

- 車内設備と喫煙車の関係がひと目でわかる -  
私鉄有料特急列車の編成表（2006年3月18日現在）

©作成・半沢一宣

### 作成の目的

全国の手私鉄各社では、JR各社と同様に、有料の特急列車を走らせているところが少なくありません。しかし、これらの特急列車の車内設備や禁煙・喫煙車両の配置などについての情報が集約されている資料は、これまでに無かったのではないかと考えられます。そこで、これらの設備状況をまとめてみたのが本表です。

本表の作成に際しては、私がこれまで作成を続けてきた「特急列車の車いす対応座席・多目的室の設置および禁煙化状況一覧表」の理念を生かしてあります。すなわち、車いす対応座席つき車両と禁煙・喫煙車両の関係や、車いす利用者がトイレ・飲料自動販売機・カード式公衆電話などの共用設備を（そこまで往復する際に受動喫煙を強要されることなく）利用できる位置関係にあるかどうかなども、把握できるように工夫しました。

作成に際しては下記の資料のほか、過去の実地調査の記録も参考としました。ただし一部にかなり古いデータを使用した部分があり、その後変更が生じている可能性もあります。本表の誤りにお気づきの場合は、作成者までお知らせいただければ幸いです。

### 資料

『JR時刻表』月刊、交通新聞社

『JT B時刻表』月刊、JT Bパブリッシング

『鉄道ジャーナル』月刊、鉄道ジャーナル社「新型車両プロフィールガイド」等の記事  
私鉄各社の時刻表およびホームページ（参考としたものを、各会社名の次に掲げました）

### 記号の説明

号車番号欄 細字 = 禁煙車、**ゴシック体** = 喫煙車、**斜字** = 受動喫煙車（下記注を参照）  
\*印 = 増結車（連結しない列車があります）

車両設備欄 指 = 指定席、自 = 自由席、グ = グリーン車、展 = 展望席、定 = 定員制  
個 = 個室（セミコンパートメント等を含む）

H = 車いす対応座席、h = 車いすスペース、M = 多目的室

W = 車いす対応トイレ、w = その他のトイレ、T = カード式公衆電話

V = 飲料自動販売機、S = 売店、C = 車掌室、K = 車内販売準備室

\*売店と車内販売は、一部の列車では営業を休止しています。

\*これらはいずれも、判明した限り実際の位置関係を忠実に表記しました。

### 注：「受動喫煙車」

喫煙車に隣接した禁煙車のこと。隣接する喫煙車から流入するたばこ煙によって、両側を禁煙車に挟まれた禁煙車両と比べて著しく高い、環境基準をオーバーする高濃度の粉じんが営業列車での測定調査において検出されていることから、受動喫煙を防止できていない車両であると考えられます。この調査を2004年秋に実施した、産業医科大学（福岡県北九州市）産業生態科学研究所の大和浩教授が、仮に命名したものです。

なお本表では、デッキなどに喫煙コーナー（名称は会社により異なります）が設置されている禁煙車の客室内においても、程度の差はあれ同様の問題が発生している可能性が考えられることから、これに該当する車両も受動喫煙車と同様に**斜字**で示しました。

東武鉄道 <http://www.tobuland.com/riding/train/yoyaku/zaseki.pdf>

けごん、きぬ、スペーシアきぬがわ(100系・愛称「スペーシア」)

\* 6号車の個室は、4人用×6室です。

東武日光	(けごん)	浅草
鬼怒川温泉ほか	(きぬ)	浅草
鬼怒川温泉	(スペーシアきぬがわ)	新宿

指w	指	指TSV	w指	指	w個

しもつけ(350系)

東武宇都宮	浅草
-------	----

指wV	指	指T	wV指

きりふり、ゆのさと、尾瀬夜行、スノーパル23:55(300系)

\* 浅草～南栗橋間運転の「きりふり」以外は、いずれも臨時列車です。

\* 「尾瀬夜行」と「スノーパル23:55」は全車禁煙車で、6号車は女性専用車として運転されます。

東武日光・南栗橋(きりふり)	浅草
鬼怒川温泉ほか(ゆのさと)	浅草
会津高原尾瀬口(尾瀬夜行・スノーパル)	浅草

指wV	指	指wV	指	指T	wV指

りょうもう(200・250系)

赤城・伊勢崎・太田・葛生	浅草
--------------	----

指wV	指	指HWTv	指	指	wV指

京成電鉄 『京成時刻表』(不定期刊、ダイヤ改正時に発行)「スカイライナー座席表」

スカイライナー、モーニングライナー、イブニングライナー(AE100系)

