

- 車内設備と喫煙車の関係（受動喫煙防止対策状況）がひと目でわかる -
JR西日本在来線特急・急行列車の編成表（2010年3月13日現在）
（関係する第三セクター鉄道会社所有車両を使用する列車を含む）

©作成・半沢一宣

！営利目的での無断転載を禁じます。学術研究など非営利目的で使用される場合でも、事前に作成者までご連絡ください。

- * 季節や時間帯によって、指定席の一部が自由席に（またはその逆に）変更になる列車があります。
- * 乗り込み調査は原則として、その列車の始発駅で発車前の待ち時間を利用して行いました。
- * データ欄の車両番号などは、車いす対応座席付き車両がある列車ではその車両のものを、それ以外は1号車のものを記しました。

参考資料 『鉄道ジャーナル』月刊、鉄道ジャーナル社
『JR電車編成表 '05冬号』ジェー・アール・アール

記号の説明

指 = 指定席	自 = 自由席	グ = グリーン車	レ = 女性専用席
展 = 展望席	定 = 定員制	個 = 個室（セミコンパートメント等を含む）	
H = 車いす対応座席	h = 車いすスペース	M = 多目的室	
B = ベビーベッド付トイレ（車いす対応）	b = ベビーベッド付トイレ（車いす非対応）		
W = ベビーベッド無トイレ（車いす対応）	w = ベビーベッド無トイレ（車いす非対応）		
P = 公衆電話（車いす対応）	p = 公衆電話（車いす非対応）		
V = 飲料自動販売機（車いす対応）	v = 飲料自動販売機（車いす非対応）		
K = 売店	k = 車内販売準備室	C = 車掌室	S = 喫煙コーナー

細字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車

ゴシック体 = 喫煙車

斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車（下記注を参照）

斜字 = 喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車（同上）

*印 = 増結車（連結しない列車があります）

黄色の網かけ = 2007年3月18日のダイヤ改正で新たに「受動喫煙が発生していない禁煙車」となった車両

緑色の網かけ = 2009年6月1日から新たに「受動喫煙が発生していない禁煙車」となった車両

注：「喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車」について

2004年秋に、産業医科大学（福岡県北九州市）産業生態科学研究所の大和浩教授の研究班が、営業列車内の粉じん濃度に関する立ち入り調査を行いました。その結果、喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車では、隣接する喫煙車などからドア開閉時に、もしくは空調装置を経由して流入するたばこ煙によって、両側を禁煙車に挟まれた禁煙車両と比べて著しく高い、厚生労働省が定めた職場の環境評価基準をオーバーする高濃度の粉じんが検出されました。このことから、本表で「**ゴシック体**」「**斜字**」「**斜字**」

「字」のいずれかで表現した車両は、いずれも受動喫煙を防止できていない、公衆衛生上問題がある車両であると言えます。

！JR西日本は2009年秋に、新幹線以外のすべての特急列車で公衆電話の営業を終了しました（正確な日付は未確認）。

もくじ

【北陸地区】	3
はくたか（681系、北越急行保有の681・683系も同一仕様で共通運用）	3
しらさぎ（683系）	3
サンダーバード（681・683系）	4
雷鳥（485系）	5
きたぐに（583系、夜行急行列車）	5
【和歌山地区】	6
はるか（281系）	6
スーパーくろしお、くろしお（381系）	6
オーシャンアロー（283系）	7
【福知山地区】	8
きのさき、たんば、はしだて、まいづる（京都発着）北近畿、文殊（新大阪発着） （いずれも183系 485系からの改造車）	8
はまかぜ（キハ181系）	9
【北近畿タンゴ鉄道】	10
タンゴディスカバリー（京都発着、KTR8000系）	10
タンゴエクスプローラー（新大阪発着、KTR001系）	10
【智頭急行】	11
スーパーはくと（HOT7000系）	11
【岡山地区】	12
スーパーいなば（キハ187系）	12
やくも（381系リニューアル車、愛称「ゆったりやくも」）	13
やくも（381系、従来車）	13
【広島・山口地区】	14
瀬戸内マリレビュー（キハ47系、快速列車）	14
スーパーまつかぜ、スーパーおき（キハ187系）	14
みずゞ潮彩（キハ47系、普通列車）	14
【寝台電車】	15
サンライズ出雲・瀬戸（285系、寝台列車、一部の編成はJR東海が保有）	15

