

伊勢崎線第37号踏切付近の信号機器等の設置地点一覧表  
 (第37号踏切と第38号踏切に関係する信号機器類のみ記載)  
 付・東武伊勢崎線と交差する道路・歩道橋のデータ

調査・作成 2005年11月・半沢一宣

解説(用語の意味)

- 設置地点 北千住駅構内にある起点(0キロポスト)からの距離で表しました。表の上が西新井駅側、下が谷塚駅側になります。線路脇に100mおよび5mごとに建植されている距離標を基に目測で算出したため(一部は走行中の列車内から)、数値には多少の誤差がある場合があります。
- 閉 閉そく信号機(閉そく区間(1個列車のみ進入が許される区間の単位)の境界に建植され、赤、黄、緑の3色の組み合わせで前途の制限速度等を示すもの)。正式呼称は、停車場(駅)間ごとに「第1閉そく信号機」「第2閉そく信号機」のように名づけられますが、本表では「1閉」「2閉」のように表しました。
- 場内 場内信号機(停車場(駅)構内における閉そく信号機)。
- 出発 出発信号機(場内信号機のうち、停車場構内の終端部に設置されるもので、出発(通過)する列車に対して制限速度等を現示するもの)。
- 入換 入換信号機(本線以外の線路を移動する列車・車両に対して、進行可か停止かを指示するためのもの。白熱灯色の灯火2個が点灯する角度で進行可か停止かを表示します)。
- 中継 踏切中継信号機(踏切の遮断機と連動して、これが下りているときに×印の灯火が点灯することで、列車の運転士に踏切の安全を知らせるためのもの)。本表では、第37号踏切と第38号踏切のどちらと連動する信号機かを、踏切番号と併記する形で表しました。
- 制御子 踏切制御子(警報機などの踏切保安装置の作動を開始させるための、列車接近検知装置)。  
 本表では、第37号踏切と第38号踏切のどちらと連動する制御子かを、踏切番号と併記する形で表しました。
- 速照 速度照査用ATS地上子(列車の先頭部がこれの設置地点を通過したとき、照査速度(10km/h)を超える速度を出していた場合に非常ブレーキを作動させるためのもの)。2005年9月の踏切自動化に合わせて設置されたもので、手動時代には設置されていませんでした。

- \* 「急」「緩」「伊」の漢字またはアルファベットと数字の組み合わせによる記号は、それぞれの信号機や機器収納箱の実物に記載されている識別記号で、これが各信号機や機器の正式名称と見られます(確認できた分のみ記載)。
- \* 踏切制御子と速度照査用ATS地上子の設置地点のデータは、2005年9月下旬に行われた第37号踏切および第38号踏切の自動化以降のもので、自動化前の踏切制御子の設置地点は、一部を除き未確認のままです。
- \* 自動化前の踏切保安装置と連動していた(踏切制御子を兼ねていた)と見られる閉そく・場内信号機を、当該踏切番号と共に「旧37と連動?」のように示しました。

