

— 車内設備と喫煙車の関係（受動喫煙防止対策状況）がひと目でわかる —
新幹線の編成表（2013年3月16日現在）

©作成・半沢一宣

！営利目的での無断転載を禁じます。学術研究など非営利目的で使用される場合でも、事前に作成者までご連絡ください。

* 季節や時間帯によって、指定席の一部が自由席に（またはその逆に）変更になる列車があります。

* 乗り込み調査データ欄の車両番号などは、原則として車いす対応座席付き車両のものを記しました。

参考資料 『鉄道ジャーナル』月刊、鉄道ジャーナル社
『JR電車編成表'05冬号』ジェー・アール・アール
『JR電車編成表2009夏号』交通新聞社

記号の説明

指＝指定席	自＝自由席	グ＝グリーン車
展＝展望席	定＝定員制	個＝個室（セミコンパートメント等を含む）
H＝車いす対応座席	h＝車いすスペース	M＝多目的室
B＝ベビーベッド付トイレ（車いす対応）	b＝ベビーベッド付トイレ（車いす非対応）	
W＝ベビーベッド無トイレ（車いす対応）	w＝ベビーベッド無トイレ（車いす非対応）	
O＝オストメイト対応トイレ（車いす対応）		
P＝公衆電話（車いす対応）	p＝公衆電話（車いす非対応）	
V＝飲料自動販売機（車いす対応）	v＝飲料自動販売機（車いす非対応）	
K＝売店	k＝車内販売準備室	C＝車掌室
♥＝AED（自動体外式除細動器）		S＝喫煙コーナー

細字 ＝受動喫煙が発生していない禁煙車

ゴシック体 ＝喫煙車

斜字 ＝喫煙コーナーがある禁煙車（下記注を参照）

斜字 ＝喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車（同上）

*印 ＝増結車（連結しない列車があります）

注：「喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車」について

2004年秋に、産業医科大学（福岡県北九州市）産業生態科学研究所の大和浩教授の研究班が、営業列車内の粉じん濃度に関する立ち入り調査を行いました。その結果、喫煙車または喫煙コーナーに隣接している禁煙車では、隣接する喫煙車などからドア開閉時に、もしくは空調装置を経由して流入するたばこ煙によって、両側を禁煙車に挟まれた禁煙車両と比べて著しく高い、厚生労働省が定めた職場の環境評価基準をオーバーする高濃度の粉じんが検出されました。このことから、本表で「**ゴシック体**」「斜字」「**斜字**」のいずれかで表現した車両は、いずれも受動喫煙を防止できていない、公衆衛生上問題がある車両であると言えます。

更新履歴（過去の主な変更状況）

- ・ JR東日本の新幹線は、2007年3月18日から完全禁煙となりました。
（長野新幹線のみ2005年12月1日から実施）
また、2008年3月31日限りで、すべての飲料自動販売機の営業を終了しました。
（毒物混入事件発生への対策か？）
 - ・ 山陽新幹線の0系は、2008年11月30日限りで定期列車としての営業運転を終了しています（お別れ運転は同年12月14日に実施）。
 - ・ 東海道・山陽新幹線の500系（W編成）は、2010年2月28日限りで定期列車としての営業運転を終了しています。
 - ・ 東北・山形新幹線の400系は、2010年4月限りで営業運転を終了しています。
 - ・ 山陽新幹線の100系、および東海道・山陽新幹線の300系は、いずれも2012年3月16日限りで営業運転を終了しています。
 - ・ 上越新幹線のE1系は、2012年9月28日限りで定期列車としての営業運転を終了しています。
 - ・ 東北・上越新幹線のE4系は、2012年9月28日限りで東北新幹線での営業運転を終了し、29日以降は上越新幹線のための運転となっています。
 - ・ 上越新幹線の200系は、2013年3月15日限りで定期列車としての営業運転を終了しています。
- * JR東日本の各新幹線における車いす対応座席の一般向け発売状況については、主要駅に設置されている指定券発売機の空席表検索機能を利用した調査結果によりました。

もくじ

【東海道・山陽新幹線】	4
のぞみ、ひかり、こだま（N700系）	4
ひかり・こだま、臨時のぞみ（700系）	4
【山陽新幹線】	5
ひかりレールスター、こだま（700系）	5
こだま（500系）	5
【山陽・九州新幹線】	6
みずほ・さくら、一部のひかり・こだま・つばめ（N700系）	6
【九州新幹線】	6
さくら、つばめ（800系）	6
【東北新幹線】	7
はやぶさ、一部のはやて、やまびこ、なすの（E5系）	7
はやて、やまびこ、なすの（E2系）	7
【東北～秋田新幹線】	8
スーパーこまち、一部のこまち（E6系）	8
こまち（E3系）	9
【東北～山形新幹線】	10
つばさ（E3系）	10
【上越新幹線】	11
MAXとき、MAXたにがわ（E4系）	11
【長野新幹線】	12
あさま（E2系）	12

