

- 車内設備と喫煙車の関係（受動喫煙防止対策状況）がひと目でわかる -
JR西日本在来線特急・急行列車の編成表（2007年3月18日現在）
（関係する第三セクター鉄道会社の所有車両を使用する列車を含む）

©作成・半沢一宣

！営利目的での無断転載を禁じます。学術研究など非営利目的で使用される場合でも、事前に作成者までご連絡ください。

- * 季節や時間帯によって、指定席の一部が自由席に（またはその逆に）変更になる列車があります。
- * 乗り込み調査は原則として、その列車の始発駅で発車前の待ち時間を利用して行いました。
- * データ欄の車両番号などは、車いす対応座席付き車両がある列車ではその車両のものを、それ以外は1号車のものを記しました。

参考資料 『鉄道ジャーナル』月刊、鉄道ジャーナル社
『JR電車編成表 '05冬号』ジェー・アール・アール

記号の説明

指 = 指定席	自 = 自由席	グ = グリーン車
展 = 展望席	定 = 定員制	個 = 個室（セミコンパートメント等を含む）
H = 車いす対応座席	h = 車いすスペース	M = 多目的室
B = ベビーベッド付トイレ（車いす対応）	b = ベビーベッド付トイレ（車いす非対応）	
W = ベビーベッド無トイレ（車いす対応）	w = ベビーベッド無トイレ（車いす非対応）	
P = 公衆電話（車いす対応）	p = 公衆電話（車いす非対応）	
V = 飲料自動販売機（車いす対応）	v = 飲料自動販売機（車いす非対応）	
K = 売店	k = 車内販売準備室	C = 車掌室 S = 喫煙コーナー

細字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車

ゴシック体 = 喫煙車

斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車（下記注を参照）

斜字 = 喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車（同上）

*印 = 増結車（連結しない列車があります）

黄色の網かけ = 2007年3月18日のダイヤ改正で新たに「受動喫煙が発生していない禁煙車」となった車両

注：「喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車」について

2004年秋に、産業医科大学（福岡県北九州市）産業生態科学研究所の大和浩教授の研究班が、営業列車内の粉じん濃度に関する立ち入り調査を行いました。その結果、喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車では、隣接する喫煙車などからドア開閉時に、もしくは空調装置を経由して流入するたばこ煙によって、両側を禁煙車に挟まれた禁煙車両と比べて著しく高い、厚生労働省が定めた職場の環境評価基準をオーバーする高濃度の粉じんが検出されました。このことから、本表で「ゴシック体」「斜字」「斜字」のいずれかで表現した車両は、いずれも受動喫煙を防止できていない、公衆衛生上問題がある車両であると言えます。

