

## JR西日本683系4000代「サンダーバード」の バリアフリー設備のご案内

(2015年3月14日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

\*「サンダーバード」に使用される車両には、6両+3両に分割可能な681・683系と、9両固定編成の683系4000代との2種類があります。  
この文書では、683系4000代を中心にご案内します。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と標記)

4号車の12番と13番のD席(琵琶湖側)が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転でき、車いす固定用の設備もあります。

また腰掛の左側の肘掛けのみ跳ね上げることができる構造になっています。

12両編成の場合は12号車の1番と2番のA席(日本海側)も同じ構造の車いす対応座席です。

多目的室(次ページの配置図で「M」と標記)

4号車の大阪寄り(琵琶湖側)に設置されていますが改良型ハンドル式電動車いすには対応していません。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「B」と標記)

4号車の大阪寄りに、ベビーベッド(おむつ交換台)とベビーチェアを併設した多機能トイレがありますが、オストメイト対応設備はありません。

またすべてのトイレには火災報知器が設置されており、トイレ内で喫煙すると警報音が鳴るようになっています。

洗面所

4号車の多機能トイレの向かいに車いす対応構造のものがありません。

公衆電話

681・683系では2・5・7号車に車いす対応構造でない物が設置されていましたが、現在は撤去されています。

683系4000代では、2009年の運転開始当初から設置されていません。

飲料自動販売機(次ページの配置図で「V」と標記)

2号車と8号車に設置されていますが、いずれも車いす対応ではありません。

受動喫煙の発生状況

2009年6月1日から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2015年3月10日(火曜日)

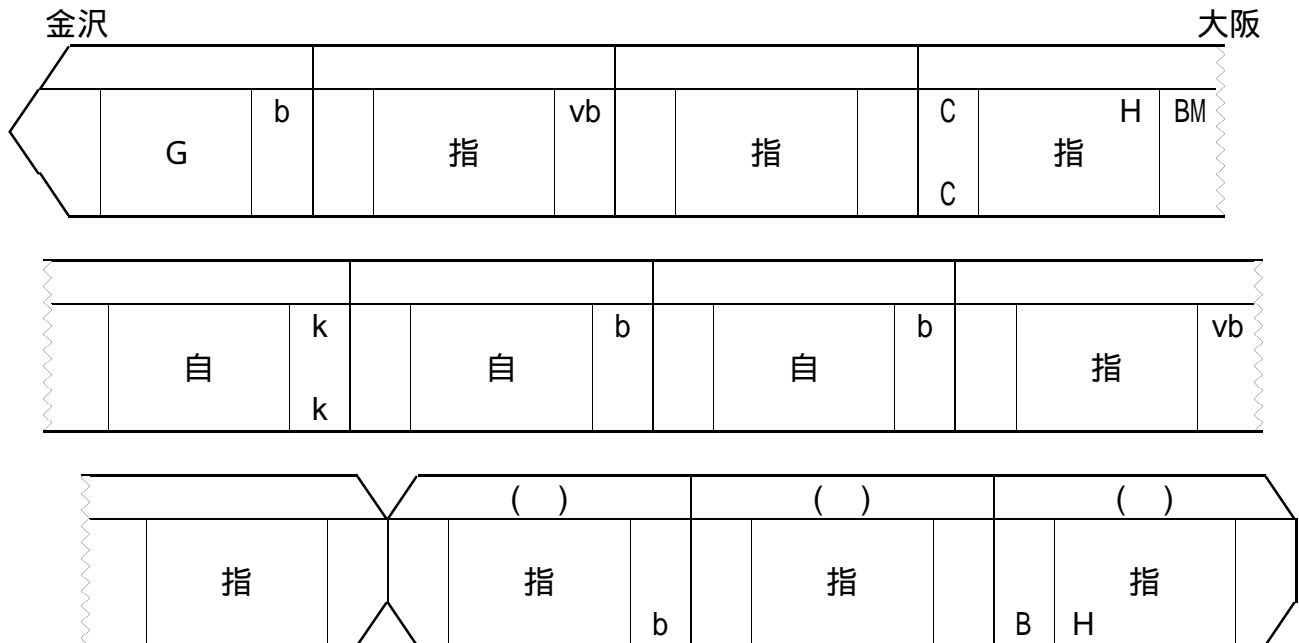
富山12時08分発大阪行き「サンダーバード24号」(富山駅発車前に調査)

車両番号・4号車=サハ682-4405(2009年・近畿車輛製)

\*調査時点では車両の向きが現在とは逆向きでしたが、この文書では2015年3月14日ダイヤ改正時点での向きに修正して記載しています。

683系4000代「サンダーバード」の車内設備の配置図

\*下表は9両固定編成(683系4000代)の設備配置図です。  
6両+3両に分割可能な編成(681・683系)では設備配置が一部異なります。  
10~12号車は多客期のみ連結します。



凡例

- 指 = 普通車指定席      自 = 普通車自由席      G = グリーン車
- H = 車いす対応座席      M = 多目的室
- B = 車いす対応トイレ(ベビーベッド付)
- b = 車いす非対応トイレ(ベビーベッド付)
- v = 飲料自動販売機(車いす非対応)
- C = 車掌室      k = 車内販売準備室(現在は非営業)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



JR西日本683系4000代「サンダーバード」



683系「サンダーバード」の  
車いす対応座席  
窓の下にはコンセントも見える



683系「サンダーバード」の  
車いす固定用ベルト  
台座だけでなく前の席の下部にもある



683系「サンダーバード」の  
車いす対応座席付近の非常通報器



683系「サンダーバード」の多目的室



683系「サンダーバード」の多目的室の案内掲示



683系「サンダーバード」の多機能トイレ



683系「サンダーバード」の多機能トイレ天井の火災報知機



683系「サンダーバード」の  
車いす対応洗面所



683系「サンダーバード」の  
飲料自動販売機（車いす非対応）