

J R 西日本在来線特急列車の編成表
(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に 。
関 係 す る 第 三 セ ク タ ー 鉄 道 会 社 の 所 有 車 両 を 使 用 す る 列 車 を 含 む)

©作成・半沢一宣

! 営利目的での無断転載を禁じます。学術研究など非営利目的で使用される場合でも、事前に作成者までご連絡ください。

- * 季節や時間帯によって、指定席の一部が自由席に（またはその逆に）変更になる列車があります。
- * 乗り込み調査は原則として、その列車の始発駅で発車前の待ち時間を利用して行いました。
- * データ欄の車両番号などは、車いす対応座席付き車両がある列車ではその車両のものを、それ以外は1号車のものを記しました。

参考資料 『鉄道ジャーナル』月刊、鉄道ジャーナル社
『J R 電車編成表 ' 0 5 冬号』ジェー・アール・アール

記号の説明

号車番号欄 細字 = 禁煙車、ゴシック体 = 喫煙車、斜字 = 受動喫煙車（下記注を参照）
* 印 = 増結車（連結しない列車があります）
車内設備欄 指 = 指定席、自 = 自由席、グ = グリーン車、展 = 展望席、定 = 定員制
個 = 個室（セミコンパートメント等を含む）、S = 喫煙コーナー
H = 車いす対応座席、h = 車いすスペース、M = 多目的室
B = 車いす対応トイレ（ベビーベッド（おむつ交換台）有）
W = 車いす対応トイレ（ベビーベッド無）
b = 車いす非対応トイレ（ベビーベッド有）
w = 車いす非対応トイレ（ベビーベッド無）
P = テレホンカード式公衆電話（車いす対応）
p = テレホンカード式公衆電話（車いす非対応）
V = 飲料自動販売機（車いす対応） v = 飲料自動販売機（車いす非対応）
K = 売店、k = 車内販売準備室、C = 車掌室

注：「受動喫煙車」

喫煙車に隣接した禁煙車のこと。隣接する喫煙車から流入するたばこ煙によって、両側を禁煙車に挟まれた禁煙車両と比べて著しく高い、環境基準をオーバーする高濃度の粉じんが営業列車での測定調査において検出されていることから、受動喫煙を防止できていない車両であると考えられます。この調査を2004年秋に実施した、産業医科大学（福岡県北九州市）産業生態科学研究所の大和浩教授が、仮に命名したものです。なお本表では、デッキなどに喫煙コーナー（名称は会社により異なります）が設置されている禁煙車の客室内においても、程度の差はあれ同様の問題が発生している可能性が考えられることから、これに該当する車両も受動喫煙車と同様に斜字で示しました。

(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に)

【金沢支社】

はくたか (6 8 1 系、北越急行保有の 6 8 1 ・ 6 8 3 系を含む)

* 金沢 ~ 和倉温泉間は逆向き (金沢方が 号車、越後湯沢方が 号車)

(乗 り 込 み 調 査 未 実 施)

福井・金沢

和倉温泉・越後湯沢

						*	*	*
グ	指p	指	指HMW	自p	自	自p	指	指

福井・金沢 ~ 越後湯沢

福井・金沢・和倉 ~ 湯沢

しらさぎ (6 8 3 系)

* 8 両編成で名古屋 ~ 大垣間の「ホームライナー大垣」としても運転されます。

また 3 両編成 (下表の ~ 号車の車両) で富山 金沢間の「おはようエクスプレス」としても運転されます。

* 米原 ~ 名古屋間は逆向き (名古屋方が 号車、米原方が または 号車)

* 号車の 1 3 D ・ 1 4 D 席と 号車の 1 5 D ・ 1 6 D 席 (い ず れ も 北 陸 本 線 内 で 山 側) が車いす対応座席です。

3 号車の多目的室は、北陸本線内で海側です。

* 号車の公衆電話は車いす対応構造ですが、 または 号車の車いす対応座席から または 号車の公衆電話まで車いすのまま往復するのは、通路幅の関係で困難です。

乗 り 込 み 調 査 実 施 記 録

2 0 0 7 年 1 月 1 6 日 (火 曜 日) 名 古 屋 7 時 5 2 分 発 「 し ら さ ぎ 1 号 」

車 両 番 号 ・ 号 車 = サ ハ 6 8 2 - 2 2 1 0 (S 1 0 編 成 、 2 0 0 3 年 ・ 近 畿 車 両 製)

号 車 = サ ハ 6 8 3 - 2 4 0 3 (S 2 3 編 成 、 製 造 年 ・ メ ー カ ー 名 は 失 念)

