

資料6-2

J R 6 社・第三セクター特急の編成表

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学研究所）  
2010年1月更新：半沢一宣（交通権学会）

（『JR時刻表』2010年2月号およびJR各社のダイヤ改正プレスリリース資料に基づき修正）

本一覧表作成のルール	1) 『JR時刻表』ピンクページの「編成表」に掲載されている新幹線、特急列車、寝台列車、夜行列車を対象とする 2) 運行本数および編成両数は平日ダイヤによる。季節列車（『JR時刻表』で斜体文字）は対象としない。ただし「カシオペア」と「トワイライトエクスプレス」は算入 3) 列車の配列も、原則として『JR時刻表』に準ずる。ただし表の見やすさを考慮し、運転系統や使用車両が同じグループをまとめたため、順番が前後している部分がある 4) 複数の会社にまたがって運行する列車は、その列車に使用する車両を受け持つ会社のページに掲載する
------------	--

記号の説明	指=指定席、自=自由席、G=グリーン車、G個=グリーン個室 A=A寝台、A1=1人用A個室、A2=2人用A個室、SA=特A個室、B=B寝台、B1=1人用B個室寝台、B2=2人用B個室寝台、食=食堂車 O・O=合造車（1両の中に複数の設備がある）、O/O=2階建て車（2階/1階） 青字=実際に確認した受動喫煙のない清浄な空気の車両、赤字=喫煙車両、煙=灰皿があるデッキまたは喫煙コーナー、室=喫煙室（壁で独立した区画）、黄字=受動喫煙車両 DC=気動車（ディーゼルカー）、EG=電車、PC=客車、改=リニューアル・グレードアップ車両（特に区別が必要なもののみ記載）
-------	--

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点
2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

2008年3月15日のダイヤ改正における変更点
2009年3月14日のダイヤ改正における変更点
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点

斜字の車両は増結車（連結しない列車あり）

J R 北海道特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が①号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 総数	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 総数	編成（丸数字は号車番号）												
									①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪		
スーパーカムイ	旭川～札幌・新千歳空港	785/789EG	100.0%	55	5	5	275	275	自	自	自	指	自								
スーパー宗谷	稚内～札幌	261系DC	100.0%	4	4	4	16	16	G・指	指	指	指	自								
サロベツ		N183系DC	100.0%	2	3	3	6	6	指	指	指	自									
スーパーおおぞら（13,2号以外）	釧路～札幌	283系DC	100.0%	12	7	7	84	84	指	指	指	G	指	指	自	自					
スーパーおおぞら13,2号		283系DC	100.0%	2	6	6	12	12	指	指	指	G	指	自	自						
スーパーとかち5,8号	帯広～札幌	283系DC	100.0%	2	6	6	12	12	指	指	指	G	指	自	自						
スーパーとかち1,3,7,9,2,4,6,10号		261系DC	100.0%	8	5	5	40	40	G	指	指	指	自	自							
すずらん	室蘭～札幌	785系EC	100.0%	10	5	5	50	50	自	自	自	指	自								
スーパー北斗1,3,9,13,17号	函館～札幌	281系DC	100.0%	10	7	7	70	70	指	指	G	指	指	自	自						
スーパー北斗6,10,12,18,22号		283系DC	100.0%	4	7	7	28	28	指	指	G	指	指	自	自						
スーパー北斗2,7,16,21号		NN183系DC	100.0%	8	5	5	40	40	指	指	G	指	自	自							
オホーツク	網走～札幌	183系DC	100.0%	8	4	4	32	32	自	指・自	G・指	指									
スーパー白鳥	八戸～函館	789系EC	100.0%	12	6	6	72	72	G・指	自	自	指	指	指							
つがる6号（東日本を走行）	八戸～青森		100.0%	1	6	6	6	6	G・指	自	自	指	指	指							
はまなす（夜行急行）	青森～札幌	14系PC	100.0%	2	7	7	14	14	B	B	自	指	指	指	自						
北斗星（寝台）	上野～札幌	24系PC	16.7%	2	6	1	12	2	B	B2	B2	B2	B1	B1・ロビー	食	A2	SA1・B1	SA1・B2	B		
				総数	142		769	759													