【北陸地区】

はくたか（681系、北越急行保有の681・683系も同一仕様で共通運用）

* ~号車は七尾 金沢間の「おはようエクスプレス」としても運転されます。

* 金沢～和倉温泉間は逆向き（金沢方が号車、越後湯沢方が号車）。

* 車内設備は、号車に飲料自動販売機がない以外は、次ページの「サンダーバード」用681・683系と同じです。ただし、北越急行保有の683系1編成だけは、号車の売店が車内販売準備室に変更されています。

乗り込み調査実施記録

2007年4月10日（火曜日）越後湯沢10時53分発「はくたか6号」

車両番号・号車=サハ683-8301、号車=クハ683-8701

（いずれも北越急行保有、編成番号失念。2005年・川崎重工&新潟トランス製）

再調査実施記録

2007年10月12日（金曜日）金沢7時09分発「はくたか3号」

車両番号・号車=サハ681-205（W04編成、1995年・川崎重工製）

号車=クハ681-6（W14編成、1995年・川崎重工製）

福井・金沢

和倉温泉・越後湯沢

						*	*	*
グw	指w	指	KvC指HMB	自w	自	自w	指	BH指

福井・金沢～越後湯沢

福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢

しらさぎ（683系）

* 8両編成で大垣～名古屋間の「ホームライナー大垣」としても運転されます。

* 米原～名古屋間は逆向き（名古屋方が号車、米原方がまたは号車）。

* 号車の13D・14D席と号車の15D・16D席が車いす対応座席です。

（いずれも北陸本線内で山側。通路向きに回転、肘掛けは片側のみ上がります）

3号車の多目的室は、北陸本線内で海側です。

乗り込み調査実施記録

2007年1月16日（火曜日）名古屋7時52分発「しらさぎ1号」

車両番号・号車=サハ682-2210（S10編成、2003年・近畿車輛製）

号車=サハ683-2403（S23編成、製造年・メーカー名は失念）

再調査実施記録

2009年8月5日（水曜日）米原13時59分発金沢行き「しらさぎ57号」

（車両番号などは失念）

泊・富山・金沢・和倉温泉

米原・名古屋

								*	*	*
グw	指k	指HMB	C自vw	自	自b	指HB	指	自b	指HB	指

-富山～名古屋-

富山・和倉温泉～米原

金沢

米原

					*	*	*
グw	指k	指HMB	C自vw	自	自b	指HB	指

【北陸地区の続き】

サンダーバード（681・683系）

- * 9両編成で大阪～米原間の「びわこエクスプレス」としても運転されます。
 また3両編成（下表の～号車の車両）で福井・金沢～富山間の「おはようエクスプレス」「おやすみエクスプレス」としても運転されます。
- * 付属（増結用）3両編成には、車いす対応座席などの設置場所が異なる2種類の編成があります。下表では、それぞれの編成を～号車および～号車として掲げました。
 このうち～号車の設備配置は「しらさぎ」の～号車と同じです。
- * 号車の11D・12D席（北陸本線内で日本海側）、号車の1A・2A席（同じく山側）、号車の15D・16D席（同じく日本海側）が車いす対応座席です。
 （いずれも通路向きに回転、肘掛けは片側のみ上がります）
 号車の多目的室は、北陸本線内で山側です。
- * 号車の一部（1～4番ABCD席、車掌室寄りの16席）は女性専用席です。
- * 681系では、車内設備を683系に合わせる仕様統一改造が、2001～2004年にJR西日本金沢総合車両所で実施されています。

乗り込み調査実施記録

683系

- 2007年2月8日（木曜日）大阪21時37分発「びわこエクスプレス」
 車両番号・号車=サハ683-304（T24編成、2001年・川崎重工製）
 号車=クハ683-706（T36編成、2002年・日立製）
- 2007年10月12日（金曜日）金沢5時10分発七尾行き普通821M
 （折り返し和倉温泉7時59分発「サンダーバード14号」の～号車、821Mでは～号車として運転）
 車両番号・号車=クハ683-702（T32編成、2001年・日立製）
 号車=サハ683-2413（編成番号失念、2005年・近畿車輛製）

681系

- 2007年2月9日（水曜日）大阪18時42分発「サンダーバード43号」
 車両番号・号車=サハ681-303
 （T03編成、1995年・近畿車輛製）
 号車=クハ681-202
 （T12編成、1995年・川崎重工製）

