

# 特急列車の車いす対応座席・多目的室の設置および禁煙化状況一覧表

(その1・新幹線各線)(1999年10月2日現在)

会社名・線名	運転区間	列車名(車両愛称)	車両形式	編成 両数	車いす対応座席		多目的室		記事
					号車	禁煙化	号車	禁煙	
【新幹線】 東海道・山陽 山陽 東北・上越・長野	東京 - 新大阪 - 博多	のぞみ、一部のひかり	700系	16	11	×	11	×	自 自
	"	のぞみ	500系	16	11	×	11	×	
	"	ひかり、一部ののぞみ	300系	16	11	×	11	×	
	"	ひかり(グランドひかり)、こだま	100系	16	11	×	11	×	
	新大阪 - 博多	ひかり(ウェストひかり)	0系	12	5		5		
	"	こだま	0・100系	6・4	3		3		
	東京 - 盛岡・仙台ほか	やまびこ、あおば	200系	16	10・13	×	13		
	東京 - 盛岡、東京 - 新潟ほか	やまびこ、あさひ他	"	12	9		9		
	"	"	"	10	7		7		
	東京 - 新潟・越後湯沢	MAXあさひ他	E1系	12	8・9	・	10		
山形 秋田	東京 - 盛岡・新潟・長野ほか	やまびこ、あさひ、あさま他	E2系	8	7・8	・	7		
	東京 - 盛岡・仙台ほか	MAXやまびこ、MAXあおば	E4系	8	6・8	・×	8	1	
	東京 - 山形	つばさ	400系	7	11・12	・×	-		
	東京 - 秋田	こまち	E3系	6	11・12	・	11	2	

## 記事欄の記号の説明

- 自 車いす対応座席つき車両が自由席の設定のため、混雑状況によっては利用できない(多目的室の利用となる)場合があります。
- (自) 一部の列車(主に朝晩の通勤時間帯)では上記「自」となります。新幹線では「のぞみ」「ひかり」「つばさ」「こまち」以外のすべてがこれに該当します。
- 般 車いす対応座席は原則として一般向けには発売しない別枠扱いとされていますが、この「般」の記号を付した列車では例外的に一般向けに発売を行うため、利用できない場合があります。
- R 車両のリフレッシュ改造にあわせて順次設置の途中のため、列車によっては未設置の場合があります。
- 臨 週末や行楽シーズンなど多客期のみ運転される列車です。

## 記事欄に番号で示した事項の説明

- 16両編成列車(8両編成×2)では14・16号車にも同一設備あり。ただし、6・8号車と14・16号車のいずれか一方は「般」。
- 11号車は単一空調系統のまま、車いす対応座席を含む約半数の座席を禁煙席として運用。

# 特急列車の車いす対応座席・多目的室の設置および禁煙化状況一覧表

(その2・JR北海道、JR東日本、JR東海)(1999年10月2日現在)

会社名・線名	運転区間	列車名(車両愛称)	車両形式	編成 両数	車いす対応座席		多目的室		記事	
					号車	禁煙化	号車	禁煙		
【JR北海道】 石勝～根室本線 函館～室蘭本線	札幌-帯広-釧路 函館-札幌	スーパーおおぞら	キハ283系	6	4		4			
		スーパー北斗	キハ281系	7	5		5			
【JR東日本】 東北～津軽海峡線 常磐線 " 総武～成田線 京葉～内房線 京葉～外房線 中央～大系線 東海道～伊豆急行	盛岡-青森-函館 上野-いわき-仙台 上野-水戸-いわき 新宿・横浜ほか-成田空港 東京-君津・館山・千倉 東京-上総一ノ宮・安房鴨川 新宿-松本・南小谷 東京-伊豆急下田	はつかり	485系	6	4	×	4		R 般	
		スーパーひたち	651系	7・11	3	×	3		3	
		フレッシュひたち	E653系	7・11	4			4		
		成田エクスプレス	253系	6・9・12	2・5・8・11			-		4
		ビューさざなみ ほか	255系	9	4・5	×	×	5		(自)
		ビューわかしお ほか	255系	9	4・5	×	×	5		(自)
		スーパーあずさ	E351系	12	9・10	×	×	10		
		スーパービュー踊り子	251系	10	-			9		
【JR東海】 東海道本線 " 身延線 飯田線 中央～篠ノ井線 高山本線	東京-静岡 東京-大垣 静岡-甲府 豊橋-飯田 大阪・名古屋-長野 名古屋-新宮-紀伊勝浦	東海	373系	6	1・4	.	-		5	
		ムーンライトながら	"	9	1・4・7			-		般
		ふじかわ	"	3	1			-		
		伊那路	"	3	1			-		
		しなの、ちくま	383系	6	2			1		6
		南紀	キハ85系	4	2			-		