禁煙化率 98.7%

禁煙化の動き

- 2006年3月18日：北海道内の相互発着の特急は全車禁煙化、夜行「オホーツク」「利尻」を季節列車化（2008年3月限りで廃止）
- 2007年3月18日：本州との間を運行する「スーパー白鳥」「白鳥」および「つがる6号」が全車禁煙化
- 2007年10月1日：「ライラック」と「スーパーホワイトアロー」を「スーパーカムイ」に統合。789系ECは「スーパーカムイ」でのみ運行（下記「すずらん」では運行しない）  
「すずらん」を785系EC化、5両編成に増結  
283系DC使用の「スーパーおおぞら」「スーパーとかち」を7両に増結。「とかち」の一部を261系DC化、「スーパーとかち」に変更  
「まりも」を季節列車化（2008年8月限りで廃止）
- 2008年3月15日：「北斗星」1往復に削減、①～⑥号車がJR北海道の受け持ちとなる。この関係で、本表では当該6両のみ禁煙化率の計算に算入
- 2009年10月1日：キハ183系「とかち」をキハ283系「スーパーとかち」に変更
- 2010年3月13日改正では変更なし



2005年12月10日のダイヤ改正における変更点  
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点  
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点  
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学研究所）  
2010年1月更新：半沢一宣（交通権学会）  
（『JR時刻表』2010年2月号およびJR各社のダイヤ改正プレスリリース資料に基づき修正）

## JR東海特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が①号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）											
									①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		
あさぎり3, 7, 2, 6号	沼津～新宿（小田急）	371系EC	100.0%	4	7	7	28	28	指	指	G/指	G/指	指	指	指					
ふじかわ	甲府～静岡	373系EC	100.0%	14	3	3	42	42	指	自	自									
伊那路	飯田～豊橋		100.0%	4	3	3	12	12	指	自	自									
しなの	長野～名古屋・大阪	383系EC	100.0%	26	6	6	156	156	G	指	指	指	自	自						
ひだ3号	名古屋～富山	85系DC	100.0%	1	7	7	7	7	指	指	自	指	*	*	*	指	自	G		
ひだ10号	名古屋～高山		100.0%	1	4	4	4	4	指	指	自	指								
ひだ13, 20号	名古屋～富山		100.0%	2	7	7	14	14	指	指-G	自	指	*	*	*	指	自	G		
ひだ5+25号, 16+36号	大阪・名古屋～高山・飛騨古川		71.4%	2	7	5	14	10	指	自	指(注)	*	指	指-G	自	指				
ひだ12号	名古屋～飛騨古川		100.0%	1	4	4	4	4					指	指-G	自	指				
ひだ7, 11, 6, 14, 18号	名古屋～富山		100.0%	5	6	6	30	30	指	自	指	*	*	*	*	指	自	G		
ひだ19号	名古屋～高山		100.0%	1	3	3	3	3	指	自	指									
ひだ1, 9, 15, 17, 2, 4, 8号	名古屋～高山		100.0%	7	4	4	28	28	指	指-G	自	指								
南紀	紀伊勝浦・新宮～名古屋		100.0%	8	4	4	32	32	指	指-G	指	自								
サンライズ出雲/瀬戸(寝台)(注)	出雲市/高松～東京		285系EC	78.6%	2	7	5.5	14	11	B1/B1	B1/B1	B1・サロ	A1A1/B2B2	指-B1(注)	煙-B1/B1	B1/B1				
			総数	78			388	381												