大阪

和倉温泉・富山・魚津

グw	指w	指	KvCl指HMB	自w	自	自w	指v	BH指	* 指b	* 指HB	* 指
----	----	---	----------	----	---	----	----	-----	------	-------	-----

大阪～富山・魚津

-大阪～金沢・和倉温泉・魚津-

2009年6月1日から運転を開始した新型車両（683系4000代）の編成

乗り込み調査実施記録

- 2009年8月5日（水曜日）大阪11時42分発富山行き「サンダーバード19号」
 車両番号・号車=サハ682-4401（2009年・近畿車輛製）

大阪

和倉温泉・富山・魚津

グw	指vw	指	Cl指HBM	自k	自w	自w	指vw	指
----	-----	---	--------	----	----	----	-----	---

【北陸地区の続き】

雷鳥（485系）

- * 号車のグリーン車がパノラマ型または一般型の、2種類の編成があります。
- * 号車または号車（号車側）のいずれかのトイレがない編成もあります。
- * 号車の公衆電話は車いす対応構造ですが、車いす対応座席は設置されていません。
- * 号車の一部（1～4番A B C D席、車掌室寄りの16席）は女性専用席です。
- * 2009年に「サンダーバード」用681・683系に置き換えられる予定です。

乗り込み調査実施記録

2007年2月9日（金曜日）大阪17時12分発「雷鳥37号」

車両番号・号車 = クロ481 - 2301（A07編成）

2007年2月9日（金曜日）大阪18時12分発「雷鳥41号」

車両番号・号車 = クロ481 - 2002（A02編成）

再調査実施記録

2007年10月12日（金曜日）金沢8時10分発「雷鳥12号」

車両番号・号車 = クロ481 - 2004（A04編成）

いずれも製造年および車両メーカー名は失念。

大阪

金沢

(展)グw	w指	wC指	wC指w	w自	wk自	w自	w指	w指

きたぐに（583系、夜行急行列車）

- * B寝台車を2両増結した12両編成で運転される場合があります。
- * 号車にラウンジ（禁煙）がある場合があります。
- * 号車のB寝台車は喫煙車と案内されていますが、実際には火災予防のため寝台内と通路部分は禁煙で、デッキ・洗面所区画でのみ喫煙可とされています。このため、下表では実態に合わせ号車を「喫煙コーナーがある禁煙車」として表記しました。

乗り込み調査実施記録

2007年9月30日（日曜日）大阪23時26分発「きたぐに号」

（大阪発29日の列車、30日朝に快速列車区間の新津～新潟間で調査）

車両番号・号車 = クハネ581 - 36（1968年製、メーカー名は失念）

再調査実施記録

2008年1月19日（土曜日）大阪23時26分発「きたぐに号」

車両番号・号車 = クハネ581 - 36（2007年9月30日の調査と同じB6編成）

再調査実施記録

2009年8月8日（金曜日）大阪23時26分発「きたぐに号」（12両編成）

車両番号・号車 = クハネ581 - 36（2007年9月30日の調査と同じB6編成）

大阪

新潟

自w	自w	自w	自w	sB寝ws	Cグw	A寝w	sB寝ws	B寝w	wB寝

【和歌山地区】

はるか（281系）

- * 9両編成列車では、号車と号車の間の通り抜けはできません。
- * 号車の10D・11D席が車いす対応座席です（阪和線内で山側、通路向きに回転）。
- * 号車の喫煙コーナーは2007年3月18日から禁煙になり、灰皿は封鎖されています。しかし、旧・喫煙コーナー区画の床には、ここでたばこを踏み消したときにできたとしか考えられない焼け焦げ跡が多数見られることから、この場所での違反喫煙が頻発しているものと考えられます。

乗り込み調査実施記録

2007年3月28日（水曜日）京都12時15分発「はるか27号」（A608編成）
車両番号・号車=サハ281-8（1994年・川崎重工製）

再調査実施記録

2008年8月8日（金曜日）京都11時15分発「はるか23号」（A601編成）
車両番号・号車=モハ281-2、号車=サハ281-1

（いずれも1994年・川崎重工製）

米原・京都

関西空港

						*	*	*
グw	v指	指HB	指w	v指	自荷	指w	指w	v指

スーパーくろしお、くろしお（381系）

- * 「スーパーくろしお」は号車がパノラマ型で、9両編成で運転される場合があります。この場合、号車と号車の間の通り抜けはできません。
- * 「くろしお」は号車が非パノラマ型で、4両編成で運転される場合があります。
- * 号車の一部（12席）は女性専用席です。

