒 (補正值	25秒)
7時台後半	1分45秒 (補正值	45秒)
8時台前半	1分40秒	
8時台後半	2分00秒	
合計	6分10秒 (補正值	4分30秒) / 2時間
最ピーク	3分45秒 (補正值	2分15秒) / 1時間

*「最ピーク」は東武鉄道が朝ラッシュのピークと位置づけている「北千住着7時30分～8時30分」を緩行線列車の竹ノ塚駅通過時刻(7:20～8:20)に換算したものの。 以上