泊 ・ 富 山 ・ 金 沢 ・ 和 倉 温 泉 ・ 名 古 屋

米 原

								*	*	*
グSw	指k	指HMPB	C自vw	自	自Pb	指HB	指	自Pb	指HB	指

富山 ~ 名古屋

- 富山 ・ 和倉 ~ 米原 -

金 沢

米 原

グSw	指k	指HMPB	C自vw	自

(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に)

【金沢支社の続き】

サンダーバード (6 8 1 ・ 6 8 3 系)

* 9 両 編 成 で 大 阪 ~ 米 原 間 の 「 び わ こ エ ク ス プ レ ス 」 と し て も 運 転 さ れ ま す 。

また 3 両 編 成 (下 表 の ~ 号 車 の 車 両) で 福 井 ~ 金 沢 ・ 富 山 間 、 金 沢 ~ 七 尾 間 の 「 お は よ う エ ク ス プ レ ス 」 「 お や す み エ ク ス プ レ ス 」 と し て も 運 転 さ れ ま す 。

* 号 車 の 1 1 D ・ 1 2 D 席 (北 陸 本 線 内 で 日 本 海 側) と 、 号 車 の 1 A ・ 2 A 席 (同 じ く 山 側) が 車 い す 対 応 座 席 で す 。

号 車 の 多 目 的 室 は 、 北 陸 本 線 内 で 山 側 で す 。

* 号 車 の 公 衆 電 話 の み 車 い す 対 応 構 造 で す が 、 号 車 の 車 い す 対 応 座 席 か ら ま た は 号 車 の 公 衆 電 話 ま で 車 い す の ま ま 往 復 す る の は 、 通 路 幅 の 関 係 で 困 難 で す 。

* 6 8 1 系 で は 、 車 内 設 備 を 6 8 3 系 に 合 わ せ る 仕 様 統 一 改 造 が 、 2 0 0 1 ~ 2 0 0 4 年 に J R 西 日 本 金 沢 総 合 車 両 所 で 実 施 さ れ て い ま す 。

た だ し 6 8 1 系 で は 、 ま た は 号 車 の 公 衆 電 話 は 車 い す 対 応 構 造 で は あ り ま せ ん 。

乗 り 込 み 調 査 実 施 記 録

6 8 3 系 2 0 0 7 年 2 月 8 日 (木 曜 日) 大 阪 2 1 時 3 7 分 発 「 び わ こ エ ク ス プ レ ス 」

車 両 番 号 ・ 号 車 = サ ハ 6 8 3 - 3 0 4

(T 2 4 編 成 、 2 0 0 1 年 ・ 川 崎 重 工 製)

号 車 = ク ハ 6 8 3 - 7 0 6

(T 3 6 編 成 、 2 0 0 2 年 ・ 日 立 製)

6 8 1 系 2 0 0 7 年 2 月 9 日 (水 曜 日) 大 阪 1 8 時 4 2 分 発 「 サ ン ダ ー バ ー ド 4 3 号 」

車 両 番 号 ・ 号 車 = サ ハ 6 8 1 - 3 0 3 (旧 車 号 ・ サ ハ 6 8 1 - 2 0 3)

(T 0 3 編 成 、 1 9 9 5 年 ・ 近 畿 車 輛 製)

号 車 = ク ハ 6 8 1 - 2 0 2 (旧 車 号 ・ ク ハ 6 8 1 - 2)

(T 1 2 編 成 、 1 9 9 5 年 ・ 川 崎 重 工 製)

大 阪

和 倉 温 泉 ・ 富 山 ・ 魚 津

									*	*	*
グw	指pw	指	kvC指HMB	自pw	自	自Pw	指v	BH指	指Pw	指v	BH指

大 阪 ~ 富 山 ・ 魚 津

- 大 阪 ~ 金 沢 ・ 和 倉 温 泉 ・ 魚 津 -

【京都支社】

雷鳥 (4 8 5 系)

* 号 車 の グ リ ー ン 車 が パ ノ ラ マ 型 ま た は 一 般 型 の 、 2 種 類 の 編 成 が あ り ま す 。

* 号 車 ま た は 号 車 (号 車 側) の い ず れ か の ト イ レ が な い 編 成 も あ り ま す 。

* 号 車 の 公 衆 電 話 は 車 い す 対 応 構 造 で す が 、 車 い す 対 応 座 席 は 設 置 さ れ て い ま せ ん 。

乗 り 込 み 調 査 実 施 記 録 2 0 0 7 年 2 月 9 日 (金 曜 日)

