

2006年6月2日付け「東武伊勢崎線竹ノ塚駅構内の踏切の遮断時間短縮を求める陳情」  
添付資料 ・ 自動化前後の踏切遮断時間の比較表

添付資料 ・ 自動化前後の踏切遮断時間の比較表

\*時間は「分・秒」と表記しています。

\*差の欄の単位は秒で、+なら自動化前よりも延びたことを、-なら短くなったことを示します。

\*急行線については、全列車平均についてのみ比較しました。

踏切名	運転線路	警報が鳴り始めてから	列車が駅の所定の位置に停止するまで	列車が駅を発車するまで	列車の先頭が踏切道に到達するまで	列車の最後尾が踏切道を抜けるまで	警報が鳴り止み遮断機が上がり始めるまで
第37号踏切	上り急行線	自動化前	-	-	1.25		1.32
		自動化後	-	-	1.07	1.13	1.17
		差			-18		-15
	上り緩行線	自動化前	1.12	1.39	1.47		1.59
		自動化後	1.12	1.43	1.52	2.05	2.10
		差	0	+4	+5		+11
	下り緩行線	自動化前	-	-	1.16		1.32
		自動化後	-	-	1.05	1.31	1.34
		差			-11		+2
	下り急行線	自動化前	-	-	1.07		1.17
		自動化後	-	-	1.07	1.13	1.16
		差			0		-1
第38号踏切	上り急行線	自動化前	-	-	1.17		1.24
		自動化後	-	-	1.02	1.08	1.11
		差			-15		-13
	上り緩行線	自動化前	-	-	1.15		1.29
		自動化後	-	-	1.11	1.36	1.39
		差			-4		+10
	下り緩行線	自動化前	0.44	1.09	1.14		1.32
		自動化後	1.07	1.37	1.44	2.01	2.05
		差	+23	+28	+30		+33
	下り急行線	自動化前	-	-	1.19		1.26
		自動化後	-	-	1.07	1.14	1.17
		差			-12		-9

総括表（1個列車あたりの踏切遮断時間の平均値の、自動化前後での差）

踏切名	区分	上り急行線	上り緩行線	下り緩行線	下り急行線
第37号踏切	自動化前	1分32秒	1分59秒	1分32秒	1分17秒
	自動化後	1分17秒	2分10秒	1分34秒	1分16秒
	差	-15秒	+11秒	+2秒	-1秒
第38号踏切	自動化前	1分24秒	1分29秒	1分32秒	1分26秒
	自動化後	1分11秒	1分39秒	2分05秒	1分17秒
	差	-13秒	+10秒	+33秒	-9秒