

J R 東海キハ75形「みえ」(快速列車)の バリアフリー設備のご案内

(2015年3月14日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

車いすスペース(次ページの配置図で「h」と表記)

1号車の101・102番AB席(伊勢湾側のボックス席)の部分が車いすスペースに
できる跳ね上げ座席になっています。

多目的室

設置されていません、

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「W」と表記)

1号車の名古屋寄りに設置されていますが、ベビーベッド(おむつ交換台)やオストメ
イト用設備などを併設した多機能型ではありません。

洗面所

設置されていません、

公衆電話

設置されていません、

飲料自動販売機

設置されていません、

受動喫煙の発生状況

1993年8月1日(日曜日)の運転開始当初から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

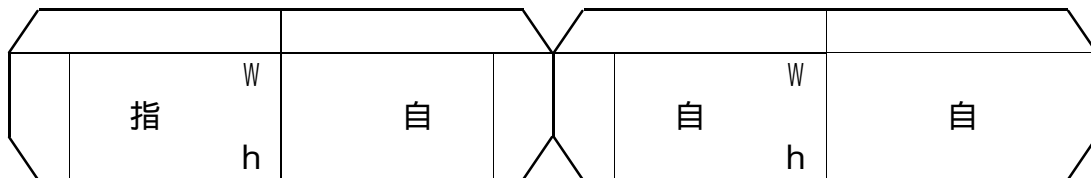
2008年12月29日(火曜日)名古屋9時30分発「みえ1号」
(名古屋駅発車前に調査)

車両番号・1号車=キハ75-4(1993年・日本車両製)

キハ75形「みえ」(快速列車)の車内設備の配置図
* 車内設備が同じ2両編成を2本つないだ4両編成として運転されます。

名古屋

伊勢市・鳥羽



凡例

指 = 普通車指定席

自 = 普通車自由席

h = 車いすスペース兼用座席

W = 車いす対応トイレ(ベビーベッド無)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



J R 東海キハ75形
「みえ」は主に前面が黒いデザインの
車両で運転



キハ75形の車端部のボックス席
(通常の状態)



キハ75形の車端部ボックス席の座面を
跳ね上げ車いすスペースとした状態
車いす固定用のロープも見える



キハ75形の車端部ボックス席の案内表示
(左上の車いすマークに注意)



キハ75形の車いす対応トイレ