大 阪 1 7 時 1 2 分 発 「 雷 鳥 3 7 号 」

車 両 番 号 ・ ク ロ 4 8 1 - 2 3 0 1 (A 0 7 編 成 、 製 造 年 お よ び 車 両 メ ー カ ー 名 は 失 念)

大 阪 1 8 時 1 2 分 発 「 雷 鳥 4 1 号 」

車 両 番 号 ・ ク ロ 4 8 1 - 2 0 0 2 (A 0 2 編 成 、 製 造 年 お よ び 車 両 メ ー カ ー 名 は 失 念)

大 阪

金 沢

展グw	w指	wPC指	wC指w	w自	wk自	w自	w指	w指	

(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に)

【和歌山支社】

オーシャンアロー (2 8 3 系)

- * A 編成に B 編成または C 編成を増結した 9 両編成で運転される場合があります。
(増結車は ~ 号車、 号車と 号車の間の通り抜けは可能)
また、 B 編成 + C 編成の 6 両編成で運転される場合があります。
- * A 編成では 号車の 1 1 D ・ 1 2 D 席が、 C 編成では 号車の 1 2 D ・ 1 3 D 席が、車
いす対応座席です (いずれも紀勢本線内で海側)
多目的室は、いずれの編成でも紀勢本線内で山側です。
- * A 編成の 号車ではラウンジのみ禁煙とされていますが、隣の客室が喫煙可とされてい
るため、受動喫煙が発生しています。

乗り込み調査実施記録 2 0 0 7 年 2 月 9 日 (金曜日)

A 編成 京都 1 2 時 3 5 分 発 「オーシャンアロー 1 7 号」 (A 9 0 1 編成)
車両番号・ 号車 = サハ 2 8 3 - 2 0 1 (1 9 9 6 年 ・ 近畿車輛製)
B + C 編成 京都 8 時 3 6 分 発 「オーシャンアロー 5 号」 (A 9 2 1 + A 9 3 1 編成)
車両番号・ 号車 = クハ 2 8 2 - 7 0 1 (1 9 9 6 年 ・ 近畿車輛製)

展グPw	自w	自	ラv	ck指HPMB	指	wv指		

A 編成

指Pw	自	wv自	指HPMB	k指	wvグ展			

- B 編成 - - C 編成 -

スーパーくろしお、くろしお (3 8 1 系)

- * 「スーパーくろしお」は 号車がパノラマ型で、9 両編成で運転される場合があります。
この場合、 号車と 号車の間の通り抜けはできません。
- * 「くろしお」は 号車が非パノラマ型で、4 両編成で運転される場合があります。

乗り込み調査実施記録 2 0 0 7 年 2 月 9 日 (金曜日)

スーパーくろしお 京都 1 0 時 3 5 分 発 「スーパーくろしお 1 3 号」 (6 両編成)
車両番号・ 号車 = クロ 3 8 0 - 1
(D 6 5 1 編成、製造年および車両メーカー名は失念)
くろしお 京都 9 時 3 2 分 発 「くろしお 9 号」 (6 両編成)
車両番号・ 号車 = クロ 3 8 1 - 1 2 0
(B 4 0 5 + B 9 3 7 編成、1 9 7 8 年 製、車両メーカー名は失念)

						*	*	*
展グkw	自w	自	指w	指	w指	指w	指	w指

				*	*
グw	自w	自	指w	指	w指

(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に)

【和歌山支社の続き】

はるか (2 8 1 系)

* 9 両 編 成 列 車 で は、 号 車 と 号 車 の 間 の 通 り 抜 け は で き ま せ ン。

* 号 車 の 1 0 D ・ 1 1 D 席 (阪 和 線 内 で 山 側) が 車 い す 対 応 座 席 で す。

乗 り 込 み 調 査 実 施 記 録 2 0 0 7 年 2 月 9 日 (金 曜 日)

京 都 9 時 1 3 分 発 「 は る か 1 5 号 」 (A 6 0 8 + A 6 3 2 編 成)

車 両 番 号 ・ 号 車 = サ ハ 2 8 1 - 8 (1 9 9 4 年 ・ 川 崎 重 工 製)

関 西 空 港

京 都 ・ 米 原

						*	*	*
グw	指vpS	指HB	指w	自vpS	自荷	指w	指w	vpS指

【福知山支社】

きのさき、たんば、はしだて、まいづる (京 都 発 着)

北 近 畿、文 殊 (新 大 阪 発 着)

(い ず れ も 1 8 3 系 4 8 5 系 か ら の 改 造 車)

