

JR東日本255系「房総ビューエクスプレス」の バリアフリー設備の覚え書き

(2024年3月16日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

255系電車は1993年7月2日のデビューから一貫して千葉地区のみで運行されている特急電車で、多目的室を客室内に取り込んだレイアウトに特徴があります。当初は外房線の「ビューわかしお」と内房線の「ビューさざなみ」として、後に総武本線の「しおさい」として運行を続けてきましたが、2024年3月16日のダイヤ改正で定期運行を終了しました(ただし同年6月29日まで定期運行期間を臨時延長、その後は臨時列車として繁忙期のみ運行)。

車いす対応座席

普通車では5号車の1番A席と2番A席(内房線で東京湾側、外房線で清澄山側)が、車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転できる構造になっていて、このうち1番のA席のみ左側の肘掛けを跳ね上げられる構造と車いす固定用の設備もあります。この2席は当日まで一般向けに発売されることはありません。また3番のA B C D席が同伴者のための席として別枠で用意されていますが、こちらの4席は前日の朝から一般向けにも発売されます。

グリーン車では4号車11番のA席(同上)とD席(内房線で鹿野山側、外房線で太平洋側)が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転できる構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。この2席は1ヶ月前の指定席発売開始時点から一般向けにも発売されるため、車いすの人が利用できない場合があります。

多目的室

改良型ハンドル式電動車いすには対応していない構造のものが車いす対応座席の向かい(内房線で鹿野山側、外房線で太平洋側)にあります。

座面と背もたれを手前に引き出し跳ね上げ式のいすと組み合わせると簡易ベッドになります。

車いす対応トイレ

5号車の東京寄りにベビーベッド(おむつ交換台)を併設した多機能トイレがありますが、ベビーチェアとオストメイト対応設備はありません。

洗面所

5号車の東京寄りに車いす対応構造のものがありません。

公衆電話

3・4・8号車のいずれも東京寄りに設置されていましたが、いずれも車いす対応構造ではなく、現在は撤去されています。

飲料自動販売機

3号車と8号車の東京寄りに設置されていましたが、いずれも車いす対応構造ではなく2008年3月31日限りで営業を終了し撤去されました。

受動喫煙の発生状況

千葉地区の特急列車は2005年12月1日から完全禁煙となりました。

乗車・調査の実施記録

2024年5月24日(金曜日)

東京10時00分発安房鴨川ゆき「わかしお5号」

(全区間を4号車11番A席に乗車)

安房鴨川15時42分発東京ゆき「わかしお16号」

(安房鴨川駅発車前に調査)

安房鴨川16時42分発東京ゆき「わかしお18号」

(安房鴨川駅発車前に調査)

2024年6月27日(木曜日)

安房鴨川11時41分発東京ゆき「わかしお12号」

(安房鴨川駅発車前に調査)

2024年6月28日(金曜日)

安房鴨川11時41分発東京ゆき「わかしお12号」

(安房鴨川駅発車前に調査)

安房鴨川16時42分発東京ゆき「わかしお18号」

(安房鴨川駅発車前に調査)

2024年6月29日(土曜日)

安房鴨川15時42分発東京ゆき「わかしお16号」

(全区間を6号車1番A席に乗車)

車両番号

Be-04編成(すべて1994年・東急車輛製)

4号車=サ口255-4

5号車=サ八254-4

6号車=サ八255-4

Be-02編成

3号車=モ八255-4(1993年・東急車輛製)

4号車=サ口255-2(1993年・東急車輛製)

5号車=サ八254-2(1993年・近畿車輛製)

丸数字は5ページ以降に掲載した写真を撮影した列車を示します。

J R東日本255系の車内設備の配置図

網掛けは非常通話器の最寄りの席です。

= A E D (自動体外式除細動器) は設置されていません。

東京・新宿 (さざなみ) 君津・館山・千倉
 東京・新宿 (わかしお) 上総一ノ宮・勝浦・安房鴨川
 東京・新宿 (しおさい) 成東・銚子

1号車 (普通車指定席、定員64名)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
乗務員室	乗降口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
		荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指

2号車 (普通車指定席、定員64名)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
洋式 WC	乗降口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
		荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
男 WC	洗面	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
		荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指