【東海道・山陽新幹線】

のぞみ、ひかり、こだま（N700系、JR東海Z編成・JR西日本N編成）

*⑪号車の12番B席（太平洋・瀬戸内海側の通路側、肘掛け跳ね上げ式）が車いす対応座席で、隣の12番A席（窓側）とデッキ寄りの13番AB席が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合には、当日朝から一般向けにも発売されます。

多目的室は、富士山・玄界灘側です。

*③⑦⑩⑮号車の喫煙ルームには自動ドアとエアカーテンが設置されていますが、たばこ煙が室外の通路へ漏れ出ていることが、営業列車での実測調査で確認されています。

また、試作編成では喫煙ルームは設置されていません。

※乗り込み調査未実施記録

2007年9月24日（月曜日、秋分の日振替休日）

東京8時03分発「のぞみ107号」

車両番号・⑪号車=786-3703（N3編成、2007年製・メーカー名は不明）

同日・東京12時50分発「のぞみ29号」

車両番号・⑪号車=786-704（Z4編成、2007年製・メーカー名は不明）

←博多

東京→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
自b	自	S自b	p指	指b	v指	指Skb	C♥グ

⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
pグb	グS	kv指HMO	P指	指b	指	S指pb	指

ひかり・こだま、臨時のぞみ（700系、JR東海C編成・JR西日本B編成）

*⑪号車の12番B席（太平洋・瀬戸内海側の通路側、肘掛け跳ね上げ式）が車いす対応座席で、隣の12番A席（窓側）とデッキ寄りの13番AB席が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合には、当日朝から一般向けにも発売されます。

多目的室は、富士山・玄界灘側です。

*⑫号車の電話室は、車内専用の車いす（バギー）に限り、ドアを開けた状態で利用可能です。

※乗り込み調査実施記録

2007年2月9日（金曜日）新大阪6時03分発「のぞみ200号」

車両番号・⑪号車=726-749（C50編成、2004年・日立製）

※再調査実施記録

2007年9月24日（月曜日、秋分の日振替休日）

東京7時33分発「のぞみ61号」

車両番号・⑪号車=726-725（C26編成、2001年・日本車両製）

←博多

東京→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
自b	p自	v自b	指	指b	p指	指vkb	Cグ

⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
グb	グC♥	kv指HMW	P指	指b	指	v指b	p指

【山陽新幹線】

ひかりレールスター、こだま（700系、E編成）

*⑦号車の12A席が車いす対応座席（瀬戸内海側、窓側向きに回転）で、デッキ寄りの13A席が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合には、当日朝から一般向けにも発売されます。

多目的室は、中国山地側です。

*⑧号車の電話室は、車内専用の車いす（バギー）に限り、ドアを開けた状態で利用可能です。

*⑧号車のセミコンパートメントは、4人用×4室です。

*2013年3月16日から全車禁煙となりました。

※乗り込み調査実施記録

2007年2月9日（金曜日）新大阪6時25分発「ひかり443号」

車両番号・⑦号車=725-7711（E11編成、2000年・日本車両製）

※再調査実施記録

2007年11月10日（土曜日）新大阪6時00分発「ひかり441号」

車両番号・⑦号車=725-7708（E8編成、2000年・近畿車両製）

←博多

新大阪→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
自b	自	vk自b	p指	指b	指C♥	kv指HMB	P指コ

こだま（500系、V編成）

*16両編成だったW編成を①②③④⑬⑩⑪⑯号車の順に組み替え、2008年12月1日から営業運転を開始しました。

*③号車の多目的室は、業務用室を授乳室として転用改造したものです。

*⑦号車の10番B席が車いす対応座席（瀬戸内海側の通路側、肘掛け跳ね上げ式）ですが、自由席のため利用できない場合があります。

多目的室は、玄界灘側です。

※乗り込み調査実施記録

2009年4月4日（土曜日）岡山11時51分発博多ゆき「こだま745号」

2009年4月4日（土曜日）新大阪21時32分発岡山ゆき「こだま783号」

（いずれも車両番号・改造履歴などは失念）

←博多

新大阪→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
自b	自	<u>MS自b</u>	p自	自b	♥指C	<u>KS自HMB</u>	p自

