

## J R東日本E 6 5 3系1 0 0 0代「いなほ」の バリアフリー設備のご案内

( 2 0 1 5年3月1 4日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

\* E 6 5 3系は、1 9 9 7年から常磐線で「フレッシュひたち」として運転していた車両です。

2 0 1 2年から常磐線の「スーパーひたち」「フレッシュひたち」用としてE 6 5 7系の運転が始まったのに伴い、E 6 5 3系はリニューアル改造のうえ新潟へ転属し、老朽化した4 8 5系と取り替えることになりました。

このうち7両編成は2 0 1 3年9月2 6日から羽越線の「いなほ」として、4両編成は2 0 1 5年3月1 4日から信越線の「しらゆき」として運転を始めました。

E 6 5 3系でバリアフリー設備があるのは、7両編成のほうだけです。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と表記)

4号車の1 4番A席(日本海側)と1 4番D席(月山・鳥海山側)が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転でき、車いす固定用の設備もあります。

多目的室(次ページの配置図で「M」と表記)

4号車の新潟寄り(月山・鳥海山側)にあります。改良型ハンドル式電動車いすには対応していません。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「B」と表記)

4号車の新潟寄りにベビーベッド(おむつ交換台)を併設した多機能トイレがありますが、オストメイト用設備はありません。

洗面所

4号車の新潟寄りに車いす対応構造のものがありません。

公衆電話(次ページの配置図で「P」と表記)

設置されていません。

飲料自動販売機

設置されていません。

受動喫煙の発生状況

2 0 1 3年9月2 6日のリニューアル編成運転開始時から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2 0 1 5年2月7日(土曜日)新潟1 8時4 9分発酒田行き「いなほ1 1号」  
(新潟駅発車前に撮影)

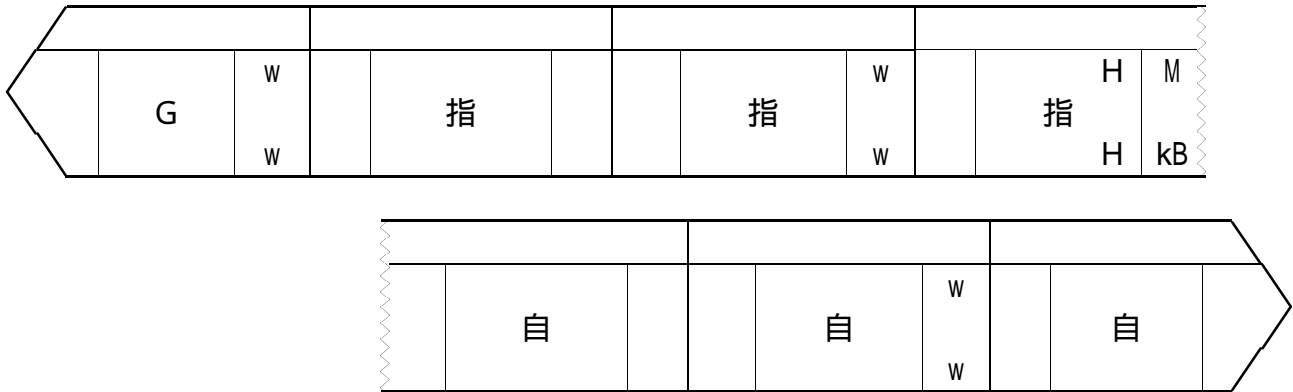
車両番号 号車 = サハE 6 5 3 - 1 0 0 5

(U - 1 0 5編成、製造年・メーカー名・リニューアル改造履歴は失念)

JR東日本E653系1000代「いなほ」の車内設備の配置図

秋田・酒田

新潟



凡例

- 指 = 普通車指定席      自 = 普通車自由席      G = グリーン車
- H = 車いす対応座席      M = 多目的室
- B = 車いす対応トイレ (ベビーベッド付)
- w = 車いす非対応トイレ (ベビーベッド付)
- k = 車内販売準備室
- = A E D (自動体外式除細動器)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



E653系1000代「いなほ」



E653系「いなほ」4号車の  
車いす対応座席



E653系「いなほ」4号車の  
車いす固定ベルト



E653系「いなほ」4号車の  
多機能トイレ



E653系「いなほ」4号車の  
車いす対応洗面所



E653系「いなほ」4号車の多目的室



E653系「いなほ」4号車の多目的室の内部（ホームから撮影）