



車両一覧

新幹線

> N700S

> N700系・N700A

運行区間

車両編成 (N700A)

車両編成 (N700系)

座席配置・車内設備 (N700A)

座席配置・車内設備 (N700系)

フォトギャラリー

特急・寝台特急

快速・普通列車

働く車両

諸元

N700系・N700A

形式	N700系	
寸法	最大長	中間車：25,000mm 先頭車：27,350mm
	最大幅	3,360mm
	最大高	先頭車前位：3,500mm 中間車・先頭後位：3,600mm
編成定員	1,323人	
車体構造	アルミニウム合金製	
座席	回転リクライニングシート ※グリーン車：シンクロナイズド・コンフォートシート	
台車	ボルスタレス台車	
最高速度	東海道：285km/h (改造前のN700系は270km/h) 山陽：300km/h	
パンタグラフ	シングルアームパンタグラフ	
力行制御方式	VVVF制御	



東海旅客鉄道株式会社

©Central Japan Railway Company, All rights reserved.



[このページのトップへ戻る](#)

運賃・経路・時刻表

[アクセス検索](#)

[各駅の時刻表](#)

[東海道・山陽新幹線の時刻表](#)

[J R 東海の路線図](#)

[空席情報](#)

きっぷ・定期

[定期運賃検索](#)

[新幹線の通勤・通学](#)

[通勤・通学定期券のご購入方法](#)

[お得なきっぷ](#)

[きっぷのルール](#)

各駅・設備

[主な駅のご案内](#)

[きっぷうりばの営業時間](#)

[お身体の不自由なお客様へ](#)

[お忘れ物に関するご案内](#)

車両・サービス

[車両のご案内](#)

[公衆無線LANサービス](#)

[車内販売のご案内](#)

[東海道・山陽・九州新幹線への](#)

[特大荷物のお持ち込みについて](#)