

お手紙拝見しました。

東急田園都市線と東武鉄道との相互直通運転について、東急電鉄㈱からは「平成15年3月19日のダイヤ改正により、東武伊勢崎線及び日光線と相互直通され、東武鉄道の30000系車両が東急田園都市線に乗り入れており、30000系の車掌室の鍵については、「車両前方同士の連結時には鍵がかからない構造であることは確認しているが、ブラインドについては運転の際に必要な不可欠であり取り外すことができないため、今後の東武鉄道㈱の対応に応じて方策を検討したい」と伺っています。

本市としては、市内を運行している東急電鉄㈱を通じて、御指摘の点が改善されるよう努めていきたいと考えています。

また、地下鉄車両火災については、東急電鉄㈱から「従来より火災の発生及び延焼を防ぐことができる構造及び材質の車両を使用するなどの対策を講じている」と伺っています。

平成15年4月10日

半沢 一宣 様

川崎市長 阿部 孝夫

受付番号	1223, 1341
------	------------



KAWASAKI CITY



日本郵便

00.080

AA 1729 NIPPON

〒

足立区

羊沢一宣様



NO.1223.1341

川崎市

〒210-8577 川崎市川崎区宮本町1番地

TEL 044-200-2111 (代表)

<http://www.city.kawasaki.jp/>

総務局秘書部報道・市民の声担当

市役所及び区役所あて郵便物は、専用郵便番号を使えば、住所の記載を省略できます。