【金沢支社】

はくたか（681系、北越急行保有の681・683系も同一仕様で共通運用）

* 金沢～和倉温泉間は逆向き（金沢方が 号車、越後湯沢方が 号車）

* 車内設備は、 号車に飲料自動販売機がない以外は、次ページの「サンダーバード」用681・683系と同じです。

乗り込み調査実施記録

2007年4月10日（火曜日）越後湯沢10時53分発「はくたか6号」

車両番号・ 号車=サハ683-8301、 号車=クハ683-8701

（いずれも北越急行保有、編成番号失念。2005年・川崎重工&新潟トランス製）

福井・金沢

和倉温泉・越後湯沢

						*	*	*
グw	指pw	指	kvC指HMB	自pw	自	自Pw	指	BH指

福井・金沢～越後湯沢

福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢

しらさぎ（683系）

* 8両編成で大垣～名古屋間の「ホームライナー大垣」としても運転されます。

また3両編成（下表の ～ 号車の車両）で富山～金沢間の「おはようエクスプレス」としても運転されます。

* 米原～名古屋間は逆向き（名古屋方が 号車、米原方が または 号車）

* 号車の13D・14D席と 号車の15D・16D席（いずれも北陸本線内で山側）が車いす対応座席です。

3号車の多目的室は、北陸本線内で海側です。

* 号車の公衆電話は車いす対応構造ですが、 または 号車の車いす対応座席から または 号車の公衆電話まで車いすのまま往復するのは、通路幅の関係で困難です。

乗り込み調査実施記録

2007年1月16日（火曜日）名古屋7時52分発「しらさぎ1号」

車両番号・ 号車=サハ682-2210（S10編成、2003年・近畿車両製）

号車=サハ683-2403（S23編成、製造年・メーカー名は失念）

泊・富山・金沢・和倉温泉

米原・名古屋

								*	*	*
グSw	指k	指HMPB	C自vw	自	自Pb	指HB	指	自Pb	指HB	指

-富山～名古屋-

泊・富山・和倉～米原

金沢

米原

グSw	指k	指HMPB	C自vw	自

【金沢支社の続き】

サンダーバード（681・683系）

* 9両編成で大阪～米原間の「びわこエクスプレス」としても運転されます。

また3両編成（下表の～号車の車両）で福井～金沢・富山間、金沢～七尾間の「おはようエクスプレス」「おやすみエクスプレス」としても運転されます。

* 号車の11D・12D席（北陸本線内で日本海側）と、号車の1A・2A席（同じく山側）が車いす対応座席です。

号車の多目的室は、北陸本線内で山側です。

* 号車の公衆電話のみ車いす対応構造ですが、号車の車いす対応座席からまたは号車の公衆電話まで車いすのまま往復するのは、通路幅の関係で困難です。

* 681系では、車内設備を683系に合わせる仕様統一改造が、2001～2004年にJR西日本金沢総合車両所で実施されています。

ただし681系では、または号車の公衆電話は車いす対応構造ではありません。

乗り込み調査実施記録

683系 2007年2月8日（木曜日）大阪21時37分発「びわこエクスプレス」

車両番号・号車=サハ683-304

（T24編成、2001年・川崎重工製）

号車=クハ683-706

（T36編成、2002年・日立製）

681系 2007年2月9日（水曜日）大阪18時42分発「サンダーバード43号」

車両番号・号車=サハ681-303（旧車号・サハ681-203）

（T03編成、1995年・近畿車輛製）

号車=クハ681-202（旧車号・クハ681-2）

（T12編成、1995年・川崎重工製）

大阪

和倉温泉・富山・魚津

								*	*	*	
グw	指pw	指	kvC指HMB	自pw	自	自Pw	指v	BH指	指Pw	指v	BH指

大阪～富山・魚津

-大阪～金沢・和倉温泉・魚津-

【京都支社】

雷鳥（485系）

* 号車のグリーン車がパノラマ型または一般型の、2種類の編成があります。

* 号車または号車（号車側）のいずれかのトイレがない編成もあります。

* 号車の公衆電話は車いす対応構造ですが、車いす対応座席は設置されていません。

乗り込み調査実施記録

2007年2月9日（金曜日）大阪17時12分発「雷鳥37号」

車両番号・号車=クロ481-2301

（A07編成、製造年および車両メーカー名は失念）

2007年2月9日（金曜日）大阪18時12分発「雷鳥41号」

車両番号・号車=クロ481-2002

（A02編成、製造年および車両メーカー名は失念）

大阪

金沢

(展)グw	w指	wPC指	wC指w	w自	wk自	w自	w指	w指

【和歌山支社】

オーシャンアロー（283系）

- * A編成にB編成またはC編成を増結した9両編成で運転される場合があります。
 （増結車は 号車、 号車と 号車の間の通り抜けは可能）
 また、B編成+C編成の6両編成で運転される場合があります。
- * A編成では 号車の11D・12D席、C編成では 号車の12D・13D席（いずれも紀勢本線内で海側）が車いす対応座席です。
 多目的室は、いずれの編成でも紀勢本線内で山側です。
- * A編成の 号車ではラウンジのみ禁煙とされていますが、隣の客室が喫煙可とされているため、受動喫煙が発生しています。

乗り込み調査実施記録

いずれも2007年2月9日（金曜日）

A編成 京都12時35分発「オーシャンアロー17号」(A901編成)
 車両番号・ 号車=サハ283-201(1996年・近畿車輛製)