【山陽・九州新幹線】

みずほ・さくら、一部のひかり・こだま・つばめ

（N700系7000番代＝S編成、同8000番代＝R編成）

*2011年3月12日から営業運転を開始しました。

*⑦号車の9・10番A席（山陽新幹線内で瀬戸内海側）が車いす対応座席です。
 多目的室は、玄界灘・有明海側です。

*⑤号車にパウダールームがあります（下表の※印）。

※乗り込み調査実施記録

2011年8月5日（金曜日）

新大阪16時59分発「さくら573号」

車両番号 ⑦号車＝788-8704（R4編成）

新大阪18時59分発「さくら579号」

車両番号 ⑦号車＝788-7707（S7編成）

新大阪19時59分発「みずほ607号」

車両番号 ⑦号車＝788-8710（R10編成）

いずれも製造年・車両メーカー名は失念

←鹿児島中央

新大阪→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
自b	自	<u>Sv自bp</u>	指	指※b	♥指業GC	<u>Skv指HO</u>	p指

【九州新幹線】

さくら、つばめ（800系、U編成）

*①号車の11A・12A席と⑤号車の16A・17A席（いずれも有明海の反対側で、通路向きに回転）が車いす対応座席ですが、①号車は自由席のため利用できない場合があります。

※乗り込み調査実施記録

2007年3月26日（月曜日）鹿児島中央8時16分発「つばめ38号」

車両番号・①号車＝821-3、⑤号車＝826-103

（U003編成、いずれも2003年・日立製）

←鹿児島中央

新八代→

①	②	③	④	⑤	⑥
自HW	P自	自b	v指♥	指HW	P指

2009年に増備された新800系の編成

*⑤号車の14A・15A席（有明海の反対側）が車いす対応座席です。

（乗り込み調査未実施）

←鹿児島中央

新八代→

①	②	③	④	⑤	⑥
自HW	P自	自b	v指MC♥	指HMKB	P指

【東北新幹線】

はやぶさ、一部のはやて、やまびこ、なすの（E5系、U編成）

* 2011年3月5日から営業運転を開始しました。

* 普通車は⑤号車の12番AB席（太平洋側）が車いす対応座席で、⑤号車の11番ABC席と12番DE席が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合でも、一般向けに発売されることはありません（車掌持ちの予備席扱い）。

* グリーン車は⑨号車の14D席（奥羽山脈側）が車いす対応座席です（同伴者用席は無し）。この席は、車いす利用者からの予約がない場合には、前日朝から一般向けにも発売されます。

※乗り込み調査実施記録

2013年6月15日（土曜日）東京6時32分発「はやぶさ1号」

車両番号・⑤号車＝E525-414、⑨号車＝失念

（U14編成、2012年・川崎重工製）

←東京

仙台・盛岡・新青森→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
指b	指	p指b	指	k指Hp♥MB	指	指b	指	CグHBk	グランクラス

はやて、やまびこ、なすの（E2系、J編成）

* 普通車では⑩号車の1B席が車いす対応座席（太平洋側の通路側。窓側向きに回転、ひじ掛け跳ね上げ式）で、隣の1A席（窓側）が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合でも、一般向けに発売されることはありません（車掌持ちの予備席扱い）。

* グリーン車（⑨号車）では13D席が車いす対応座席です（奥羽山脈側、ひじ掛け跳ね上げ式、同伴者用席は無し）。この席は、車いす利用者からの予約がない場合には、前日朝から一般向けにも発売されます。

* ⑨号車の多目的室は、奥羽山脈側です。

※乗り込み調査実施記録

2007年3月16日（金曜日）東京6時04分発「やまびこ41号」

車両番号・⑨号車＝E215-6、⑩号車＝E224-106

（J6編成、いずれも1997年・日本車両製）

←東京

（はやて）

仙台・盛岡・新青森→

←東京

（やまびこ）

仙台・盛岡→

←東京

（なすの）

那須塩原・郡山→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
指w	指	指w	p指	k指w	♥指	指w	p指	CグHMB	H指

【東北～秋田新幹線】

スーパーこまち、一部のこまち（E6系、Z編成）

- * 2013年3月16日から営業運転を開始しました。
- * 普通車は⑫号車の1番D席が車いす対応座席で（東北新幹線内で奥羽山脈側、通路側向きに回転）、2番CD席が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合でも、一般向けに発売されることはありません（車掌持ちの予備席扱い）。
- * グリーン車は⑪号車の6D席が車いす対応座席です（同上、同伴者用席は無し）。この席は、車いす利用者からの予約がない場合には、前日朝から一般向けにも発売されます。
- * ⑫号車の多目的室は東北新幹線内で太平洋側にありますが、車内販売の商品倉庫としても使用されるため、急病人の休憩などに利用できない場合があります（下記調査列車で車内販売乗務員が実際に商品倉庫として使用していました）。
- * ⑫⑬号車の公衆電話は、東北新幹線区間（東京～盛岡間）でのみ利用可能です（盛岡～秋田間では利用できません）。
- * 大曲～秋田間は逆向き（大曲方が⑰号車、秋田方が⑪号車）。