* 「 まいづる 」 は 綾 部 ~ 東 舞 鶴 間 逆 向 き (綾 部 方 が 号 車、東 舞 鶴 方 が 号 車)。

* 「 は し だ て 」 「 文 殊 」 は 宮 津 ~ 天 橋 立 間 逆 向 き (宮 津 方 が 号 車、天 橋 立 方 が 号 車 また は 号 車)。

乗 り 込 み 調 査 実 施 記 録 2 0 0 7 年 2 月 9 日 (金 曜 日)

A + C 編 成 京 都 9 時 2 2 分 発 「 は し だ て 1 号 」

車 両 番 号 ・ 号 車 = ク ロ 1 8 3 - 2 7 0 5 (A 4 5 編 成)

号 車 = ク モ ハ 1 8 3 - 2 0 4 (C 3 4 編 成)

(い ず れ も 製 造 年 お よ び 車 両 メ ー カ ー 名 は 失 念)

B 編 成 京 都 1 1 時 2 5 分 発 「 き の さ き 1 号 」

車 両 番 号 ・ 号 車 = ク ロ ハ 1 8 3 - 8 0 6

(B 6 6 編 成、製 造 年 お よ び 車 両 メ ー カ ー 名 は 失 念)

城 崎 温 泉	(き の さ き)	京 都
福 知 山	(た ん ば)	京 都
宮 津	(は し だ て)	天 橋 立 ・ 京 都
綾 部	(ま い づ る)	東 舞 鶴 ・ 京 都
城 崎 温 泉 ・ 豊 岡 ・ 福 知 山 (北 近 畿)		新 大 阪
宮 津	(文 殊)	天 橋 立 ・ 新 大 阪

グw	指w	自w	w自	指	w自	w自
----	----	----	----	---	----	----

- A 編 成 -

- C 編 成 -

グ	指w	指w	指w	指Cvw	自w	w自
---	----	----	----	------	----	----

B 編 成、週 末 ・ 多 客 期 の 6 両 編 成

グ	指w	指Cvw	自w	w自
---	----	------	----	----

B 編 成、閑 散 期 の 4 両 編 成

(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に)

【北近畿タンゴ鉄道】

タンゴディスカバリー (京 都 発 着 、 K T R 8 0 0 0 系)

* 綾部 ~ 西舞鶴・東舞鶴間および豊岡 ~ 城崎温泉間は逆向き。

* 奇数号車にパノラマタイプのラウンジがあります。

* 偶数号車の1 A・2 A席 (山陰本線内で下り列車の進行方向に向かって左側) が車いす対応座席ですが、いずれも自由席のため混雑時には利用できない場合があります。

乗り込み調査実施記録

2 0 0 7 年 2 月 9 日 (金 曜 日) 京 都 1 2 時 2 5 分 発 「 タ ン ゴ デ ィ ス カ バ リ ー 1 号 」

車両番号・ 号車 = 8 0 1 4、 号車 = 8 0 1 2、 号車 = 8 0 0 4

(い ず れ も 1 9 9 6 年 ・ 富 士 重 工 製)

豊岡・久美浜・綾部		* *		城崎温泉・東舞鶴・京都	
う指S	WSH自	う指S	WSH自	う指S	WSH自
-豊岡・久美浜 ~ 京都-			-東舞鶴 ~ 京都-		

タンゴエクスプローラー (新大阪発着、K T R 8 0 0 0 系)

* 宮津 ~ 天橋立間は逆向き (久美浜方が 号車、宮津方が 号車)。

* 偶数号車にパノラマタイプのラウンジがあります。

* 奇数号車の1 A・2 A席 (福知山線内で下り列車の進行方向に向かって右側) が車いす対応座席ですが、 号車は自由席のため混雑時には利用できない場合があります。

乗り込み調査実施記録

2 0 0 7 年 2 月 9 日 (金 曜 日) 新 大 阪 1 8 時 5 9 分 着 「 タ ン ゴ エ ク ス プ ロ ー ラ ー 4 号 」

車両番号・ 号車 = 8 0 1 6、 号車 = 8 0 0 2

(い ず れ も 1 9 9 6 年 ・ 富 士 重 工 製)

宮津		久美浜・新大阪	
指HSW	S指う	自HSW	S自う

(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に)

【京都支社】

はまかぜ(キハ181系)

- * 号車と 号車の間に指定席車を増結し、5～7両編成で運転される場合があります。
- * 姫路～浜坂・鳥取間は逆向き(姫路方が 号車、鳥取・浜坂方が 号車)。

乗り込み調査実施記録

2007年2月9日(金曜日)大阪18時06分発「はまかぜ5号」(7両編成)

車両番号・ 号車 = キハ181 - 12 (製造年および車両メーカー名は失念)