B+C編成 京都8時36分発「オーシャンアロー5号」(A921+A931編成)
 車両番号・ 号車=クハ282-701(1996年・近畿車輛製)

展グPw	自w	自	ラv	ck指HPMB	指	wv指

A編成

指Pw	自	wv自	指HPMB	k指	wvグ展	

- B編成 -

- C編成 -

スーパーくろしお、くろしお（381系）

- * 「スーパーくろしお」は 号車がパノラマ型で、9両編成で運転される場合があります。
 この場合、 号車と 号車の間の通り抜けはできません。
- * 「くろしお」は 号車が非パノラマ型で、4両編成で運転される場合があります。

乗り込み調査実施記録

いずれも2007年2月9日（金曜日）

スーパーくろしお 京都10時35分発「スーパーくろしお13号」(6両編成)
 車両番号・ 号車=クロ380-1
 (D651編成、製造年および車両メーカー名は失念)

くろしお 京都9時32分発「くろしお9号」(6両編成)
 車両番号・ 号車=クロ381-120
 (B405+B937編成、1978年製、車両メーカー名は失念)

新宮・白浜

天王寺・新大阪・京都

						*	*	*
展グkw	自w	自	指w	指	w指	指w	指	w指

				*	*
グw	自w	自	指w	指	w指

【和歌山支社の続き】はるか（281系）

- * 9両編成列車では、号車と号車の間の通り抜けはできません。
- * 号車の10D・11D席（阪和線内で山側）が車いす対応座席です。
- * 号車の喫煙コーナーは2007年3月18日から禁煙になり、灰皿は封鎖されています。

乗り込み調査実施記録

2007年3月28日（水曜日）京都12時15分発「はるか27号」（A608編成）
車両番号・号車 = サハ281 - 8（1994年・川崎重工製）

米原・京都

関西空港

						*	*	*
グw	pv指	指HB	指w	pv指	自荷	指w	指w	pv指

【福知山支社】

きのさき、たんば、はしだて、まいづる（京都発着）

北近畿、文殊（新大阪発着）

（いずれも183系 485系からの改造車）

- * 「まいづる」は綾部～東舞鶴間逆向き（綾部方が号車、東舞鶴方が号車）。
- * 「はしだて」「文殊」は宮津～天橋立間逆向き（宮津方が号車、天橋立方がまたは号車）。

乗り込み調査実施記録

A + C編成 2007年2月9日（金曜日）京都9時22分発「はしだて1号」

車両番号・号車 = クロ183 - 2705（A45編成）

号車 = クモハ183 - 204（C34編成）

（いずれも製造年および車両メーカー名は失念）

B編成 2007年2月9日（金曜日）京都11時25分発「きのさき1号」

車両番号・号車 = クロハ183 - 806

（B66編成、製造年および車両メーカー名は失念）

城崎温泉	（きのさき）	京都
福知山	（たんば）	京都
宮津	（はしだて）	天橋立・京都
綾部	（まいづる）	東舞鶴・京都
城崎温泉・豊岡・福知山（北近畿）		新大阪
宮津	（文殊）	天橋立・新大阪

グw	指w	自w	w自	指	w自	w自

- A編成 -

- C編成 -

グ	指w	指w	指w	指Cvw	w自

B編成、週末・多客期の6両編成

グ	指w	指Cvw	w自

B編成、閑散期の4両編成

【北近畿タンゴ鉄道】

タンゴディスカバリー（京都発着、KTR8000系）

- * 綾部～西舞鶴・東舞鶴間および豊岡～城崎温泉間は逆向き。
- * 奇数号車にパノラマタイプのラウンジがあります。
- * 偶数号車の1A・2A席（山陰本線内で下り列車の進行方向に向かって左側）が車いす対応座席ですが、いずれも自由席のため混雑時には利用できない場合があります。
- * 各車両デッキの喫煙コーナーは2007年3月18日から禁煙になり、灰皿は封鎖されています。