禁煙化率 98.2%

「ひだ」で\*印の号車は多客期のみ連結。(注)の車両は2009年5月まで⑤号車からの影響を受けるため受動喫煙車だった  
「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、①～⑦号車と⑧～⑭号車は同じ編成。  
実際の車両保有数＝運行本数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（7両ずつ）として禁煙化率を計算  
④⑪号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算  
⑤⑫号車の指定席（ノビノビ座席）では、⑥⑬号車デッキの喫煙コーナーからの煙が空調装置を介して各座席のスポット空調から吹き出す形での受動喫煙が発生している。  
ただし上の表では、過年度の表との整合性を考慮し、受動喫煙なしのままとしてある。  
（半沢が2009年に乗車した際、スポット空調からタバコ臭い空気が吹き出すのが、誰かが⑤⑥号車間を通り抜け連結部の自動ドアが開くタイミングとほぼ連動しているのを確認。  
ただしJR東海とJR西日本は、半沢からの指摘に対し、連結部の自動ドアは通常は閉まっているとして、こうした受動喫煙発生の可能性を否定している）

### 禁煙化の動き

2006年3月18日：全車両のデッキの灰皿を撤去  
2007年3月18日：「あさぎり」「ふじかわ」「伊那路」「ムーンライトながら」を全車禁煙化。「しなの」⑥号車を禁煙化  
「東海」を廃止  
2009年3月14日：「ひだ」の号数・基本編成・車両運用が全面的に変更  
「南紀」全列車にグリーン車を連結  
「ムーンライトながら」季節列車化のため本表から削除  
2009年6月1日：「サンライズ出雲・瀬戸」を除く全列車を完全禁煙化  
2010年3月13日改正では変更なし

訂正 200806：「あさぎり1, 5, 4, 8号」は小田急電鉄の車両で運行するため、運行本数をJR371系使用分の値（4本）に訂正

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点  
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点  
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点  
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学研究所）  
2010年1月更新：半沢一宣（交通権学会）  
（『JR時刻表』2010年2月号およびJR各社のダイヤ改正プレスリリース資料に基づき修正）