伊勢崎線第37号踏切付近の信号機器等の設置地点一覧表

その1・西新井～竹ノ塚間（主に下り線の信号機器類の設置地点を示す）

| 設置地点        | 線路種別                        |                  |  |                      |                                  |
|-------------|-----------------------------|------------------|--|----------------------|----------------------------------|
|             | 上り急行線                       | 上り緩行線            | 下り緩行線                                    | 下り中線及び<br>検車区着発線     | 下り急行線                            |
| 4 K 4 2 0 M |                             |                  |  |                      | 5R<br>(西新井駅出発)                   |
| 4 K 4 3 0 M |                             |                  | 緩115<br>(西新井駅出発)                         |                      |                                  |
| 4 K 4 7 5 M | 都道環状7号線との立体交差点              |                  |  |                      |                                  |
| 4 K 7 2 5 M |                             |                  | 緩119 2閉<br>旧37と連動?<br>(制御開始用)            |                      | 急119 2閉<br>旧37・38と連動?<br>(制御開始用) |
| 4 K 7 9 5 M |                             |                  |  |                      | 伊37-1DC<br>37制御子<br>(制御開始用)      |
| 4 K 9 0 0 M |                             |                  |  |                      | 伊38-1DC<br>38制御子<br>(制御開始用)      |
| 5 K 0 3 5 M | 栗原立体交差地下道（区道補助258号線）との立体交差点 |                  |  |                      |                                  |
| 5 K 0 6 5 M |                             |                  | 伊37-3DC<br>37制御子<br>(制御開始用)              |                      |                                  |
| 5 K 2 8 0 M | 栗原跨線人道橋架設地点                 |                  |  |                      |                                  |
| 5 K 4 2 5 M |                             |                  | 緩115 1閉                                  |                      | 急115 1閉                          |
| 5 K 5 2 5 M | 栗六陸橋（区道補助260号線）との立体交差点      |                  |  |                      |                                  |
| 5 K 9 5 5 M |                             |                  |  | 検車区入換<br>(着発線からの入区用) |                                  |
| 5 K 9 6 5 M |                             |                  | 2RF 第1場内<br>38と連動<br>旧38とも連動?<br>(制御開始用) |                      | 1RA 場内<br>1RB 場内                 |
| 6 K 1 2 5 M |                             |                  |  | 検車区入換<br>(着発線からの出区用) |                                  |
| 6 K 1 8 0 M | 竹ノ塚跨線人道橋架設地点                |                  |  |                      |                                  |
| 6 K 2 1 5 M |                             |                  | 10RC 第2場内                                |                      |                                  |
| 6 K 2 6 5 M | 37制御子<br>(制御終了用)            |                  |  |                      |                                  |
| 6 K 2 7 0 M |                             | 37制御子<br>(制御終了用) |  |                      |                                  |
| 6 K 2 9 0 M |                             |                  |  | 37中継<br>(入庫列車用)      |                                  |

伊勢崎線第37号踏切付近の信号機器等の設置地点一覧表

その2・竹ノ塚～谷塚間（主に上り線の信号機器類の設置地点を示す）

| 設置地点        | 線路種別                             |                               |                                 |                                 |                  |
|-------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------|
|             | 上り急行線                            | 上り緩行線                         | 下り緩行線                           | 下り中線                            | 下り急行線            |
| 6 K 3 0 0 M | 伊勢崎線第37号踏切の中心地点（区道足立2号線・赤山街道）    |                               |                                 |                                 |                  |
| 6 K 3 0 0 M | 3LG 出発                           |                               |                                 |                                 |                  |
| 6 K 3 0 5 M |                                  | 4LV 出発<br>37中継                | 12LJ 入換<br>38中継<br>(入庫列車用)      | 13LJ 入換<br>(入庫列車用)              |                  |
| 6 K 3 1 5 M | 37中継                             |                               |                                 |                                 |                  |
| 6 K 3 3 5 M |                                  | 37速照                          |                                 |                                 |                  |
| 6 K 3 4 0 M |                                  |                               |                                 | 37速照                            | 37制御子<br>(制御終了用) |
| 6 K 3 4 5 M | 伊勢崎線第37号踏切跨線人道橋架設地点（2006年3月供用開始） |                               |                                 |                                 |                  |
| 6 K 3 9 0 M | 竹ノ塚停車場（駅）中心                      |                               |                                 |                                 |                  |
| 6 K 4 0 0 M |                                  |                               |                                 |                                 | 38中継             |
| 6 K 4 8 0 M |                                  |                               |                                 | 38速照                            |                  |
| 6 K 5 0 0 M |                                  | 38中継<br>(入庫列車用)               | 38中継                            |                                 | 5RS 出発           |
| 6 K 5 0 5 M |                                  | 15KR KOP 入換<br>(入庫列車用)        | 6RH 出発<br>16R KOP 入換<br>(終着列車用) | 7RH 出発<br>17R KOP 入換<br>(出庫列車用) |                  |
| 6 K 5 1 0 M | 伊勢崎線第38号踏切の中心地点（区道舎人（とねり）282号線）  |                               |                                 |                                 |                  |
| 6 K 5 2 0 M | 37中継<br>38中継                     | 38中継                          | 38中継                            |                                 |                  |
| 6 K 5 2 5 M |                                  | 14LD 入換<br>(始発列車用)            |                                 |                                 |                  |
| 6 K 6 5 5 M |                                  | 8LD 場内                        |                                 |                                 |                  |
| 6 K 9 6 0 M | 急140 1閉                          | 緩140 1閉                       |                                 |                                 |                  |
| 6 K 9 8 5 M | 38中継                             |                               |                                 |                                 |                  |
| 7 K 0 6 0 M |                                  | 伊37-6DC<br>37制御子<br>(制御開始用)   |                                 |                                 |                  |
| 7 K 2 4 0 M | 区道補助262号線との立体交差点                 |                               |                                 |                                 |                  |
| 7 K 4 2 0 M |                                  | 緩144 2閉<br>旧37と連動？<br>(制御開始用) |                                 |                                 |                  |
| 7 K 6 9 5 M | 伊37-4DC<br>37制御子<br>(制御開始用)      |                               |                                 |                                 |                  |
| 7 K 8 5 0 M |                                  | 伊38-2DC<br>38制御子<br>(制御開始用)   |                                 |                                 |                  |
| 8 K 1 0 0 M | 国道4号線・草加バイパスとの立体交差点              |                               |                                 |                                 |                  |