- 3 14両編成列車(7両編成×2)では11号車にも同一設備あり。4号車・11号車とも(自)。ただし4号車と11号車とのいずれか一方は「般」。
- 4 5号車と11号車は「般」。
- 5 4号車は「自」。
- 6 10両編成列車では8号車(車いす対応座席)と7号車(多目的室)にも設備あり(いずれも禁煙)。

# 特急列車の車いす対応座席・多目的室の設置および禁煙化状況一覧表

(その3・JR西日本、JR四国、JR九州、寝台列車)(1999年10月2日現在)

会社名・線名	運転区間	列車名(車両愛称)	車両形式	編成 両数	車いす対応座席		多目的室		記事
					号車	禁煙化	号車	禁煙	
【JR西日本】 北越急行～北陸線 北陸本線 阪和～関西空港線 阪和～紀勢本線 智頭急行～山陰線	越後湯沢～金沢・福井・和倉温泉	はくたか	681系	9	4		4		7
	大阪・富山・魚津・和倉温泉	サンダーバード	681系	9	4		4		7
	米原・京都・関西空港	はるか	281系	6・9	3		-		
	京都・和歌山・新宮	オーシャンアロー	283系	6	4		-		8
	京都・鳥取・倉吉	スーパーはくと	HOT7000系	5	3	×	-		
【JR四国】 瀬戸大橋～予讃線	岡山・高松・松山	しおかぜ、いしづち	8000系	8	4	×	4		自
【JR九州】 日豊本線 " 久大本線 鹿児島本線	博多・小倉・大分	ソニック	883系	7・5	1		2	×	
	博多・大分・南宮崎・宮崎空港	にちりんシガ伊、ドリームにちりん	787系	7	-		2	×	9
	博多・由布院	ゆふいんの森(1・2・5・6号)	787系	4	3		-		
	門司港・博多・西鹿児島	つばめ、ドリームつばめ	787系	7	-		2	×	9
【寝台列車】	東京・高松	サンライズ瀬戸	285系	7	2(9)		-		10
	東京・出雲市	サンライズ出雲	"	7	9(2)		-		10
	上野・札幌	カシオペア	E26系	12	4		-		10

- 7 七尾線内(金沢・和倉温泉間)では車いす対応座席は9号車(「R」)のみ、多目的室なし。  
 8 予備編成では4号車は喫煙車。  
 9 夜行「ドリームにちりん」「ドリームつばめ」では2号車は女性専用車、禁煙。  
 10 車いす対応個室寝台の設置号車を示す。号車欄( )は上り列車での号車番号を示す。

# 特急列車の車いす対応座席・多目的室の設置および禁煙化状況一覧表

(その4・民鉄各線)(1999年10月2日現在)

会社名・線名	運転区間	列車名(車両愛称)	車両形式	編成 両数	車いす対応座席		多目的室		記事
					号車	禁煙化	号車	禁煙	
【民鉄各線】									
東武鉄道	浅草 - 赤城・太田・葛生・伊勢崎	りょうもう	200・250系	6	3		-		
西武鉄道	池袋 - 飯能・西武秩父	ちちぶ、むさし(ニューレッドアロー)	10000系	7	1		-		
"	新宿 - 本川越	小江戸( " )	"	7	1		-		
小田急電鉄	新宿 - 箱根湯本・片瀬江ノ島	はこね、えのしま( E X E )	30000系	10	5・8	×	-		11
伊豆急行	東京 - 伊豆急下田	リゾート踊り子	2100系	8	7		-		臨・12
名古屋鉄道	吉良吉田 - 新名古屋 - 佐屋	(パノラマSuper)	1600系	3・6	2・5		-		
近畿日本鉄道	名古屋・京都・難波 - 賢島	(伊勢志摩ライナー)	23000系	6	2	×	-		
"	(使用線区不定)	( A C E )	22000系	4	2		-		
"	阿部野橋(大阪) - 吉野	( A C E )	16400系	2	1		-		
南海電気鉄道	なんば - 和歌山港	サザン	10000系	4	2	×	-		13
"	なんば - 関西空港	ラピート	50000系	6	3		-		13
"	なんば - 橋本	りんかん	11000系	4	2		-		13
"	なんば - 橋本 - 極楽橋	こうや	31000系	4	2		-		13

11 編成分割時「はこね」は5号車、「えのしま」は8号車。

12 車いすスペースのみの設置、季節により列車名が変わる場合あり。

13 車いすスペースのみの設置、トイレは車いす非対応。「こうや」の在来車両(30000系)には車いすスペースなし。