

J R 東海在来線特急・快速列車の編成表  
( 2 0 0 7 年 1 月 2 0 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に )

©作成・半沢一宣

！ 営 利 目 的 で の 無 断 転 載 を 禁 じ ま す 。 学 術 研 究 な ど 非 営 利 目 的 で 使 用 さ れ る 場 合 で も 、 事 前 に 作 成 者 ま で ご 連 絡 く だ さ い 。

- \* 季 節 や 時 間 帯 に よ っ て 、 指 定 席 の 一 部 が 自 由 席 に ( ま た は そ の 逆 に ) 変 更 に な る 列 車 が あ り ま す 。
- \* 乗 り 込 み 調 査 デ ー タ 欄 の 車 両 番 号 な ど は 、 原 則 と し て 車 い す 対 応 座 席 付 き 車 両 の も の を 記 し ま し た 。
- \* 「 あ さ ぎ り 」 ( 3 7 1 系 電 車 ) の 編 成 は 「 私 鉄 有 料 特 急 列 車 の 編 成 表 」 の 小 田 急 電 鉄 の 欄 を ご 参 照 く だ さ い 。

参 考 資 料 『 鉄 道 ジ ャ ー ナ ル 』 月 刊 、 鉄 道 ジ ャ ー ナ ル 社  
『 J R 電 車 編 成 表 ' 0 5 冬 号 』 ジ ャ ー ・ ア ー ル ・ ア ー ル

記 号 の 説 明

号 車 番 号 欄 細 字 = 禁 煙 車 、 **ゴシック体** = 喫 煙 車 、 **斜字** = 受 動 喫 煙 車 ( 下 記 注 を 参 照 )  
\* 印 = 増 結 車 ( 連 結 し な い 列 車 が あ り ま す )

車 内 設 備 欄 指 = 指 定 席 、 自 = 自 由 席 、 グ = グ リ ー ン 車 、 展 = 展 望 席 、 定 = 定 員 制  
個 = 個 室 ( セ ミ コ ン パ ー ト メ ン ト 等 を 含 む ) 、 S = 喫 煙 コ ー ナ ー  
H = 車 い す 対 応 座 席 、 h = 車 い す ス ペ ー ス 、 M = 多 目 的 室  
B = 車 い す 対 応 ト イ レ ( ベ ビ ー ベ ッ ド ( お む つ 交 換 台 ) 有 )  
W = 車 い す 対 応 ト イ レ ( ベ ビ ー ベ ッ ド 無 )  
b = 車 い す 非 対 応 ト イ レ ( ベ ビ ー ベ ッ ド 有 )  
w = 車 い す 非 対 応 ト イ レ ( ベ ビ ー ベ ッ ド 無 )  
P = テ レ ホ ン カ ー ド 式 公 衆 電 話 ( 車 い す 対 応 )  
p = テ レ ホ ン カ ー ド 式 公 衆 電 話 ( 車 い す 非 対 応 )  
V = 飲 料 自 動 販 売 機 ( 車 い す 対 応 ) 、 v = 飲 料 自 動 販 売 機 ( 車 い す 非 対 応 )  
K = 売 店 、 k = 車 内 販 売 準 備 室 、 C = 車 掌 室