乗り込み調査実施記録

いずれも2007年2月9日（金曜日）

スーパーくろしお 京都10時35分発「スーパーくろしお13号」（6両編成）
車両番号・号車=クロ380-1
（D651編成、製造年および車両メーカー名は失念）

くろしお 京都9時32分発「くろしお9号」（6両編成）
車両番号・号車=クロ381-120

（B405+B937編成、1978年製、車両メーカー名は失念）

新宮・白浜

天王寺・新大阪・京都

						*	*	*
展グkw	自w	自	指w	指	W指レ	指w	指	w指

				*	*
グw	自w	自	指w	指	w指レ

【和歌山地区の続き】

オーシャンアロー（283系）

- * A編成にB編成またはC編成を増結した9両編成で運転される場合があります。
（増結車は ~ 号車、号車と号車の間の通り抜けは可能）
また、B編成 + C編成の6両編成で運転される場合があります。
- * A編成では号車の11D・12D席、C編成では号車の12D・13D席が車いす対応座席です（いずれも紀勢本線内で海側、通路向きに回転）。
多目的室は、いずれの編成でも紀勢本線内で山側です。
- * 号車の一部（12席）は女性専用席です。

乗り込み調査実施記録

いずれも2007年2月9日（金曜日）

- A編成 京都12時35分発「オーシャンアロー17号」(A901編成)
車両番号・号車 = サハ283 - 201 (1996年・近畿車輛製)
- B + C編成 京都8時36分発「オーシャンアロー5号」(A921 + A931編成)
車両番号・号車 = クハ282 - 701 (1996年・近畿車輛製)

再調査実施記録

2008年8月8日（金曜日）

- 京都12時33分発「オーシャンアロー17号」(A901 + A931編成)
車両番号・号車 = サハ283 - 201

新宮

新大阪・京都

展グw	自w	自	ラv	Ck指HMB	レ指	wv指

A編成

指w	自	wv自	指HMB	kl指	wvグ展

- B編成 -

- C編成 -

【福知山地区】

きのさき、たんば、はしだて、まいづる（京都発着）

北近畿、文殊（新大阪発着）

（いずれも183系 485系からの改造車）

* 「まいづる」は綾部～東舞鶴間逆向き（綾部方が 号車、東舞鶴方が 号車）

* 「はしだて」「文殊」は宮津～天橋立間逆向き（宮津方が 号車、天橋立方が または号車）

乗り込み調査実施記録

A + C 編成 2007年2月9日（金曜日）京都9時22分発「はしだて1号」

車両番号・ 号車 = クロ183 - 2705（A45編成）

号車 = クモハ183 - 204（C34編成）

（いずれも製造年および車両メーカー名は失念）

B 編成 2007年2月9日（金曜日）京都11時25分発「きのさき1号」

車両番号・ 号車 = クロハ183 - 806

（B66編成、製造年および車両メーカー名は失念）

城崎温泉	（きのさき）	京都
福知山	（たんば）	京都
宮津	（はしだて）	天橋立・京都
綾部	（まいづる）	東舞鶴・京都
城崎温泉・豊岡・福知山	（北近畿）	新大阪
宮津	（文殊）	天橋立・新大阪