乗り込み調査実施記録

2007年3月28日（水曜日）京都12時25分発「タンゴディスカバリー1号」

（車両番号は失念）

豊岡・久美浜・綾部		城崎温泉・東舞鶴・京都			
		*	*		
う指	WH自	う指	WH自	う指	WH自
-豊岡・久美浜～京都-			-東舞鶴～京都-		

タンゴエクスプローラー（新大阪発着、KTR001系）

- * 宮津～天橋立間は逆向き（久美浜方が 号車、宮津方が 号車）。
- * 6両編成で運転される場合には、 号車と 号車の間の通り抜けはできません。
- * 全車ハイデッカー構造となっている（客室とデッキの間に段差がある）ため、車いす対応改造は予定されていない模様です。

乗り込み調査実施記録

2007年3月28日（水曜日）新大阪11時03分発「タンゴエクスプローラー1号」

車両番号・ 号車 = KTR013（製造年・メーカー名は失念）

宮津			久美浜・新大阪		
			*	*	*
展指	w自w	指展	展指	w自w	指展

【京都支社】

はまかぜ（キハ181系）

- * 号車と 号車の間に指定席車を増結し、5～7両編成で運転される場合があります。
- * 姫路～浜坂・鳥取間は逆向き（姫路方が 号車、鳥取・浜坂方が 号車）。

乗り込み調査実施記録

2007年2月9日（金曜日）大阪18時06分発「はまかぜ5号」

車両番号・ 号車 = キハ181 - 12（製造年および車両メーカー名は失念）

姫路 鳥取・浜坂・大阪

指	wCグw	w自	自

（所定の4両編成）

指	wCグw	w指	w指	w指	w自	自

（調査列車・繁忙期の7両編成）

【智頭急行】

スーパーはくと（HOT7000系）

- * 号車または 号車はパノラマ型でない車両（セミコンパートメント（4人用×2室）付の貫通形先頭車）で運転される場合があります。
- 号車がパノラマ型でない車両で運転される場合、公衆電話はありません。
- * 増 号車には予備車を充当するため、車内設備は列車により異なります。
- * 号車の1A席（東海道・山陽本線内で山側）・1D席（同じく瀬戸内海側）が車いす対応座席です。
- * 号車では、普通室とグリーン室との間に仕切り壁があるため、普通席では受動喫煙が発生していないと考えられます。
- * 号車の公衆電話は車いす対応構造ですが、 号車の車いす対応座席から公衆電話まで車いすのまま往復するのは、通路幅の関係で困難です。