※乗り込み調査実施記録

2013年6月15日（土曜日）東京6時56分発「スーパーこまち3号」
 車両番号・⑪号車＝E611-7、⑫号車＝E628-7
 （Z7編成、2013年・川崎重工製）

←東京						秋田→
⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
グH	♥pOMkH指C	指b	指b	指	指pb	指

【東北～秋田新幹線の続き】

こまち（E3系、R編成）

- *東北新幹線内でE2系またはE5系と併結して「やまびこ」「なすの」としても運転されます。
- *大曲～秋田間は逆向き（大曲方が⑬号車、秋田方が⑪号車）。
- *普通車は⑫号車の1D席（東北新幹線内で奥羽山脈側、通路側向きに回転）が車いす対応座席で、通路をはさんだ1B席が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合でも、一般向けに発売されることはありません（車掌持ちの予備席扱い）。
- *グリーン車は⑪号車の6A席が車いす対応座席です（東北新幹線内で太平洋側、通路側向きに回転、同伴者用席は無し）。この席は、車いす利用者からの予約がない場合には、前日朝から一般向けにも発売されます。
- *⑪号車の多目的室は東北新幹線内で太平洋側にありますが、車内販売の商品倉庫としても使用されるため、急病人の休憩などに利用できない場合があります（下記調査列車で車内販売乗務員が実際に商品倉庫として使用していました）。
- *⑬⑮号車の公衆電話は、2012年4月1日からは東北新幹線区間（東京～盛岡間）でのみ利用可能となっています（盛岡～秋田間では利用できなくなっています）。

※乗り込み調査実施記録

2007年2月24日（土曜日）秋田12時01分発「こまち16号」

車両番号・⑪号車＝E311-1、⑫号車＝E326-1

（R1編成、いずれも1995年製、メーカー名は失念）

←東京						秋田→
⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	
グHCMkB	♥H指	指pw	指	指pw	指	

【東北～山形新幹線】

つばさ（E3系、L編成）

- * 東北新幹線内でE2系またはE4系と併結して「なすの」としても運転されます。
- * 普通車は⑫号車の1D席（山形新幹線内で月山側、通路側向きに回転）が車いす対応座席で、通路をはさんだ1B席が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合でも、一般向けに発売されることはありません（車掌持ちの予備席扱い）。
- * グリーン車は⑪号車の6A席が車いす対応座席です（同上、同伴者用席は無し）。この席は、車いす利用者からの予約がない場合には、前日朝から一般向けにも発売されます。
- * ⑬⑭号車の公衆電話は、2012年4月1日からは東北新幹線区間（東京～福島間）でのみ利用可能となっています（福島～新庄間では利用できなくなっています）。
- * E3系2000代の編成では、すべてのトイレ内に喫煙防止装置（火や熱を感知すると警報音が鳴る）が設置されています。

※乗り込み調査実施記録

- E3系1000代 2007年9月24日（月曜日、秋分の日）
 東京12時08分発「つばさ115号」
 車両番号・⑪号車＝E311-1002、⑫号車＝E326-1002
 （L52編成、いずれも1999年・川崎重工製）
- E3系2000代 2011年7月10日（日曜日）
 山形7時01分発「つばさ171号」
 車両番号・⑪号車＝E311-2010、⑫号車＝E326-2010
 （L70編成、2009年・川崎重工製）

←東京山形・新庄→

⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
グHCMkB	♥H指	指pw	指	指w	自pw	自

（E3系1000代）

⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
グHCMkB	H指	♥指pb	指	指b	自pb	自

（E3系2000代）

【長野新幹線】

あさま（E2系、N編成）

- *普通車では⑧号車の1B席が車いす対応座席（浅間山側の通路側。窓側向きに回転、ひじ掛け跳ね上げ式）で、隣の1A席（窓側）が同伴者用として確保されています。これらの席は、車いす利用者からの予約がない場合でも、一般向けに発売されることはありません（車掌持ちの予備席扱い）。
- *グリーン車では⑦号車の13番D席（千曲川側）が車いす対応座席です（同上）。この席は、車いす利用者からの予約がない場合には、前日朝から一般向けにも発売されます。
- *⑦号車の多目的室は、千曲川側です。

※乗り込み調査実施記録

2007年3月16日（金曜日）東京6時52分発「あさま503号」

車両番号・⑦号車＝E215-9、⑧号車＝E224-9

（N3編成、いずれも1997年・日立製）

←東京

軽井沢・長野→

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
自w	自	自w	p自	k自w	♥指	CグHMB	PH指

以上