

新幹線の禁煙化率 路線別比較表

(＝受動喫煙のない車両÷全車両)

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点
2007年3月18日のダイヤ改正における変更点
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点
2009年3月14日のダイヤ改正における変更点
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点
2011年3月12日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学研究所）

2011年2月更新：半沢一宣（交通権学会）
（『JR時刻表』2011年2月号に基づき修正）

←JR東日本の各線は2010年12月4日のダイヤ改正における変更点

線区名	運行会社	列車名	車両形式	運行本数	編成車両総数	受動喫煙ゼロ車両	運行車両総数	受動喫煙ゼロ車両総数	禁煙化率	
東海道・山陽新幹線	JR東海 JR西日本	主に「のぞみ」	N700系	167	16	12	2672	2004	75.0%	
			700系	109	16	10	1744	1090	62.5%	
			300系	50	16	10	800	500	62.5%	
		主に「みずほ」「さくら」	N700系7000代	36	8	6	288	216	75.0%	
		ひかりレールスター、こだま	700系7000代	43	8	5	344	215	62.5%	
		こだま	500系7000代	18	8	6	144	108	75.0%	
		こだま	100系	22	6	2	132	44	33.3%	
		路線合計				6124	4177	68.2%		
九州新幹線	JR九州	主に「みずほ」「さくら」	N700系8000代	64	8	6	512	384	75.0%	
		さくら、つばめ	800系	73	6	6	438	438	100.0%	
		路線合計				950	822	86.5%		
東北新幹線	JR東日本	はやぶさ	E5系	6	10	10	60	60	100.0%	
		はやて	E2系	48	10	10	480	480	100.0%	
		はやて103、111、102号	E2系+E3系	3	16	16	48	48	100.0%	
		MAXやまびこ	E4系	2	16	16	32	32	100.0%	
				33	8	8	264	264	100.0%	
		やまびこ	E2系+E3系	19	16	16	304	304	100.0%	
				E2系	30	10	10	300	300	100.0%
		MAXなすの	200系	4	10	10	40	40	100.0%	
				2	16	16	32	32	100.0%	
		なすの	E4系	0	8	8	0	0	100.0%	
				E2系+E3系	15	16	16	240	240	100.0%
				E4系+E3系	4	15	15	60	60	100.0%
		東北～秋田	E2系	7	10	10	70	70	100.0%	
200系	5			10	10	50	50	100.0%		
東北～山形	E3系	32	6	6	192	192	100.0%			
	E3系	33	7	7	231	231	100.0%			
		243			2403	2403	100.0%			
上越新幹線	JR東日本	MAXとき	E4系	4	16	16	64	64	100.0%	
				18	8	8	144	144	100.0%	
		とき	E1系	18	12	12	216	216	100.0%	
				16	10	10	160	160	100.0%	
		MAXたにがわ	E4系	11	16	16	176	176	100.0%	
				12	8	8	96	96	100.0%	
たにがわ	E1系	4	12	12	48	48	100.0%			
	200系	12	10	10	120	120	100.0%			
		95			1024	1024	100.0%			
長野新幹線	JR東日本	あさま	E2系	57	8	8	456	456	100.0%	

～新幹線禁煙の流れ～

- 2004年3月13日 開業時より九州新幹線つばめは全車両禁煙
- 2004年7月1日 山陽新幹線ひかりレールスターの⑤号車が禁煙化された
- 2005年12月10日 長野新幹線あさまは全車両禁煙化
- 2006年3月18日 東海道・山陽新幹線のぞみ、ひかり、こだま16両編成の④号車が禁煙化された
- 2007年3月18日 東北・上越・秋田・山形新幹線が全車両禁煙化された
- 2007年7月1日 東海道・山陽新幹線でN700系のぞみ運行開始（全席禁煙・喫煙室あり）
- 2008年12月1日 山陽新幹線でO系運転終了（11/30限り）、代替として500系8両編成運転開始（全席禁煙・喫煙室あり）
- 2010年3月1日 東海道・山陽新幹線で500系のぞみ運転終了（2/28限り）
- 2010年4月19日 山形新幹線用400系が運転終了（4/18限り）
- 2010年12月4日 東北新幹線が新青森まで全線開業
- 2011年3月5日 東北新幹線でE5系「はやぶさ」運転開始
- 2011年3月12日 九州新幹線全線開業、N700系を使用した山陽新幹線直通列車「みずほ」「さくら」運転開始（全席禁煙・喫煙室あり。7000代はJR西日本所属、8000代はJR九州所属の車両）
- 東海道・山陽新幹線のぞみ、ひかり、こだま16両編成の③号車とひかりレールスターの②号車が禁煙化された（これにより、16両編成の「のぞみ」「ひかり」と「ひかりレールスター」の自由席は全車両禁煙に）
- 100系「こだま」4両編成廃止

※運行本数は平日の定期列車を基準とした。（『JR時刻表』で斜字・◆マーク付きの臨時列車は数えない）
したがって、運転日欄に「土曜・休日運休」の注記がある列車はカウントしているが、「月～金曜運転」の注記がある列車はカウントしていない。

※東北新幹線と上越新幹線には一部の車両を締め切り回送扱いとしている（一部の車両にしか乗車できない）列車があるが、過年度の表との整合性を考慮し、便宜的に締め切り回送扱いを考慮しないものとした車両数で計算を行った。