乗り込み調査実施記録

2007年2月9日（金曜日）京都8時52分発「スーパーはくと3号」

車両番号・ 号車 = HOT7041（1994年・富士重工製）

倉吉・鳥取 京都

		* 増				
展自k	自w	指	指HW	指	グ	kP指展

【岡山支社】

つやま（キハ48系、急行列車）

乗り込み調査実施記録

2007年3月25日（日曜日）岡山11時14分発「つやま号」

車両番号・号車 = キハ48 - 1003（1982年・新潟鉄工所製。リニューアル改造の実施年・施工箇所名は失念）

岡山	津山
自	w自

【広島支社】

みよし（キハ58系、急行列車）

（乗り込み調査未実施）

広島	三次
自w	w自

【米子支社】

スーパーいなば（キハ187系）

* 上郡～岡山間は逆向き（岡山方が号車、上郡方が号車）。

* 号車の14A・15A席（山陽本線内で山側）が車いす対応座席です。

* 号車の喫煙コーナーは2007年3月18日から禁煙になり、灰皿は封鎖されています。

* 3両編成で運転される場合の号車には予備車を充当するため、車内設備は列車により異なります。

乗り込み調査実施記録

2007年3月25日（日曜日）岡山11時06分発「スーパーいなば4号」

車両番号・号車 = キハ187 - 507（2003年・日本車両製）

岡山・鳥取	上郡	
	*	
指HB	指	自

【米子支社の続き】

やくも（381系）

（乗り込み調査未実施）

出雲市			岡山		
	*	*			
展グkw	指w	指	指w	自	w自

	*	*			
指w	指w	指	kグw	自w	自

* 2007年4月3日から運転を開始したリニューアル車（愛称「ゆったりやくも」）の編成

出雲市			岡山		
	*	*			
展グkw	指w	指	指Sw	自	w自

	*	*			
グw	指w	指	k指Sw	自w	自

スーパーまつかぜ、スーパーおき（キハ187系）

* 号車の14A・15A席（山陰本線内で日本海側）が車いす対応座席です。

* 3両編成で運転される場合の 号車には予備車を充当するため、車内設備は列車により異なります。

乗り込み調査実施記録

2007年3月25日（日曜日）新山口17時00分発「スーパーおき6号」

車両番号・ 号車 = キハ187-5（2001年・新潟トランス製）

益田（スーパーまつかぜ）鳥取

新山口（スーパーおき） 米子

	*	
指HB	S指	S自

（以下は夜行列車）

【金沢支社】

能登（489系、急行列車）

* 長岡～金沢間は逆向き（金沢方が 号車、長岡方が 号車）。

* 号車は女性専用車です。

* 号車のラウンジは禁煙とされていますが、隣の客室が喫煙可とされているため、受動喫煙が発生しています。

乗り込み調査実施記録

2007年2月23日（金曜日）上野23時33分発「能登号」

（H3編成、高崎駅停車中に調査）

車両番号・ 号車 = クハ489 - 503（1971年製、メーカー名は失念）

上野・金沢

長岡

指 _w	指 _w	指 _w	p _グ _w	自 _w	自	ラ _{VW}	自 _w	自 _w	w自
----------------	----------------	----------------	-----------------------------	----------------	---	-----------------	----------------	----------------	----

【京都支社】

「きたぐに」（583系、急行列車）

* B寝台車を2両増結した12両編成で運転される場合があります。

* 号車にラウンジがあります。

* 号車のB寝台車は喫煙車と案内されていますが、実際には火災予防のため寝台内と通路部分は禁煙で、デッキでのみ喫煙可とされています。

（乗り込み調査未実施）

大阪

新潟

自 _w	自 _w	自 _w	自 _w	SB寝 _w	w _グ	SA寝 _w	SB寝 _w	B寝 _w	wB寝
----------------	----------------	----------------	----------------	------------------	----------------	------------------	------------------	-----------------	-----

【米子支社】

「サンライズ出雲・瀬戸」(285系、一部の編成はJR東海が保有)

* 下表の7両編成を2本つないだ14両編成で運転されます。

このとき、号車と号車の間の通り抜けはできません。

* 号車は車端部を除き2階建てで、号車以外はすべて個室寝台です。

* 号車の1番室(下表で「B H」と表示)が車いす対応個室寝台で、車いすを折り畳んで収納できるスペースと同伴者用の補助ベッドがあります。

* 号車では半数の個室が喫煙可とされていますが、禁煙室と喫煙室とで空調系統が分離されているため、禁煙室での受動喫煙は発生しません。

* 号車にミニサロンがあります(車内販売はここで実施)。

* 号車にシャワー室があります(号車はA寝台利用者専用)。

乗り込み調査実施記録

2007年2月7日(水曜日)東京22時00分発「サンライズ出雲号」(I5編成)

車両番号・号車 = サハネ285-3202(1998年・日本車両製)

高松 (サンライズ瀬戸・下りは ~ 号車)

東京

出雲市 (サンライズ出雲・上りは ~ 号車)

東京

B1	B1	B	B	B1	B	w	B1	pv	w	A1	A1	シ	wvC	指	B1	B	B1	B	B	B1	B1	B1
	B1	w	B	H	B1	B1	w	サ		B2	B2				w	W	B1	B1	B1	w	B1	B1

記号	号車	設備名
B 1		シングル
B	の車端部	シングルツイン(補助ベッド有)
B 1		ソロ
A 1		シングルデラックス
B 2		サンライズツイン
指		ノビノビ座席

以上