グw	指w	自w	w自	指	w自	w自

A 編成

C 編成

		*	*			
グ	指w	指w	指w	指Cvw	自w	w自

B 編成、週末・多客期の6両編成

グ	指w	指Cvw	自w	w自

- B 編成、閑散期の4両編成 -

【福知山地区の続き】

はまかぜ（キハ181系）

* 号車と 号車の間に指定席車を増結し、6～7両編成で運転される場合があります。

* 姫路～浜坂・鳥取間は逆向き（姫路方が 号車、鳥取・浜坂方が 号車）。

乗り込み調査実施記録

2007年2月9日（金曜日）大阪18時06分発「はまかぜ5号」

車両番号・ 号車 = キハ181 - 12（製造年および車両メーカー名は失念）

姫路 鳥取・浜坂・大阪

指	wCグw	w自	自

（所定の4両編成）

指	wCグw	w指	w指	w指	w自	自

（調査列車・繁忙期の7両編成（現在は全車禁煙））

2008年1月20日（日曜日）の臨時列車「かにカニはまかぜ号」の編成

指	w指	w指	w指	w指	w指	指

（現在は全車禁煙）

【智頭急行】

スーパーはくと（HOT7000系）

- * 号車と 号車はパノラマ型でない車両（セミコンパートメント（4人用と2人用が各2区画）付の貫通形先頭車）で運転される場合があります。
- * 号車の自販機は2009年から設置されました。
（2008年の車内販売廃止に伴う代替措置）
- * 増 号車には予備車を充当するため、車内設備は列車により異なります。
- * 号車の1A席（東海道・山陽本線内で山側）・1D席（同じく瀬戸内海側）が車いす対応座席です（通路向きに回転、片側のみ肘掛け跳ね上げ可能）。
- * 号車にはトイレにベビーベッドが設置されている車両と、設置されていない車両との2種類があります。
- * 2007～2008年に実施されたりリニューアル改造で 号車の公衆電話が撤去され、号車に喫煙ルームと携帯電話コーナーが設置されました。

喫煙ルームは2008年6月1日からの全席禁煙化に合わせて供用開始されましたが、2009年6月1日からの完全禁煙化に伴い閉鎖されています。

乗り込み調査実施記録

2007年2月9日（金曜日）京都8時52分発「スーパーはくと3号」

車両番号・ 号車 = HOT7041（1994年・富士重工製）

再調査実施記録

2008年1月20日（日曜日）倉吉6時09分発「スーパーはくと2号」

（大阪駅停車中に調査）

車両番号・ 号車 = HOT7047（製造年・メーカー名は失念）

再調査実施記録

2008年8月8日（金曜日）京都12時51分発「スーパーはくと7号」

車両番号・ 号車 = HOT7045（製造年・メーカー名は失念）

再調査実施記録

2009年8月5日（水曜日）京都12時51分発「スーパーはくと7号」

（車両番号は失念）

倉吉・鳥取

京都

		* 増				
展自v	w自	指	指HB	指	グ	k指展

【岡山地区】

スーパーいなば（キハ187系）

- * 上郡～岡山間は逆向き（岡山方が 号車、上郡方が 号車）
- * 号車の14A・15A席が車いす対応座席です（いずれも山陽本線内で中国山地側。通路向きに回転、肘掛けは片側のみ跳ね上げ可能）
- * 号車の喫煙コーナーは2007年3月18日から禁煙になり、灰皿は封鎖されています。しかし、旧・喫煙コーナー区画の床には、ここでたばこを踏み消したときにできたとしか考えられない焼け焦げ跡が多数見られることから、この場所での違反喫煙が頻発しているものと考えられます。
- * 3両編成で運転される場合の 号車には予備車を充当するため、車内設備は列車により異なります。

