

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表(2008年4月1日現在)
 喫煙コーナー・デッキの灰皿等に関する情報提供: 大和浩様(産業医科大学健康開発科学教室)

その1・新幹線各線													
会社・線区名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成両数	車いす対応座席 (車いすスペース)	多目的室	トイレ		カード式 公衆電話 号車	飲料自動 販売機 号車	売店 号車	記載形式車両での 運転開始日	記事
							号車	ベビーベッド					
【JR東海、JR西日本】													
東海道・山陽	のぞみ	博多～新大阪～東京	N700系	16								2007年7月1日	注1
	主に「のぞみ」		700系	16	11号車12A・12B	11	1・3・5・7・9・13・15	1・3・5・7・9・13・15	2・6・16	3・7・11・15			
	のぞみ		500系	16	11号車12A・12B	11	1・3・5・7・9・13・15	1・3・5・7・9・11・13・15	2・6・15				
	主に「ひかり」「こだま」		300系	16	11号車12A・12B	11	1・3・5・7・9・13・15	1・3・5・7・9・13・15	2・6・15			1992年3月14日	
【JR西日本】													
山陽	ひかり(レールスター)	博多～新大阪	700系	8	7号車12A	7	1・3・5	1・3・5・7	4	3・7			
	こだま		100系	6	3号車14A	3	1・3・5		4				
			4	3号車14A	3	1・3		4					
			0系	6	3号車12A	3	1・3・5		3				
【JR東日本】													
東北	はやて、やまびこ、なすの	東京～八戸	E2系	10	9号車13D 10号車1AB	9	1・3・5・7		4・8			注2	
東北～上越	MAXやまびこ、MAXなすの	東京～仙台・新潟ほか	E4系	8	6号車17AB 8号車21D	8	1・4		3・7	5		注3	
	MAXとき、MAXたにがわ	東京～郡山・越後湯沢ほか	200系	10	7号車11AB	7	1・3・5・9		7				
東北～秋田	主に「なすの」「たにがわ」	東京～秋田	E3系	6	11号車6A 12号車1D	11	13・15		13・15			注4	
東北～山形	主に「つばさ」	東京～山形・新庄	E3系	7	11号車6A 12号車1D	11	13・15・16		12・13・16		1999年12月1日	注4	
			400系	7	11号車7A 12号車1D		13・15・16		12・13・16		1992年7月1日	注5	
上越	MAXとき MAXたにがわ	東京～新潟	E1系	12	8号車23E 9号車27D	10	1・4・5・12		4			注6	
長野	あさま	東京～長野	E2系	8	7号車13D 8号車1AB	7	1・3・5		4・8			注7	
【JR九州】													
九州	つばめ	新八代～鹿児島中央	800系	6	1号車11A・12A 5号車16A・17A		3		3	4		注8	

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通の数字で示した。
 黒字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車、赤のゴシック体 = 喫煙車
 ピンクの斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車(喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため、たばこ煙の流入による受動喫煙が避けられない車両)
 黄色の下線付き斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車(受動喫煙車と同様に、受動喫煙が避けられない車両)

注1 試作編成には喫煙ルームなし。

注2 号車はグリーン車。

注3 号車はグリーン車。2本併結の16両編成で運転する列車あり、この場合 - 号車にも同一設備あり。

注4 号車はグリーン車。11号車の多目的室は、実質的に車内販売準備室(商品倉庫)として運用されているため、利用できない場合あり。

注5 号車はグリーン車。400系の車いす対応座席は、普通席・グリーン席のいずれも座席が窓側向きにしか回転しない(うす肘掛けが跳ね上がらない構造になっているため、車いすからの乗り降りには困難が生じている(E3系の車いす対応座席は、いずれも通路側向きに回転する)。

注6 号車はグリーン車。

注7 号車はグリーン車。

注8 号車は自由席。号車の電話は日本テレコム系のため専用の「コミカカード」が必要(NTTのテレホンカードは使用不可)。

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表（2008年4月1日現在）
 喫煙コーナー・デッキの灰皿等に関する情報提供：大和浩様（産業医科大学健康開発科学教室）

