

もくじ

第1章 事件発生時の状況と、事件の本質	
名古屋鉄道（名鉄）神宮前駅構内で発生した脅迫・暴行犯人隠避事件の概要と、その本質（書き下ろし解説）	4～11
事件現場の略図	12
事件現場の写真と説明	13～16
第2章 名古屋鉄道株式会社の見解	
2006年12月27日付け 名鉄本社あて「暴力事件に関する被害届と質問状」（内容証明郵便）	17～20
平成19年（2007年）1月16日付け 名鉄本社からの回答書	21
第3章 捜査機関への要請書・事務連絡など（主なもののみ掲載）	
その1・警察への被害届と告訴に関するもの	
2006年12月27日付け 熱田警察署あて事務連絡	22
2007年1月21日付け 熱田警察署あて事務連絡	23～24
2007年2月2日付け 熱田警察署刑事課長あて事務連絡	25～26
2007年6月4日付け 愛知県熱田警察署長あて告訴状	27～33
2007年6月10日付け 熱田警察署刑事課長あて事務連絡	34
その2・検察とのやり取りに関するもの	
2007年9月23日付け 名古屋地方検察庁あて上申書 「私が本件告訴を行った理由と、告訴を通して特に訴えたいこと」	35～39
2007年10月18日付け 名古屋地方検察庁・担当検事あて事務連絡	40～41
2007年12月21日付け 名古屋地方検察庁からの処分通知書	42
2007年12月23日および2008年1月18日付け 名古屋地方検察庁あて 「不起訴処分理由などについての問い合わせ」と回答メモ	43～46
その3・検察審査会への申し立てに関するもの	
2008年2月16日付け 名古屋検察審査会あて審査申立書	47～53
2008年2月18日付け 名古屋第一検察審査会からの審査申立受理通知書	54
2008年9月17日付け 名古屋第一検察審査会あて事務連絡	55
2008年9月25日付け 名古屋第一検察審査会からの回答書	56～57
2008年9月25日付け 名古屋第一検察審査会の議決の要旨 （9月12日付け議決文書に被疑者氏名の誤記があったため、再発行されたもの。被疑者氏名以外は9月12日付けと同一文面）	58～60
第4章 国土交通省中部運輸局の対応方への疑問に係る、 総務省東京行政評価事務所（行政110番）への問題提起	
2007年2月1日付け 中部運輸局あて要請書	61～63
2007年3月19日付け 中部運輸局あて問い合わせ状	64
2007年3月30日付け 中部運輸局からの回答書	65
2007年4月10日付け 中部運輸局への再問い合わせ状	66
2007年4月20日付け 中部運輸局からの回答書	67～68

2007年5月7日付け	中部運輸局への再問い合わせ状	69～71
2007年6月20日付け	総務省東京行政評価事務所あて 「国土交通省中部運輸局の職務怠慢に係る調査のお願い」	72～73
2007年7月5日付け	総務省東京行政評価事務所からの報告	74
2007年7月11日付け	中部運輸局からの回答書	75～76
2007年7月15日付け	総務省東京行政評価事務所あて要請書	77
2007年8月1日付け	総務省東京行政評価事務所からの報告	78
第5章 経済的困窮者が受けた犯罪被害への日本司法支援センター（法テラス）の対応方に係る、総務省東京行政評価事務所（行政110番）への問題提起		
2007年2月2日付け	総務省東京行政評価事務所行政相談課あて事務連絡	79～81
2007年4月24日付け	総務省東京行政評価事務所行政相談課からの報告	82～83
第6章 参考資料		
	交通権学会誌『交通権』第23号（2004年5月・発行）所収論文 「交通事業者を原因者とする交通権侵害の構図」	84～96
	交通権学会ニューズレター『トランスポート21』第23号（2006年2月1日発行）掲載記事「鉄道事業者は迷惑行為対策を警察に丸投げするな - 運賃を徴収する以上は利用客への責任も果たせ」	97
	交通権学会ニューズレター『トランスポート21』第30号（2007年12月10日）掲載記事「鉄道の治安はどこへ行く？ - 健全経営の鉄道事業者におけるワンマン運転の拡大に思うこと」	98～99
	関係法令	100
	事件の経過（年表）	101～104
	関係機関・関係者のリスト	105

あとがき