3号車 (普通車指定席、定員68名)

公衆電話と飲料自動販売機は撤去済み

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
乗降口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
自販	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指

4号車 (グリーン車指定席、定員42名)

5番と6番の間にはパーティション有 (就役時は6~11番が喫煙席だった名残)

11番A D席は車いす対応座席

			1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
洋式 WC	乗降口	車掌	G	G	G	G	G		G	G	G	G	G	G
		車掌	G	G	G	G	G		G	G	G	G	G	荷物
男 WC	洗面	車掌	G	G	G	G	G		G	G	G	G	G	荷物
		車掌	G	G	G	G	G		G	G	G	G	G	荷物

5号車(普通車指定席、定員58名)

1番A席は車いす対応座席、2番A席は車いす非対応座席(同伴者用)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
多機能 トイレ	乗 降 口	多目的室	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
男 WC	洗面所	乗 降 口			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指

6号車(普通車指定席、定員64名)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
車内販売 準備室	乗 降 口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
車内販売 準備室	乗 降 口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指

7号車(普通車指定席、定員64名)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
洋式 WC	乗 降 口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
男 WC	洗 面	乗 降 口	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指

8号車(普通車指定席、定員68名)

公衆電話と飲料自動販売機は撤去済み

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
乗 降 口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
		指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
自 販	乗 降 口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指

9号車(普通車指定席、定員52名)

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
洋式 WC	乗 降 口	荷物	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
男 WC	洗 面	乗 降 口	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	
			指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	指	

荷物	乗 降 口	乗 務 員 室
荷物		



J R東日本255系



J R東日本255系の車体側面のロゴ



J R東日本255系の
5号車(普通車)の車いす対応座席を
通路向きに回転させたところ
手前の1番A席の左側の肘掛けのみ
跳ね上げられる構造になっている
右側の肘掛けはテーブル収納スペースを
兼ねているため跳ね上げできない
奥の2番A席では肘掛けの構造が異なる



左の写真で腰掛の台座部分を拡大した様子
手前の1番A席のみ
自動車のシートベルトと同じタイプの
車いす固定ベルトが設置されている
1994年製造の車両では床がフラット
(調査当日は雨のため床が濡れている)



J R東日本255系の
4号車(グリーン車)の車いす対応座席
(11番D席)
右上に防犯カメラと非常通話器が見えるが
車いすの人には手が届かない高さ



左の写真で腰掛の台座部分を拡大した様子
自動車のシートベルトと同じタイプの
車いす固定ベルトが設置されている



上の写真で右上に見えている非常通話器の
拡大写真
運行開始当初には無く
2015年のリニューアル改造時に
追加設置



同じく防犯カメラの拡大写真
こちらも運行開始当初には無く
2015年のリニューアル改造時に
追設されたもの



J R東日本255系の5号車の
車いす対応座席(左)と
多目的室(右)との位置関係
多目的室の案内掲示は何も無く
カーテンの開閉で空室か在室かを区別
1993年製造の車両では
床に細かい凸凹がある



左の写真と同じ場所を
デッキから見たところ
上端に見えているのは文字案内表示器
多目的室に隠れて見えなくなってしまう
この位置に設置されているが
これでは車いす対応座席からは
文字案内を見ることができない



J R東日本255系の多目的室の内部を
窓越しに見たところ



J R東日本255系の5号車の
多機能トイレ
ベビーベッドはあるが
ベビーカーとオストメイト設備は無い



J R東日本255系の5号車の
車いす対応洗面所
向かいの多機能トイレの中から撮影



J R東日本255系の4号車の
公衆電話撤去跡(右手前)
車いす対応座席から往復できない場所の上
間口が狭く電話機取付位置も高かったため
車いすでの利用は不可能だった
4号車には飲料自動販売機は無かった



J R東日本255系の3号車の
公衆電話(右手前)と
飲料自動販売機(左奥)の撤去跡
8号車も同じ構造



J R東日本255系の6号車の
太平洋側の荷物置場
サーフボードがすっぽり収まる大きさ



J R東日本255系の6号車の
東京湾側の荷物置場
ここで布団を運ぶ場面も見かけた



上の写真の荷物置場に
サーフボードを収容した様子