\* モーニングライナー(朝の上りのみ)とイブニングライナー(夕方以降の下りのみ)は定員制です。

成田空港・京成成田	上野
-----------	----

指	指	指	指HW	VT指	指	指	指

京浜急行電鉄

ウィング(2100形)

\* 平日の夕方下りのみ運転。上大岡～三崎口間は特別料金不要の自由席になります。

三崎口・久里浜	品川
---------	----

h定	定	定	定	定	定	定	定h

小田急電鉄 <http://www.odakyu-group.co.jp/romancecar/info/index.html>

夕方～夜間に運転される「ホームウェイ」には、50000系以外のすべての車両が使用されます。

はこね ( 50000系・愛称「VSE」)

\* 客室は全席禁煙ですが、3・8号車に喫煙ブースがあります。

箱根湯本・小田原

新宿

展指	指	個Sw	指	指	指	指	WSH指	指	指展	

はこね、えのしま ( 7000系・愛称「LSE」)

箱根湯本・小田原・藤沢

新宿

展指	指	TSH指	W指	指	指	指	w指	TS指	指	指展

はこね、えのしま ( 10000系・愛称「HiSE」)

箱根湯本・小田原・藤沢

新宿

展指	指	TS指	w指	指	指	指	w指	TS指	指	指展

はこね+えのしま ( 30000系・愛称「EXE」)

\* 1・10号車はパノラマ構造です ( 運転室越しに前面が展望できます )。

\* 10両すべてが「はこね」または「えのしま」として運転される列車があります。

この場合「はこね」の7～10号車は、小田原～新宿間の運転となります。

\* 「えのしま」は藤沢～片瀬江ノ島間では逆向きになります。

( 10号車が片瀬江ノ島方、1または7号車が藤沢方 )

箱根湯本・片瀬江ノ島

新宿

指	指w	指TS	指	指HTW	指	指	H指W	指TS	指	

はこね ( 箱根湯本～新宿 )

えのしま ( 片瀬江ノ島～新宿 )

あさぎり、はこね ( 20000系・愛称「RSE」)

\* 1・7号車はパノラマ構造です ( 運転室越しに前面が展望できます )。

\* 3・4号車の2階はスーパーシート ( 横3列席、JR線内ではグリーン車扱い )、4号車の1階はサルーンシート ( セミコンパートメント、4人席×3区画 ) です。

沼津

( あさぎり )

新宿

箱根湯本

( はこね )

新宿

指	指w	STス指	ス個TS	指	指w	指				

西武鉄道 <http://www.seibu-group.co.jp/railways/unyu/redarrow/index.html>

ちちぶ、むさし、小江戸(10000系・愛称「レッドアロー」)

\*「ちちぶ」は飯能～西武秩父間では逆向きになります(飯能方が1号車、西武秩父方が7号車)。

	西武秩父		(ちちぶ)			池袋
	飯能		(むさし)			池袋
	西武新宿		(小江戸)			本川越
指HTVW	指	指	指	指	指	wV指

### 伊豆急行

リゾート踊り子(2100系・愛称「アルファ・リゾート21」)

\*週末を中心に運転される臨時列車です。

\*5号車はロイヤルボックス(JR線内ではグリーン車扱い)です。

\*客室は全席禁煙ですが、2～7号車に喫煙室があります。

	伊豆急下田						東京
展T指	指	指w	指	S口w	指	指hw	指T展

フルール踊り子、河津桜ほか(2100系・愛称「リゾート21」)

\*臨時列車で、列車名は季節により異なります。一部自由席で運転される場合があります。  
(車内設備の資料未入手)

	伊豆急下田						東京
展指T	指	指w	指	指	指	指	指T展

名古屋鉄道 『名鉄時刻表』(年1回刊)「特別車両の席番案内」

(1000形・愛称「パノラマSuper」)

\*4両編成が基本で、8両編成列車では4号車と5号車の間の通り抜けはできません。

	河和・内海				新鵜沼ほか			
展指	TV指C	w指	指展	*	*	*	*	
				展指	TV指C	w指	指展	

(1000形・愛称「パノラマSuper」)

\*3～8号車は特別料金不要の一般車です。

\*6号車と7号車の間の通り抜けはできません。

	豊橋						岐阜	
展指	TV指C	w自	自	自	自	*	*	
						自	自	

(1600形・愛称「パノラマSuper」)

吉良吉田			佐屋		
			*	*	*
指	指HTWV	指	指	指HTWV	指

(2200形・愛称「ミュースカイ」)

\* 金山～豊橋間では逆向きになります。(豊橋方が1号車、金山方が6号車)