注 : 「 受 動 喫 煙 車 」

喫 煙 車 に 隣 接 し た 禁 煙 車 の こ と 。 隣 接 す る 喫 煙 車 か ら 流 入 す る た ば こ 煙 に よ っ て 、 両 側 を 禁 煙 車 に 挟 ま れ た 禁 煙 車 両 と 比 べ て 著 し く 高 い 、 環 境 基 準 を オ ー バ ー す る 高 濃 度 の 粉 じん が 営 業 列 車 で の 測 定 調 査 に お い て 検 出 さ れ て い る こ と か ら 、 受 動 喫 煙 を 防 止 で き て い な い 車 両 で あ る と 考 え ら れ ま す 。 こ の 調 査 を 2 0 0 4 年 秋 に 実 施 し た 、 産 業 医 科 大 学 ( 福 岡 県 北 九 州 市 ) 産 業 生 態 科 学 研 究 所 の 大 和 浩 教 授 が 、 仮 に 命 名 し た も の で す 。  
な お 本 表 で は 、 デ ッ キ な ど に 喫 煙 コ ー ナ ー ( 名 称 は 会 社 に よ り 異 な り ま す ) が 設 置 さ れ て い る 禁 煙 車 の 客 室 内 に お い て も 、 程 度 の 差 は あ れ 同 様 の 問 題 が 発 生 し て い る 可 能 性 が 考 え ら れ る こ と か ら 、 こ れ に 該 当 す る 車 両 も 受 動 喫 煙 車 と 同 様 に **斜字** で 示 し ま し た 。

( 2 0 0 7 年 1 月 2 0 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に )

東海道本線「東海」( 3 7 3 系 6 両 編 成 )

東海道本線「ムーンライトながら」( 3 7 3 系 9 両 編 成、夜行快速列車 )

身延線「ふじかわ」( 3 7 3 系 3 両 編 成 )

飯田線「伊那路」( 3 7 3 系 3 両 編 成 )

- \* 9 両 編 成 は 東 京 ~ 静 岡 間 の 普 通 列 車 ( 全 車 禁 煙 自 由 席 ) と し て も 運 転 さ れ ま す。
- \* 6 両 編 成 は 沼 津 ~ 静 岡 ~ 浜 松 間 の 「 ホ ー ム ラ イ ナ ー 」 と し て も 運 転 さ れ ま す。
- \* 「 ふ じ か わ 」 は 富 士 ~ 静 岡 間 逆 向 き ( 静 岡 方 が 1 号 車、富 士 方 が 3 号 車 )。
- \* 号 車 の 1 3 番 A 席 ( 東 海 道 本 線 内 で 海 側 ) が 車 い す 対 応 座 席 で す。
- \* 号 車 の 車 端 部 に は セ ミ コ ン パ ー ト メ ン ト ( す べ て 指 定 席 ) が あ り ま す。

乗 り 込 み 調 査 実 施 記 録 2 0 0 6 年 1 2 月 2 1 日 ( 木 曜 日 )

東 京 2 3 時 4 3 分 発 「 ム ー ン ラ イ ト な が ら 号 」

車 両 番 号 ・ 号 車 = ク ハ 3 7 3 - 1 0 ( F 1 0 編 成、製 造 年 ・ メ ー カ ー 名 は 失 念 )

大 垣			( ム ー ン ラ イ ト な が ら )			東 京		
指HpB	指	指	指HpB	指	指	指HpB	指	指

静 岡		( 東 海 )		東 京	
指HpB	指	自	指HpB	自	自

甲 府 ( ふ じ か わ )		静 岡
飯 田 ( 伊 那 路 )		豊 橋
指HpB	自	自

中央本線「しなの」( 3 8 3 系 )

- \* 名 古 屋 ~ 瑞 浪 ・ 中 津 川 間 の 「 ホ ー ム ラ イ ナ ー 瑞 浪 」 「 ホ ー ム ラ イ ナ ー 中 津 川 」 と し て も 運 転 さ れ ま す。
- \* 号 車 ( 1 0 両 編 成 で は 号 車 も ) の 木 曾 谷 側 に 多 目 的 室 が あ り ま す。
- \* 号 車 ( 1 0 両 編 成 で は 号 車 も ) の 1 D 席 ( 木 曾 谷 の 反 対 側 ) が 車 い す 対 応 座 席 で す。

乗 り 込 み 調 査 実 施 記 録 2 0 0 7 年 1 月 1 6 日 ( 火 曜 日 )

名 古 屋 7 時 0 5 分 発 「 し の の 1 号 」

車 両 番 号 ・ 号 車 = モ ハ 3 8 3 - 4 ( A 4 編 成、1 9 9 6 年 ・ 川 崎 重 工 製 )