乗り込み調査実施記録

2007年3月25日（日曜日）岡山11時06分発「スーパーいなば3号」
 （3両編成）

車両番号・ 号車 = キハ187 - 507（2003年・日本車両製）

再調査実施記録

2008年1月5日（土曜日）岡山9時05分発「スーパーいなば1号」（2両編成）

車両番号・ 号車 = キハ187 - 502（2003年・日本車両製）

再調査実施記録

2008年8月7日（木曜日）岡山19時46分発「スーパーいなば9号」（2両編成）

車両番号・ 号車 = キハ187 - 501、 号車 = キハ187 - 1501

（製造年・メーカー名は失念）

	岡山・鳥取	上郡
	*	
指HB	指	自

【岡山地区の続き】

やくも（381系リニューアル車、愛称「ゆったりやくも」）

* 2007年4月3日から運転を開始しました。

* リニューアル車の号車には喫煙ルームが設置されていましたが、2009年6月1日からの車内完全禁煙化に伴い閉鎖されています。

乗り込み調査実施記録

2008年1月19日（土曜日）岡山18時50分発「やくも23号」

車両番号・号車 = クロ380 - 6（製造年・メーカー名は失念）

号車 = モハ380 - 283（1982年・川崎重工製、2007年にJR西日本吹田工場にて旧モハ380 - 83をリニューアル改造）

再調査実施記録 いずれも2008年8月7日（木曜日）

岡山16時05分発「やくも19号」（パノラマ型グリーン車の編成）

車両番号・号車 = クロ380 - 6、号車 = モハ380 - 283

岡山18時05分発「やくも23号」（同上）

車両番号・号車 = クロ380 - 7、号車 = モハ380 - 268

岡山20時05分発「やくも27号」（一般型グリーン車の編成）

車両番号・号車 = クロ381 - 129、号車 = モハ380 - 287

出雲市

岡山

	*	*			
展グCkw	指w	指	指w	自	w自

（4・5・8・9・18・19・22・23号）

	*	*			
グw	指w	指	指kw	自w	自

（上記以外）

やくも（381系、従来車）

（乗り込み調査未実施）

出雲市

岡山

	*	*			
指w	指w	指	グkw	自w	自

【広島・山口地区】

瀬戸内マリレビュー（キハ47系、快速列車）

* 運転開始当初は号車のフリースペースで車内販売が行われていましたが、現在は実施されていません。

乗り込み調査実施記録

2008年1月4日（金曜日）広島10時06分発「瀬戸内マリレビュー1号」
 （車内販売有り）

車両番号・号車 = キハ47 - 7001（旧番号・キハ47 - 3002、1978年・新潟鉄工所製。2005年にJR西日本下関車両センターにて改造）

再調査実施記録

2008年8月7日（木曜日）広島10時06分発「瀬戸内マリレビュー1号」
 （全区間を号車に乗車、車内販売無し）

車両番号・号車 = キハ47 - 7001

広島・呉 三原

指K	w自

スーパーまつかぜ、スーパーおき（キハ187系）

* 号車の14A・15A席が車いす対応座席です（山陰本線内で日本海側、通路向きに回転）。

* 3両編成で運転される場合の号車には予備車を充当するため、車内設備は列車により異なります。

乗り込み調査実施記録

2007年3月25日（日曜日）新山口17時00分発「スーパーおき6号」

車両番号・号車 = キハ187 - 5（2001年・新潟トランス製）

益田（スーパーまつかぜ）鳥取

新山口（スーパーおき）米子

	*	
指HB	指	自

みすゞ潮彩（キハ47系、普通列車）

* 土曜・休日の1・2号は快速列車として運転されます。

* 1・4号は下関～新下関間を延長運転する日があります（下関～新下関間は逆向き）
 （乗り込み調査未実施）

下関 滝部・仙崎

自	指

【寝台電車】

サンライズ出雲・瀬戸（285系、寝台列車、一部の編成はJR東海が保有）

* 下表の7両編成を2本つないだ14両編成で運転されます。

* 号車は車端部を除き2階建てで、号車以外はすべて個室寝台です。

* 号車の1番室（下表で「B H」と表示、東海道本線内で太平洋側）が車いす対応個室寝台で、下段ベッドは車いすを収納できるよう一部が跳ね上げ可能となっています。また、同伴者用の補助ベッド（上段）も設置されています。

* 号車では半数の個室が喫煙可とされていますが、禁煙室と喫煙室とで空調系統が分離されているため、禁煙室での受動喫煙は発生しません。

* 号車にミニサロンがあります（車内販売はここで実施）。

* 号車にシャワー室があります（号車はA寝台利用者専用）。

乗り込み調査実施記録

2007年2月7日（水曜日）東京22時00分発「サンライズ出雲号」（I5編成）
 車両番号・号車 = サハネ285 - 3202（1998年・日本車両製）

再調査実施記録

2007年10月9日（火曜日）東京22時00分発「サンライズ出雲号」（I2編成）
 車両番号・号車 = サハネ285 - 202（1998年・近畿車輛製）

高松（サンライズ瀬戸・下りは ~ 号車）

東京

出雲市（サンライズ出雲・上りは ~ 号車）

東京

B1	B1	B	B	B1	B	w	B1	v	w	A1	A1	シ	wvc	指	B1	B	B1	B	B	B1	B1	B1
	B1	w	B	H	B1	B1		サ		B2	B2					ws	B1	B1		w	B1	B1

記号	号車	設備名
B 1		シングル
B	の車端部	シングルツイン（補助ベッド有）
B 1		ソロ
A 1		シングルデラックス
B 2		サンライズツイン
指		ノビノビ座席

以上