## JR西日本特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が①号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 総数	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 総数	編成（丸数字は号車番号）									
									①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
はるか3,5,15,4,6,38号	米原・草津・京都～関西空港	281系EC	100.0%	6	9	9	54	54	G	指	指	指	自	自	指	指	指	
はるか（上記以外）			100.0%	54	6	6	324	324	G	指	指	指	自	自				
くろしお	新宮・白浜・紀伊田辺～新大阪・京都	381系EC	100.0%	12	9	9	108	108	G	自	自	指	指	指	指	指	指	
くろしお11,20号	白浜～天王寺・新大阪	381系EC	100.0%	2	6	6	12	12	G	自	自	指	指	指				
スーパーくろしお	新宮・白浜・和歌山～新大阪・京都	381系EC	100.0%	12	9	9	108	108	G	自	自	指	指	指	指	指	指	
オーシャンロー	新宮～新大阪・京都	283系EC	100.0%	6	6	6	36	36	G	自	自	指	指	指				
しらさぎ1～16号	富山・和倉温泉・金沢～名古屋	683系EC	100.0%	16	8	8	128	128	G	指	指	自	自	自	指	指		
しらさぎ51～66号	金沢～米原	683系EC	100.0%	16	5	5	80	80	G	指	指	自	自					
おはよう（おやすみ）エクスプレス	福井・金沢～富山・泊	681/683EC	100.0%	3	3	3	9	9	自	自	自							
雷鳥33,8号	大阪～金沢	485系EC	100.0%	2	9	9	18	18	G	指	指	指	指	自	自			
びわこエクスプレス	大阪～米原		100.0%	2	9	9	18	18	G	指	指	指	指	自	自			
サンダーバード5,7,9,13,15,21,35,41,43号	大阪～金沢・和倉温泉・富山・魚津	681/683EC	100.0%	18	9	9	162	162	G	指	指	指	指	自	自	自	指	指
サンダーバード4,6,14,26,32,34,36,40,44号			100.0%	6	6	6	36	36	G	指	指	指	指	自	自			
サンダーバード19,29,37,12,20,28号			100.0%	6	6	6	36	36	G	指	指	指	指	自	自			
サンダーバード1,3,11,17,23,25,27,31,39,45号	大阪～富山・魚津	683系EC	100.0%	20	9	9	180	180	G	指	指	指	指	自	自	自	指	指
サンダーバード2,10,16,18,22,24,30,38,42,46号			100.0%	10	9	9	90	90	G	指	指	指	指	自	自	自	指	指
はくたか（下記以外）	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	681系EC	100.0%	2	6	6	12	12	G	指	指	指	指	自	自			
はくたか7,21,2,10号	金沢～越後湯沢		100.0%	14	7	7	98	98	G	指	指	指	指	自	自			
きのさき/はしだて/たんば+まいつる	城崎温泉～京都(きのさき) 天橋立～京都(はしだて) 福知山～京都(たんば) 東舞鶴～京都(まいつる) 天橋立～新大阪(文殊) 城崎温泉・豊岡・福知山～新大阪(北近畿)	183系EC	100.0%	3	4	4	12	12	G	指	指	指	指	自	自			
きのさき/文殊			100.0%	10	4	4	40	40	G	指	指	指	指	自	自			
きのさき/はしだて/たんば/文殊			100.0%	8	7	7	56	56	G	指	指	指	指	自	自			
北近畿2,4,5,7,14,15,16,19号			100.0%	1	4	4	4	4	4	G	指	指	指	指	自	自		
北近畿17号			100.0%	12	4	4	48	48	G	指	指	指	指	自	自			
北近畿1,3,9,11,13,21号			100.0%	6	4	4	24	24	指	G			自	自				
北近畿6,8,10,12,18,20号			100.0%	12	2	2	24	24	指	指			自	自				
はまかせ	鳥取・浜坂・香住～大阪	181系DC	100.0%	2	6	6	12	12	指	指	指	指	自	自				
スーパーいなば	岡山～鳥取	187系DC	100.0%	2	6	6	12	12	指	指	指	指	自	自				
やくも6,25号	出雲市～岡山	381系EC	100.0%	2	6	6	12	12	指	指	指	指	自	自				
やくも(上記以外、ゆったりやくも)		381系EC改	100.0%	28	6	6	168	168	G	指	指	指	指	自	自			
スーパーおき	新山口～米子・鳥取	187系DC	100.0%	6	2	2	12	12	指	自								
スーパーまつかぜ	益田・米子～鳥取	187系DC	100.0%	14	2	2	28	28	指	自								
きたぐに（夜行急行）	大阪～新潟	583系EC	40.0%	2	10	4	20	8	自	自	自	自	煙・B・煙	G	A	煙・B・煙	B	B
トワイライトエクスプレス（寝台）	大阪～札幌	24系PC	22.2%	1	9	2	9	2	SA2・SA1	SA2・SA1	食	サロン	B2・B1	B2・B1	B2	B	B	
サンライズ出雲/瀬戸（寝台）（注）	出雲市/高松～東京	285系EC	78.6%	2	7	5.5	14	11	B1/B1	B1/B1	B1・サロン	A1A1/B2B2	指・B1(注)	煙・B1/B1	B1/B1			
				総数	308		1944	1922										

禁煙化率 98.9%

「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「スーパーはくと」は第三セクター鉄道の表に掲載

注 「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の車両保有数＝運行本数の比率は5対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（9両編成＝10本ずつ、6両編成＝2本ずつ）として禁煙化率を計算  
「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、①～⑦号車と⑧～⑩号車は同じ編成。実際の車両保有数＝運行本数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（7両ずつ）として禁煙化率を計算  
④⑩号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しているため、禁煙個室では受動喫煙なしとして計算  
⑤⑫号車の指定席（ノビド座席）では、⑥⑬号車デッキの喫煙コーナーからの煙が空調装置を介して各座席のスポット空調から吹き出す形での受動喫煙が発生している。  
ただし上の表では、過年度の表との整合性を考慮し、受動喫煙なしのままとしてある。  
（半沢が2009年に乗車した際、スポット空調からタバコ臭い空気が吹き出すのが、誰かが⑤⑥号車間を通り抜け連結部の自動ドアが開くタイミングとほぼ連動しているのを確認。  
ただしJR東海とJR西日本は、半沢からの指摘に対し、連結部の自動ドアは通常は閉まっているとして、こうした受動喫煙発生の可能性を否定している）

