



平成 19 年 4 月 20 日

半澤 一宣 様

中部運輸局鉄道部監理課長

前略

先般、FAXにて問い合わせのありました件につきましては、名鉄に対し、車内・ホーム等において、放送施設等を活用して、禁煙を含めた利用者マナーの向上に向けた啓発を行い、申し出の事象が発生しないよう改めて指導させていただきましたのでご理解をお願いしたいと存じます。

なお、「要請の主旨」の3項目目に関する事項については、下記のとおり報告をさせていただきます。

おって、神宮前駅における信号機につきましても、担当課から別紙のとおり回答がありましたので報告させていただきます。

記

3. 防犯カメラの映像を犯罪被害者の救済に活用できるようにするため、常時ビデオ録画する体制を整えること。

【回答】

当該カメラの

- 設置時期：1990年に現在のものに更新したものとことです。
- 設置目的：神宮前駅は、名古屋本線と河和線・常滑線の乗換駅となっているため、出発合図を的確に行うため、ホーム係員と司令室との連絡補助を行うために設置したものとことです。
- 録画機能：上記目的のため設置したものであることから録画機能はついていないとことです。
- 今後の検討：現在のところ、録画機能を備えた防犯カメラを設置する計画はないとことです。  
なお、改札口には、テロ対策用として録画機能付きの防犯カメラを設置し録画している。

旨、名鉄から回答がありましたので報告させていただきます。

別 紙

平成 19 年 4 月 20 日

半澤 一 宣 様

中部運輸局鉄道部監理課長

半澤様より問い合わせをいただいている神宮前駅の出発信号機について、名古屋鉄道(株)に状況確認した結果を回答します。

名古屋鉄道の神宮前駅の名古屋方出発信号機は、名古屋本線用と常滑線用の2機設置されています。ご指摘のとおり常滑線用の出発信号機は、列車到着時に「赤」信号を現示しておりますが、名古屋本線用の出発信号機は「青」信号を現示しています。この名古屋本線用の出発信号機は、前方の2つの閉そく区間に列車がない限り、常に「青」信号を表示する信号機です。

名古屋鉄道では、常滑線の神宮前駅に至る線路が下り勾配であることから出発信号機を「赤」に、名古屋本線からは平坦であることから「青」に制御しているとのことです。

名古屋鉄道の神宮前駅は、全列車が停止する駅で、総ての列車が停止することを前提に踏切のシステムを構築しております。乗務員(運転士及び車掌)は、常に停車する駅であることを熟知しておりますので、ATS等のバックアップ装置は設置していないとのことです。

なお、「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」の第57条(列車を自動的に減速又は停止をさせる装置)にATSに関する規定がありますが、このような信号機に対する設置は義務付けされておられません。



東京都足立区

羊澤一丁目



国土交通省

MINISTRY OF LAND, INFRASTRUCTURE AND TRANSPORT

地域と未来に貢献する運輸局

中部運輸局

CHUHO UNDO KYU

