

## JR東日本253系1000代「日光・きぬがわ」の バリアフリー設備のご案内

(2016年3月26日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

JR東日本の253系は1991年から運転を開始した「成田エクスプレス」用として製造された車両です。

「成田エクスプレス」が2010年までにE259系へ置き換えられた関連で、比較的新しい2002年製の増備車2編成が、東武鉄道への直通特急「日光」「きぬがわ」用として改造・転用されました。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と表記)

2号車の14番A席(富士山側)とD席(筑波山側)が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転できる構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。

多目的室(次ページの配置図で「M」と表記)

2号車の新宿寄りにありますが、授乳やおむつ交換での利用を想定した広さで、急病人などが横になって休憩するための設備ではありません。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「W」と表記)

2号車の新宿寄りにベビーチェアを併設した車いす対応構造のものが 있습니다。ただしベビーベッド(おむつ交換台)とオストメイト用設備はありません。

洗面所

2号車の新宿寄り(車いす対応トイレの向かい)に車いす対応構造のものが 있습니다。

公衆電話、飲料自動販売機

いずれも設置されていません。

受動喫煙の発生状況

2011年6月4日の運転開始当初から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2012年3月28日(水曜日)新宿12時50分発東武日光ゆき「きぬがわ5号」  
(新宿駅発車前に調査・写真撮影)

車両番号・2号車=モハ253-1001(OM-N01編成、2002年・東急車輛製、2011年にJR東日本大宮総合車両センターで改造)

再調査実施記録

2016年4月24日(日曜日)新宿7時30分発東武日光ゆき「日光1号」  
(新宿駅発車前に調査・写真撮影)

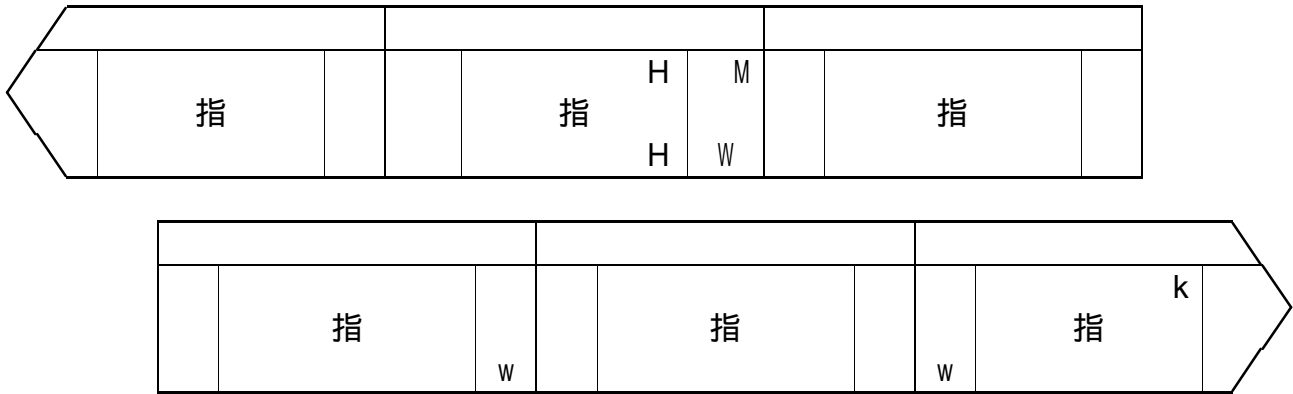
車両番号・2号車=モハ253-1002(OM-N02編成、2002年・東急車輛製、2011年にJR東日本大宮総合車両センターで改造)

JR東日本253系1000代「日光・きぬがわ」の車内設備の配置図

新宿  
新宿

(日光)  
(きぬがわ)

東武日光  
鬼怒川温泉



凡例

指 = 普通車指定席

H = 車いす対応座席

M = 多目的室

W = 車いす対応トイレ (ベビーチェア有、ベビーベッド無)

w = 車いす非対応トイレ (ベビーチェア有、ベビーベッド無)

k = 車内販売準備室

= A E D (自動体外式除細動器)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



JR東日本253系1000代



J R東日本253系1000代の  
車いす対応座席



J R東日本253系1000代の  
車いす対応座席の車いす固定用ベルト



J R東日本253系1000代の  
車いす対応座席付近の非常通報器  
取付位置が高く車いすの人は手が届かない



J R東日本253系1000代の多目的室



J R東日本253系1000代の多目的室の案内掲示



J R東日本253系1000代の多機能トイレ



J R東日本253系1000代の洗面所



JR東日本253系1000代の  
多機能トイレの向かいに設置されたAED



JR東日本253系1000代の  
観光パンフレット置場(公衆電話撤去跡)  
「成田エクスプレス」時代の公衆電話は  
車いす非対応構造だったことがわかる