### 禁煙化の動き

2006年3月18日：「スーパーやくも」はすべて「やくも」に改称  
2007年3月18日：全車禁煙化「きのさき」「はしだて」「たんば」「まいつる」「文殊」「北近畿」「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「おはよう（おやすみ）エクスプレス」  
喫煙コーナー使用停止「はるか」「スーパーいなば」  
「サンダーバード」「はくたか」「雷鳥」の⑧号車、「しらさぎ」の②号車、「きたぐに」の③号車がそれぞれ禁煙化、「きたぐに」を除き喫煙コーナー以外のデッキ灰皿は撤去  
「トワイライトエクスプレス」の④号車（サロンカー）と⑦号車（ミニサロン）が禁煙化  
「やくも」のリニューアル編成（ゆったりやくも）は④号車の喫煙室以外が全席禁煙化（2007年4月3日より新型車両の運行開始、以降順次運転本数を拡大）  
2008年3月15日：「銀河」「なは+あかつき」廃止。「日本海」は1往復に削減。存続分にはJR東日本の車両を使用  
2009年6月1日：寝台を除き完全禁煙化。「きたぐに」では今後もデッキ・洗面所で喫煙できる⑤⑧号車以外の灰皿をすべて撤去、ただし⑦号車喫煙室区画の一部の灰皿のみ禁煙シールを貼っただけで使用可能な状態のまま存置  
「サンダーバード」2往復に新型車両投入。今後増備のうえ同数の「雷鳥」用485系を順次代替廃車の予定  
「はくたか」1往復増発。増発分には「サンダーバード」から転用のJR西日本の車両を使用。車両保有数＝運行本数の比率が5対3となる。禁煙化率の計算方については上の注記を参照  
2009年10月1日：485系「雷鳥」の一部を683系「サンダーバード」化  
2010年3月13日：485系「雷鳥」を1往復だけ6両編成に変更（多客期を除く）のうえ残し他は681・683系「サンダーバード」化、681・683系「サンダーバード」の一部を6両編成に変更（週末および多客期を除く）  
「おはようエクスプレス」のうち七尾～金沢間の列車を廃止、「能登」（夜行急行）臨時列車化のため本表から削除、381系「くろしお」1往復削減

訂正 「トワイライトエクスプレス」は週に4往復（7日で8本）運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本（0.5往復）として計算  
20080315：「きたぐに」では②③④⑤⑧⑨号車のデッキ・洗面所と②③④号車の座席まわりに灰皿が使用可能な状態で設置されているため、隣接車両も含めて禁煙車両であっても受動喫煙ありとした  
20090314：「はるか」6両編成の運行本数を55本と誤記していたのを54本に修正  
「能登」⑥号車のラウンジが漏れていたのを追加

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点  
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点  
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点  
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学研究所）

