

J R四国N2000系「うずしお」の バリアフリー設備のご案内

(2015年3月14日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

* N2000系は、1992年に就役した2000系ディーゼルカーに最高時速130km化や振り子式車体制御などの高速化仕様を追加したマイナーチェンジ車の通称です。オリジナルの2000系ディーゼルカーには車いす対応設備がありません。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と表記)

高松向き先頭車の1番A席が、車いすからの乗り移りに便利なよう肘掛けを跳ね上げることができる構造になっていて車いす固定用の設備もありますが、自由席のため混雑時には利用できない可能性があります。

多目的室

設置されていません。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「W」と表記)

車いす対応座席最寄りのデッキに設置されていますが、ベビーベッド(おむつ交換台)、ベビーチェア、オストメイト用設備などを併設した多機能タイプではありません。

洗面所

5号車の松山寄りに設置されていますが、洗面台の下部には車いす用の蹴り込み空間が無いので、車いす対応構造と言えるかどうかは微妙です。

公衆電話

設置されていません。

飲料自動販売機

設置されていません。

受動喫煙の発生状況

2011年3月12日から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2008年1月5日(土曜日)岡山10時52分発「うずしお9号」(3両編成)

車両番号・8号車=2427(1998年・富士重工製)

J R 四国 N 2 0 0 0 系「うずしお」の車内設備の配置図

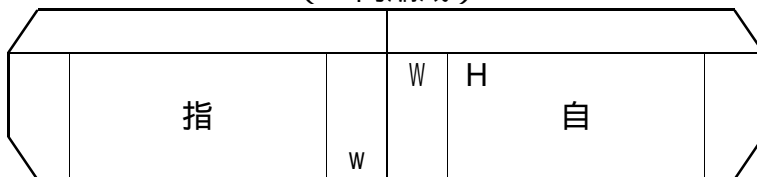
徳島

高松

(3 両 編 成)



(2 両 編 成)



徳島

(岡山発着便、宇多津～高松間では進行方向が逆になります)

岡山



凡例

指 = 普通車指定席

自 = 普通車自由席

H = 車いす対応座席

W = 車いす非対応トイレ (ベビーベッド無)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



J R 四国 N 2 0 0 0 系



J R 四国 N 2 0 0 0 系の車いす対応座席



J R 四国 N 2 0 0 0 系の車いす対応トイレ



J R 四国 N 2 0 0 0 系の洗面所