

J R東日本E 2 5 9系「成田エクスプレス」の バリアフリー設備のご案内

(2 0 1 9年3月16日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と標記)

5号車の14番A席(総武本線内で印旛沼側)とD席(同じく東京湾側)が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転できる構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。

多目的室(次ページの配置図で「M」と標記)

6号車の新宿・横浜寄りに改良型ハンドル形電動車いすに対応したものがあります。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「B」と標記)

6号車の新宿・横浜寄りにベビーチェアとベビーベッド(おむつ交換台)を併設した多機能タイプのものがありますが、オストメイト用設備はありません。

洗面所

1号車の成田空港寄りのみの設置で、6号車の多機能トイレの付近には設置されていません。

公衆電話、飲料自動販売機

当初は6号車の多機能トイレの向かいに車いすの人でも使用できそうな公衆電話が設置されていましたが、現在は撤去されています。

飲料自動販売機は当初から設置されていません。

受動喫煙の発生状況

2009年10月1日の運転開始当初から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2012年3月28日(水曜日)新宿8時02分発「成田エクスプレス9号」

(新宿駅発車前に調査)

車両番号・号車=モハE259-517、号車=クロE259-17

(Ne017編成+Ne016編成、2010年・東急車輛または近畿車輛製)

2019年10月8日(火曜日)新宿14時10分発「成田エクスプレス33号」

(新宿駅発車前に調査)

車両番号・号車=モハE259-508、号車=クロE259-8

(Ne008編成、2009年・東急車輛製)

2019年10月8日(火曜日)新宿14時13分発「成田エクスプレス22号」

(池袋行き、新宿駅停車中に調査)

車両番号・号車=モハE259-511

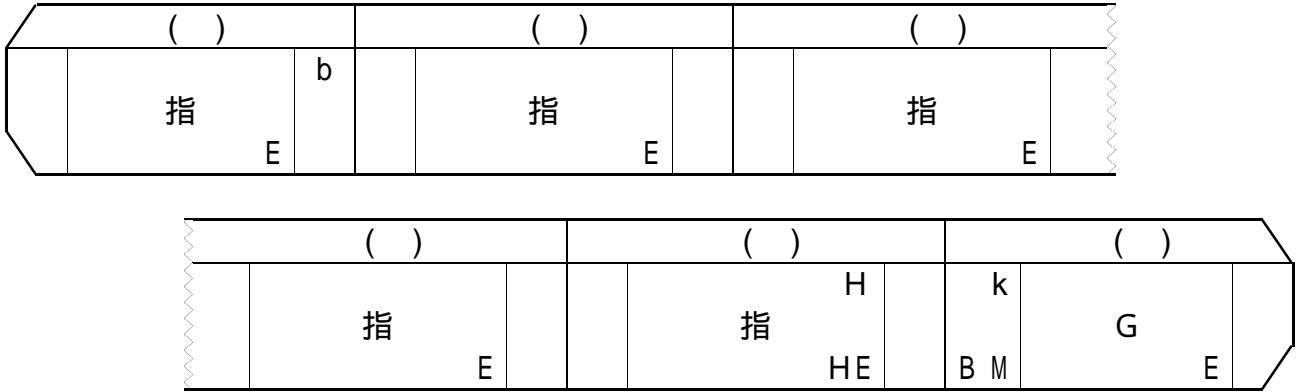
(Ne011編成、2009年・東急車輛製)

J R東日本E 2 5 9系「成田エクスプレス」の車内設備の配置図
 * 下表の6両編成を2本つないだ12両編成で運転されます(臨時列車を除く)。

新宿・横浜ほか
 伊豆急下田

(成田エクスプレス)
 (マリンエクスプレス踊り子・臨時列車)

成田空港
 東京



凡例

- 指 = 普通車指定席
- H = 車いす対応座席
- B = 車いす対応トイレ(ベビーチェア・ベビーベッド有)
- b = 車いす非対応トイレ(ベビーチェア無、ベビーベッド有)
- k = 車内販売準備室
- E = 非常通話器(インターホン式)
- G = グリーン車
- M = 多目的室
- = A E D (自動体外式除細動器)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



J R東日本E 2 5 9系



E259系の車いす対応座席
壁には対話式の非常通報装置



E259系の車いす対応座席の
車いす固定用ベルト



E259系のイス回転レバー
肘掛けの後部にあるのは珍しく
気づきにくい



E259系の非常通報器
車いす対応座席付近以外の物は
壁面の折り畳みテーブルよりも高い部分に
設置されている



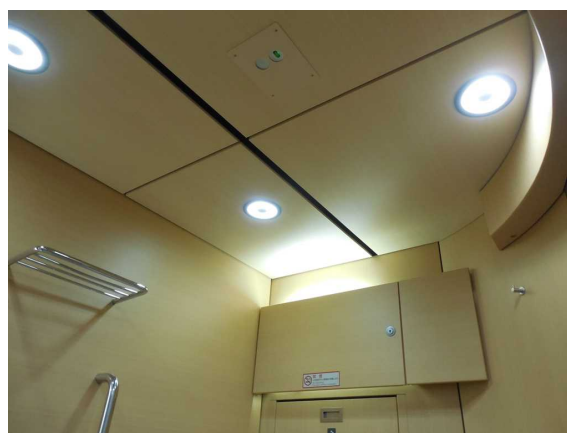
E259系の多機能トイレ
左は多目的室



E259系の多機能トイレ内の洗面台
足元の蹴り込み空間が無い
ため車いすで利用するには不便



E259系の多機能トイレ内の
緊急呼び出しブザー
転倒時でも手が届くよう床面近くにも設置



E259系の多機能トイレの喫煙防止装置
天井には火災報知器と
ベビーベッドの上には禁煙のステッカー



E 2 5 9 系の多目的室
右は多機能トイレ



E 2 5 9 系の多目的室の掲示
利用方法などの案内が何も無い



E 2 5 9 系の1号車のデッキのA E D
右の写真の洗面所はA E Dの裏に位置する



E 2 5 9 系の1号車の洗面所
車いす対応座席からは離れており
車いすでの利用を想定した設計ではない