2010年1月更新：半沢一宣（交通権学会）

（『JR時刻表』2010年2月号およびJR各社のダイヤ改正プレスリリース資料に基づき修正）

## JR四国特急の編成表（2010年3月13日現在）

列車名 (車両愛称、アバンマン列車)	主な運転区間 (左側が①号車方)	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 総数	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 総数	編成(丸数字は号車番号)										
									①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
しおかぜ+いしづち しおかぜ+いしづち いしづち3, 32, 36号 しおかぜ2号、ミッドナイトEXP松山	松山～岡山(しおかぜ) 松山～高松(いしづち) 松山～伊予西条(ミッドナイト)	8000系EC	75.0%	9	8	6	72	54	指	室	自	自	自	室	自(注)	指	指	指-G	
			85.7%	16	7	6	112	96	指	*	自	自	室	自(注)	指	指	指-G		
			80.0%	3	5	4	15	12											
			66.7%	2	3	2	6	4	指	室	自	自							
しおかぜ9, 21, 10, 22号ア +いしづち13, 25, 10, 22号ア 宇和海7, 17, 23, 4, 18, 24号ア 宇和海25号ア	宇和島～岡山(しおかぜ) 松山～高松(いしづち) 宇和島～松山(宇和海)	2000系DC (松山車)	57.1%	4	7	4	28	16	G-指	指	自	室	室		*	指	自	室	
			75.0%	6	4	3	24	18	G-指	自	自	室	室						
			33.3%	1	3	1	3	1	指	自	室	室							
			80.0%	2	5	4	10	8	自	自	自	自	自						
いしづち4号、ミッドナイトEXP高松 いしづち1, 34号 宇和海1, 5, 11, 13, 15, 19, 6, 8, 12, 16, 20, 22, 26号 宇和海21, 27, 10, 14号 宇和海3, 9, 10, 14号	伊予西条～高松 宇和島～松山～高松 宇和島～松山	2000+N2000 2000系DC (松山車)	100.0%	2	4	4	8	8	指	自	自	自	自						
			100.0%	13	4	4	52	52	指	自	自	自	自						
			100.0%	4	3	3	12	12	指	自	自	自							
			100.0%	4	2	2	8	8	指	自	*	自							
南風17, 4, 28号+しまんと7, 2, 8号 南風26号+しまんと6号 南風1号+しまんと3号 南風25号, 20号+しまんと9, 4号 南風9, 8号	中村・高知ほか～岡山(南風) 中村・高知～高松(しまんと)	2000系DC (高知車+ 高松車)	80.0%	3	5	4	15	12	G-指	指	自	室	自	*	*	指	自	自	
			100.0%	1	5	5	5	5	指	自	*	*	指	自	自	自	自		
			83.3%	1	6	5	6	5	G-指	指	自	室	自	*	*	指	自	自	
			66.7%	2	6	4	12	8	G-指	指	自	室	自	*	*	指	自	自	
南風3号ア, 5, 11, 13, 19, 21号 南風2号ア, 10, 12, 16, 18, 24号ア しまんと1, 10号 南風15, 14号 南風27号、しまんと5号、あしずり1号	高知～岡山(南風) 高知～高松(しまんと) 中村～高知(あしずり)	2000系DC (高知車)	66.7%	14	3	2	42	28	G-指	指	自	室	自						
			100.0%	2	3	3	6	6	指	自	自								
			100.0%	3	2	2	6	6	指	自	自								
			66.7%	4	3	2	12	8	G-指	指	自	室	自	*	*	指	自	自	
うずしお1, 15, 19, 21, 23, 31, 2, 10, 16, 26, 28, 30号 うずしお23, 30号 うずしお3, 4号 うずしお7, 13, 14, 20号 うずしお11, 17, 29, 12, 18, 24号	中村・高知・徳島～岡山 徳島～高松	2000+N2000 N2000系DC N2000+2000 N2000系DC 2000系DC	66.7%	12	3	2	36	24	G-指	指	自	室	自	*	*	指	自	自	
			66.7%	2	3	2	6	4	指	自	自	自							
			80.0%	2	5	4	10	8	指	自	自	自	自	自	自	自	自		
			50.0%	4	2	1	8	4	指	自	自	自							
うずしお5号 うずしお32号、剣山5, 7, 6, 8号 うずしお8号 剣山11, 13, 2, 10号	徳島～高松(うずしお) 徳島～阿波池田(剣山) 徳島～高松 徳島～穴吹・阿波池田	185系DC	100.0%	1	3	3	3	3	指	自	*	自	自						
			100.0%	5	2	2	10	10	指	自	*	自	自						
			100.0%	1	3	3	3	3	指	自	自	自							
			100.0%	4	3	3	12	12	指	自	自	自							
うずしお27号 むると ホームエクスプレス阿南 剣山1, 3, 9, 4, 12号	徳島～高松 海部・牟岐～徳島 阿南～徳島 海部・牟岐・徳島～阿波池田	185系DC	100.0%	13	2	2	26	26	指	自	自								
			総数	148			586	477											