姫路 鳥取・浜坂・大阪

指	wCグw	w自	自

(所 定 の 4 両 編 成)

指	wCグw	w指	w指	w指	w自	自

(調 査 列 車 ・ 繁 忙 期 の 7 両 編 成)

【智頭急行】

スーパーはくと(HOT7000系)

- * 号車または 号車はパノラマ型でない車両(セミコンパートメント(4人用×2室)付の貫通形先頭車)で運転される場合があります。

号車がパノラマ型でない車両で運転される場合、公衆電話はありません。

- * 増 号車には予備車を充当するため、車内設備は列車により異なります。
- * 号車の1A席(東海道・山陽本線内で山側)・1D席(同じく瀬戸内海側)が車いす対応座席です。
- * 号車では、普通室とグリーン室との間に仕切り壁があるため、普通席では受動喫煙が発生していないと考えられます。
- * 号車の公衆電話は車いす対応構造ですが、 号車の車いす対応座席から公衆電話まで車いすのまま往復するのは、通路幅の関係で困難です。

乗り込み調査実施記録

2007年2月9日(金曜日)京都8時52分発「スーパーはくと3号」

車両番号・ 号車 = HOT7041 (1994年・富士重工製)

倉吉・鳥取 京都

		* 増				
展自k	自w	指	指HW	指	グ	kP指展

(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に)

(以 下 は 夜 行 列 車)

【金沢支社】

能登 (4 8 9 系、急行列車)

* 長岡 ~ 金沢間は逆向き (金沢方が 号車、長岡方が 号車)

* 号車は女性専用車です。

* 号車のラウンジは禁煙とされていますが、隣の客室が喫煙可とされているため、受動喫煙が発生しています。

乗り込み調査実施記録

2 0 0 7 年 2 月 2 3 日 (金 曜 日) 上 野 2 3 時 3 3 分 発 「 能 登 号 」

(H 3 編 成、高崎駅停車中に調査)

車両番号・ 号車 = クハ 4 8 9 - 5 0 3 (1 9 7 1 年 製、メーカ名は失念)

上野・金沢

長岡

指w	指w	指w	pグw	自w	自	ラvw	自w	自w	w自

【京都支社】

「きたぐに」(5 8 3 系、急行列車)

* B 寝台車を 2 両増結した 1 2 両編成で運転される場合があります。

* 号車にラウンジがある場合があります。

* 号車の B 寝台車は喫煙車と案内されていますが、実際には火災予防のため寝台内と通路部分は禁煙で、デッキでのみ喫煙可とされています。

(乗り込み調査未実施)

大阪

新潟

自w	w自	w自	w自	wB	wグ	wSA	wB	wB	wB

(2 0 0 7 年 2 月 1 日 現 在 : 車 い す 対 応 座 席 を 設 置 し て い る 列 車 を 中 心 に)

「サンライズ出雲・瀬戸」(2 8 5 系、一部の車両は J R 東海が保有)

* 下表の 7 両編成を 2 本つないだ 1 4 両編成で運転されます。

このとき、 号車と 号車の間の通り抜けはできません。

* 号車は車端部を除き 2 階建てで、 号車以外はすべて個室寝台です。

* 号車の 1 番室 (下表で「 B H」と表示) が車いす対応個室寝台で、車いすを折り畳んで収納できるスペースと同伴者用の補助ベッドがあります。

* 号車では半数の個室が喫煙可とされていますが、禁煙室と喫煙室とで空調系統が分離されているため、禁煙室での受動喫煙は発生しません。

* 号車にミニサロンがあります (車内販売はここで実施)

* 号車にシャワー室があります (号車は A 寝台利用者専用)

乗り込み調査実施記録

2 0 0 7 年 2 月 7 日 (水曜日) 東京 2 2 時 0 0 分 発 「サンライズ出雲号」(I 5 編成)

車両番号・ 号車 = サハネ 2 8 5 - 3 2 0 2 (1 9 9 8 年 ・ 日 本 車 両 製)

高松 (サンライズ瀬戸 ・ 下り は ~ 号車)

東京

出雲市 (サンライズ出雲 ・ 上り は ~ 号車)

東京

B1		B1	B	B	B1	B	w	B1	pv	w	A1	A1	シ	wvC	指	B1	B	B1	B	B	B	B1	B1	B1
B1		B1	w	B	H	B1	B1	w	B1	サ	w	B2	B2			w	W	B1	B1	B1		w	B1	B1

記号	号車	設備名
B 1		シングル
B	の車端部	シングルツイン (補助ベッド有)
B 1		ソロ
A 1		シングルデラックス
B 2		サンライズツイン
指		ノビノビ座席

以上