長 野 名 古 屋 ・ 大 阪

展グMB	kpH指	指b	指v	自b	自
------	------	----	----	----	---

展グMB	kpH指	指b	指v	指b	指	*	*
						自b	自

展グMB	kpH指	指b	指v	指b	指	*	*	*	*
						グMB	kpH指	自b	自

( 2 0 0 7 年 1 月 2 0 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に )

中央本線「しなの」( 3 8 1 系 )

\* 臨時列車でのみ運転されます。

長野			名古屋		
展 kw	指 w	指	指 w	自	w 自

中央本線「セントラルライナー」( 3 1 3 系、快速列車 )

\* 多治見～中津川間は全車自由席(乗車整理料金不要)で運転されます。

\* 名古屋～中津川間の普通列車(全車自由席)でも運転されます。

\* 号車の2A席(下り列車で進行方向右側)が車いす対応座席です。

乗り込み調査実施記録 2007年1月16日(火曜日)

名古屋10時30分発「セントラルライナー3号」

車両番号・号車 = クハ312 - 8006 ( B 2 0 6 編成、2001年・日本車両製 )

名古屋			中津川		
指 HB	指	指	*	*	*
指 HB	指	指	指 HB	指	指

関西本線、伊勢鉄道、紀勢本線「南紀」(キハ85系)

\* 名古屋～四日市間の「ホームライナー四日市」としても運転されます。

\* 号車の13A席(山側)と13D席(海側)が車いす対応座席です。

乗り込み調査実施記録 2007年1月16日(火曜日)

名古屋8時14分発「南紀1号」

車両番号・号車 = キハ85 - 1102 ( 1988年・富士重工製。車いす対応座席設置などのバリアフリー化改造工事の施工年・実施箇所名は不明 )

紀伊勝浦		名古屋	
指 w	自 kvp	BH 指	

関西本線、伊勢鉄道、紀勢本線、参宮線「みえ」(キハ75系、快速列車)

\* 号車の11・12番AB席部分(山側のボックス席)が車いすスペースにできる跳ね上げ座席になっています。

乗り込み調査実施記録 2007年1月16日(火曜日)

名古屋10時30分発「みえ3号」

車両番号・号車 = キハ75 - 4 ( 1993年・日本車両製 )

鳥羽・伊勢市		名古屋	
指 自 phW	自	*	*
指 自 phW	自	自 phW	自

( 2 0 0 7 年 1 月 2 0 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に )

高山本線「ひだ」(キハ85系)

- \* 飛騨古川～富山間は2004年の台風23号による災害のため長期運休中です。
- \* 名古屋～岐阜間では逆向き(岐阜方が1号車、名古屋方が10号車)。
- \* 号車の13A席(高山本線内で東側)と13D席(同・西側)および号車の13A席(同・西側)と13D席(同・東側)が車いす対応座席です。
- \* 下表4両編成の号車など(普通室とグリーン室との合造車)では、両室の間に仕切り壁があるため、グリーン席では受動喫煙が発生していないと考えられます。

乗り込み調査実施記録 2007年1月16日(火曜日)

名古屋8時43分発「ひだ1号」(下表のうち一番上の7両編成)

車両番号・号車=キハ84-9(製造年・メーカー名は失念)

号車=キハ85-1103(1990年・日本車両製。車いす対応座席設置などのバリアフリー化改造工事の施工年・実施箇所名は不明)

大阪・名古屋

高山・飛騨古川・富山

指w	指	グC	pkv自	BH指	指HB	v自	bMpグ

名古屋～高山

名古屋～飛騨古川  
(富山)

指w	自kvp	BH指	指w	指	グC	pkv自	BH指

-大阪～高山-

-名古屋～高山・飛騨古川-

指w	自kvp	BH指	指HB	v自	bMpグ		

名古屋～高山

名古屋～飛騨古川

指w	指	グC	pkv自	BH指	

名古屋～高山・飛騨古川

指w	自kvp	BH指	

-名古屋～高山-

以上