禁煙化率 81.4%

\*の号車は多客期のみ連結(※は「ゆうゆうアバンマンカー」(指定席&ブレイルーム・禁煙)、主に学校休み期間に連結)  
「南風7, 23, 6, 22号」の①～④号車は土佐くろしお鉄道(第三セクター)の受け持ちのため、禁煙化率の計算には「うずしお」の3両(⑥～⑧号車)のみ算入  
8000系EC「しおかぜ」などの⑤号車の喫煙ルームは現在順次設置中だが、上表では近い将来全編成への喫煙ルーム設置が完了した時点での禁煙化率を算出した

### 禁煙化の動き

- 2006年3月以前：「いしづち7, 9, 19, 21, 31, 33, 2, 6, 16, 18, 28, 30号」の②号車には喫煙ルームあり(リニューアル改造に伴い順次設置中)  
喫煙室のある車両は受動喫煙車両、かつ③号車の喫煙車両の隣なので②号車は全て受動喫煙車両として計算
- 2006年3月18日：「しおかぜ1, 2号」「いしづち9, 11, 15, 17, 21, 23, 27, 29, 33, 6, 8, 12, 14, 18, 20, 24, 26, 30号」の②号車に喫煙室あり。③号車は禁煙であり、②号車はいずれにしる受動喫煙車両  
「いしづち3, 32号」は③号車が禁煙化されたが④号車(喫煙)の隣であるため喫煙車→受動喫煙車。②号車禁煙車両に喫煙室ができ、受動喫煙車であることは変わらず  
「ミッドナイトEXP松山」の③号車：喫煙→禁煙。②号車：禁煙車に喫煙室を作ったため受動喫煙車
- 2006年6月ごろ：8000系EC使用の「いしづち」の③号車は禁煙化されたが、この表では060318時点の計算をおこなう
- 2006年6月30日：「南風7, 23, 6, 22号」(アバンマン列車4両編成、土佐くろしお鉄道保有車両)の④号車に喫煙室を設置、全席禁煙化
- 2006年8月1日：「南風3, 25, 2, 24号」(アバンマン列車3両編成)の③号車に喫煙室を設置、全席禁煙化
- 2007年3月18日：8000系EC使用の「いしづち」「しおかぜ」「ミッドナイトEXP松山」の全ての②号車に喫煙室を設置。③号車は禁煙車両となったが喫煙できる④号車の隣であり受動喫煙車両
- 2007年10月1日：土佐くろしお鉄道の宿毛に発着していた「南風」「しまんと」「あしずり」の大部分が中村発着となる
- 2008年3月15日：「サンライズ瀬戸」を除く全列車で全席禁煙化、合わせてデッキの灰皿を全て撤去。2000系DC(グリーン席付き3両編成)を使用する「南風」「しまんと」の③号車に喫煙室を設置。  
「ホームエクスプレス阿南」運転開始(毎日運転の臨時列車扱い)
- 2008年6月ごろ以降：アバンマン列車で運転する「しおかぜ」「いしづち」「宇和海」の④⑤⑧号車(岡山・高松向き先頭車)に順次喫煙室設置。「宇和海25号」では②③号車が喫煙室設置車両に該当。  
『JR時刻表』では喫煙室設置号車は④⑧号車(宇和海25号では②号車)のみと案内されているが、実際には⑤号車(宇和海25号では③号車)に充当される車両にも設置されている(2009年1月に半沢が実車確認)
- 2009年3月2日：8000系EC「しおかぜ」「いしづち」の⑤号車に喫煙ルーム設置開始(現在順次設置中。日付は『JR電車編成表2009夏号』(交通新聞社)p.194による)
- 2009年3月14日：「いしづち3, 32号」を5両編成に変更、「あしずり51号」新設(毎日運転の臨時列車扱い)、「ホームエクスプレス阿南」定期化  
N2000系DCを使用する「うずしお」「南風9, 8号」「しまんと9, 4号」「あしずり51号」「いしづち4号」「ミッドナイトEXP高松」の徳島・高知向き先頭車に喫煙室設置
- 2010年3月13日：8000系EC「いしづち7, 9, 11, 19, 21, 23, 31, 33, 2, 6, 8, 16, 18, 20, 28, 30号」の②号車(喫煙室あり)を多客期のみ連結に変更。「あしずり51号」廃止  
2000系TSE編成を使用する「宇和海」の一部の②号車を週末のみ連結に変更。他にも土曜・休日のみ連結両数を減らす列車が設定される