\* 3～6号車は特別料金不要の一般車です。

中部国際空港			岐阜		
中部国際空港			豊橋		
指	指HW	自	自	自	自h

(2000形・愛称「ミュースカイ」)

\* 近々4両または8両編成に増結予定。

中部国際空港				岐阜・新鵜沼			
			*	*	*	*	*
指	指HW	指	指	指HW	指	*	*

近畿日本鉄道 <http://www.kintetsu.co.jp/gyoumu/express/A10002.html>

運転区間は、各車両形式ごとの代表的なものを記載しています。

(21020系・愛称「アーバンライナーnext」, 6両編成)

(20000系・愛称「アーバンライナーplus」, 6両または8両編成)

\* 1号車はデラックスシート(横3列席、追加料金が必要)です。

\* 先頭車両にパノラマデッキ(前面展望スペース)があります。

\* 客室は全席禁煙ですが、6両編成では1・3・6号車、8両編成では1・3・5・8号車に喫煙コーナーがあります。

名古屋						難波	
デ	w指	VT指	w指	指HW	指		
デ	w指	指w	指	VT指	w指	指HW	指

(23000系・愛称「伊勢志摩ライナー」)

\* 1・6号車にはパノラマデッキ(前面展望スペース)があります。

\* 5号車はサロン席(ボックスシート、2人席・4人席×各6区画)、6号車はデラックスシート(横3列席、追加料金が必要)です。

名古屋			賢島		
賢島			京都・難波		
指T	指HW	指w	指V	サw	Tデ

その他の列車(南大阪・吉野線以外)

\* 3号車に車いす対応座席と車いす対応トイレが設置された車両(22000系・愛称「ACE」)が連結される列車があります。該当列車は上記ホームページ中「車いす対応特急のご案内」として掲載されています。

\* 2・3号車に2階建て車両(30000系・愛称「ビスタEX」)が連結される列車があります。

\* トイレ・電話・飲料自動販売機などの有無や設置号車は、使用車両により異なります。

\* 10両編成列車では、7号車が9号車のいずれかが喫煙車となります。

名古屋、奈良

難波

名古屋

賢島

賢島

難波、京都

橿原神宮前、奈良

京都

		*	*	*	*	*	*	*	*
指	指	指	指	指	指	指	指	指	指

(26000系・愛称「さくらライナー」)

\* 4両編成が基本で、8両編成列車では4号車と5号車の間の通り抜けはできません。

\* 1・4(8)号車はパノラマ構造です(運転室越しに前面が展望できます)。

阿倍野橋

吉野

				*	*	*	*
指	WT指	V指w	指	指	WT指	V指w	指

その他の列車(南大阪・吉野線)

\* 1号車に車いす対応座席と車いす対応トイレが設置された車両(16400系・愛称「ACE」)が連結される列車があります。該当列車は上記ホームページ中「車いす対応特急のご案内」として掲載されています。

\* トイレ・電話・飲料自動販売機などの有無や設置号車は、使用車両により異なります。

阿倍野橋

吉野

		*	*	*	*	*	*
指w	指	指w	指	指w	指	指w	指

南海電気鉄道 <http://www.nankai.co.jp/traffic/seat/index.html>

サザン(10000系)

\* 8両全車両が指定席の列車は朝夕に運転されます。

5～8号車が自由席(料金不要の一般車両)の列車は日中に運転されます。

和歌山港・和歌山市

難波

指T	指hV	指w	指	指T	指hV	指w	指

指T	指hV	指w	指	自	自	自	自

ラピート(50000系)

\* 5・6号車はスーパーシート(横3列席、追加料金が必要)です。

関西空港

難波

指T	指	指HTVW	指	wス	CTス

こうや、りんかん(30000系・31000系・11000系)

\* いずれも4両編成が基本で、8両編成列車は11000系・30000系・31000系の中から2本を連結して運転されます。2本の組み合わせは列車により異なります。この場合、4号車と5号車の間の通り抜けはできません。

\* 8両編成の「こうや」では、1～4号車が極楽橋～難波間の運転です。この場合、5～8号車は橋本～難波間の「りんかん」として運転されます。

\* 30000系では1・4(5・8)号車はパノラマ構造です(運転室越しに前面が展望できます)。また車いすスペースがなく、2(6)号車の電話は3(7)号車にあります。

\* 11000系は「りんかん」でのみ運転されます。

極楽橋

(こうや)

難波

橋本

(りんかん)

難波

指	h指T	wV指	指	指	h指T	wV指	指

-こうや(極楽橋～難波)-

-りんかん(橋本～難波)-

-りんかん(橋本～難波)-

指	h指T	wV指	指

-こうや(極楽橋～難波)-

-りんかん(橋本～難波)-

以上