伊勢崎線第37号踏切付近の信号機器等の設置地点一覧表

| 設置地点        | 線路種別   |                    |       |      |       |
|-------------|--|--------------------|-------|------|-------|
|             | 上り急行線  | 上り緩行線              | 下り緩行線 | 下り中線 | 下り急行線 |
| 8 K 1 2 0 M | 伊38-2DC<br>38制御子<br>(制御開始用)                        |                    |       |      |       |
| 8 K 3 9 0 M |  | 緩154 4閉            |       |      |       |
| 8 K 4 7 5 M | 伊38-2DC<br>旧38制御子<br>(制御開始用、<br>機器箱に×印)<br>旧37とも連動 |                    |       |      |       |
| 8 K 7 5 5 M | 急158 3閉<br>(谷塚駅出発)                                 | 緩158 5閉<br>(谷塚駅出発) |       |      |       |

## 記事 探し出せなかった踏切制御子について

### その1・自動化前の踏切制御子の設置地点について

私が踏切制御子の機器箱の設置地点を捜す調査を行ったのは、伊勢崎線第37号および第38号踏切が自動化されてから1ヶ月あまりが過ぎた、2005年11月上旬のことでした。

この自動化の前後では、踏切の警報が鳴り始めてから列車の先頭部が踏切道部分にさしかかるまでの時間が、かなり変化しています。このことは、踏切制御子の設置地点が変更されたことを意味しています。

私は今回の調査で、手動時代に使用されていた踏切制御子がまだ撤去されずに残っていないか、撤去されているとしてもその痕跡が残っていないかどうかを、線路際の道路や走行中の列車内から捜しました。しかし確認できたのは、第38号踏切の上り急行線用の制御子機器箱（ビニールテープで×印がつけられていた）だけでした。しかし、その設置地点は、私が自動化前の踏切遮断状況（踏切の警報機が作動してから列車が到達するまでの時間）の実測調査結果から算出していた予想地点と、あまり差がありませんでした（詳細は「竹ノ塚駅構内略図および信号機建植位置図」および「伊勢崎線第37・38号踏切において、安全上必要のない無駄な踏切遮断時間の存在が放置され続けている事実を検証した計算結果」をご参照ください。）

私は上記の踏切遮断状況の実測調査後に、列車の走行時間を計測する調査を別途行い、双方の測定結果を照合することによって、踏切制御子の設置地点を算出していました（私はこの時点では、まだ踏切制御子の機器箱の形状を把握していなかったため、それを捜す調査を行っていませんでした）。これにより、第38号踏切の保安装置と連動している上り急行線の踏切制御子は、谷塚駅構内の第3閉そく信号機（北千住起点8K755M）付近に設置されているのであろうと結論づけていました。そして、今回の調査で実際にその機器箱が見つかったのは、8K475M地点でした。

このことから、自動化前の他の踏切制御子が実際に設置されていた地点も、上記の計算によって導き出した地点とそれほどずれていないものと考えて、差し支えないものと思われる。

ちなみに手動時代には、上下急行線列車の接近時には、第37号踏切と第38号踏切の警報機が、まったく同時に鳴り出していました。このことから、自動化前の上り急行線と下り急行線では、両方の踏切制御子が同じ地点に設置されていた、というより1個の踏切制御子を2ヶ所の踏切で共用していたものと考えられます。

### その2・自動化後の踏切制御子のうち、その所在が確認できないものについて

自動化後の踏切制御子のうち、第38号踏切と連動する下り緩行線のものだけが、確認できていません。ただ、私は第38号踏切での実地調査の際に、列車が5K965M地点の第1場内信号機を通過すると同時に警報機の作動が開始するのを、目視確認しています。したがって、この第1場内信号機の軌道回路が、踏切制御子を兼ねているものと考えられます。

また、第37号踏切と連動する上り急行線の踏切制御子が、7K965M地点と7K695M地点の2ヶ所で見つっていますが、なぜこれだけ2ヶ所に設置されているのか、それとも私の確認ミスなのかは不明です。

以上