2005年12月10日のダイヤ改正における変更点  
2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点  
2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点  
2010年3月13日のダイヤ改正における変更点

作成：大和浩、本多融、安藤肇（産業医科大学健康開発科学研究所）  
2010年1月更新：半沢一宣（交通権学会）  
（『JR時刻表』2010年2月号およびJR各社のダイヤ改正プレスリリース資料に基づき修正）

### 第三セクター特急の編成表（2010年3月13日現在）

会社名	列車名（車両愛称）	主な運転区間 （左側が①号車方）	車両形式	受動喫煙 ゼロ割合	運行本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両 総数	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	編成（丸数字は号車番号）								
										①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
北越急行	はくたか	福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	681/683系EC	100.0%	10	9	9	90	90	G	指	指	指	自	自	自	指	指
				100.0%	2	6	6	12	12	G	指	指	指	自	自			
北近畿タンゴ鉄道	タンゴディスカバリー1～4号	豊岡・宮津・東舞鶴ほか～京都	KTR8000形DC	100.0%	4	4	4	16	16	自	指	*	*	指	自			
	タンゴエクスプローラー1～4号	豊岡・宮津・福知山～新大阪	KTR001形DC	100.0%	4	3	3	12	12	指	自	指						
智頭急行	スーパーはくと	倉吉・鳥取～京都	HOT7000系DC	100.0%	14	5	5	70	70	自	自	指	指	G	指			
土佐くろしお鉄道	南風7, 23, 6, 22号(アパマン列車)	宿毛・高知～岡山	2000系DC	75.0%	4	4	3	16	12	G・指	指	自	室・自					

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の車両保有数＝運行本数の比率は5対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1（9両編成＝10本ずつ、6両編成＝2本ずつ）として禁煙化率を計算  
「タンゴディスカバリー1～4号」の③④号車は多客期のみ連結

#### 禁煙化の動き

- 2006年6月30日：「南風7, 23, 6, 22号」の④号車に喫煙室を設置、全席禁煙化
- 2007年3月18日：全車禁煙化「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」  
喫煙コーナー使用停止「タンゴディスカバリー」  
「はくたか」の⑧号車を禁煙化
- 2008年6月1日：「スーパーはくと」①⑤号車に喫煙室を設置のうえ全席禁煙化
- 2009年6月1日：「はくたか」と「スーパーはくと」が完全禁煙化（「スーパーはくと」の喫煙ルームは使用停止）

#### 修正記録

- 2007年3月18日：「タンゴディスカバリー64号」と「タンゴエクスプローラー」は使用車両を入れ替えた
- 2008年3月15日：「タンゴディスカバリー1～4号」の①～④号車の車両の向きが逆になる
- 2009年6月1日：「はくたか」1往復増発。増発分には「サンダーバード」から転用のJR西日本の車両を使用。車両保有数＝運行本数の比率が5対3となる。ただし本表では便宜的に運行本数の比率を1対1として禁煙化率を計算
- 2010年3月13日：「タンゴエクスプローラー」「タンゴディスカバリー」の一部列車で運転区間を変更、「南風6, 23号」を宿毛発着に延長

訂正 20080905：「タンゴディスカバリー64号」を削除（『JR時刻表』巻末の「編成表」に記載されていないためJR線に乗り入れない関係か）