その2・JR北海道														
会社・線区名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成両数	車いす対応座席 (車いすスペース)	多目的室	トイレ		カード式 公衆電話 号車	飲料自動 販売機 号車	売店 号車	記載形式車両での 運転開始日	記事	
							号車	ベビーベッド						
宗谷本線 - 函館本線	スーパー宗谷	稚内 - 札幌	キハ261系	4	3号車1A		2・		2					
	サロベツ		キハ183系	3			全号車							
石北本線 - 函館本線	オホーツク	網走 - 札幌	キハ183系	4			2・3		3	1				
	スーパーおぞら、スーパーとかち		キハ283系	7	5号車1A	5	1・3・	・7	3					
根室本線 - 石勝線	スーパーとかち	釧路・帯広 - 札幌	キハ261系1000代	5	2号車13A・13D	1	・3・4		4			2007年10月1日		
			帯広 - 札幌	キハ183系	5			2・3・4		3				
			とかち											
函館本線 - 千歳線	スーパーカムイ - エアポート	旭川 - 札幌 - 新千歳空港	789系	5	4号車1A 5号車1A・1D		1・	・5	3	2		2007年10月1日	注1	
函館本線 - 千歳線	スーパーカムイ - エアポート	旭川 - 札幌 - 新千歳空港	785系	5	4号車1A 5号車1A・1D		2・	・5	2	2		1990年9月1日	注1	
千歳 - 函館本線	エアポート (快速)	新千歳空港 - 札幌 - 小樽	721系	6	4号車1A (3号車)		1・							注2
函館本線 - 室蘭本線	スーパー北斗	函館 - 札幌	キハ281系	7	5号車1A	5	1・3・	・7	3					
			キハ283系	7	5号車1A	5	1・3・	・7	3					
			キハ183系	5				2・3・4		3				
海峡 - 函館 - 室蘭線	はまなず (夜行急行)	函館 - 札幌	14系	7			全号車		3・7					
東北 - 津軽海峡線	スーパー白鳥 つがる (ノースレインボーエクスプレス) (クリスタルエクスプレス) (ニセコエクスプレス)	函館 - 青森 - 八戸 弘前 - 青森 - 八戸	789系	6	1号車1A・1D	1	・4・6		4					
			キハ183系	5				1・3・5		3		3		
			キハ183系	4				1・4		2		3		
			キハ183系	3			1・3		2	2				

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通の数字で示した。
 黒字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車、赤のゴシック体 = 喫煙車
 ピンクの斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車（喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため、たばこ煙の流入による受動喫煙が避けられない車両）
 黄色の下線付き斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車（受動喫煙車と同様に、受動喫煙が避けられない車両）
 注1 号車は指定席、号車は自由席（車いす優先席として運用）。札幌 - 新千歳空港間は快速。
 注2 号車のみ指定席。

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表(2008年4月1日現在)
 喫煙コーナー・デッキの灰皿等に関する情報提供: 大和浩様(産業医科大学健康開発科学教室)

3/8ページ
 ©半沢一宣(禁無断転載)

その3・JR東日本																	
会社・線区名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成両数	車いす対応座席(車いすスペース)	多目的室	トイレ		カード式 公衆電話 号車	飲料自動 販売機 号車	売店 号車	記載形式車両での 運転開始日	記事				
							号車	ベビーベッド									
【東北地区】																	
東北本線-津軽海峡線	白鳥、つがる	八戸-青森-函館	485系	6	4号車14A・15A	4	1・2・3	・6									
東北本線-奥羽本線	つがる	八戸-青森-弘前	E751系	6	6号車1A・1D	6	2・4		5								
東北本線-大湊線ほか	きらきらみちのく(快速)	八戸-大湊ほか	キハ48系	3	3号車1C		1						*				
奥羽本線-五能線	リフトしらかみ(快速、青池編成)	秋田-東能代-深浦-弘前-青森	キハ48系	3	1号車10A		1・3						*				
	リフトしらかみ(快速、プナ編成)						・3					*					
	リフトしらかみ(快速、くまげら編成)						・3					*					
奥羽本線	かもしか	秋田-青森	485系	3			全号車					注1					
東北本線-釜石線-山田線	はまゆり(快速)	盛岡-釜石-宮古	ハ110系	3			2・3						注2				
東北本線-気仙沼線	南三陸(快速)	仙台-気仙沼	キハ28系	4			1・3						注2				
	こがね(臨時快速)						キハ58系	3	(2号車)	2・3		(未確認)		*			
磐越西線	あいづライナー(快速)	郡山-会津若松	485系	6			(未調査)						注2				
【首都圏地区】																	
常磐線	スーパーひたち	いわき-仙台	651系	4			8・10		8								
	スーパーひたち	上野-いわき-原ノ町-仙台					7	3号車15D・16D	3	1	・4・6	3	4				
	フレッシュひたち						7	3号車15D・16D	3	1	・4・6・8・10	3	4・8				
	フレッシュひたち	上野-勝田-高萩-いわき					7	4号車14A・14D	4	1	・3	・6	4	5			
	フレッシュひたち						11	4号車14A・14D	4	1	・3	・6	8	10	4	5	5
フレッシュひたち	14	4・11号車14A・14D	4	11	1	・3	・6	8	10	・13	4	11	5	12			
東北本線-高崎線	とちぎ、あかぎ	新宿-黒磯-前橋	185系	7			1	2	4	5	7						
高崎線-吾妻線-上越線	あかぎ、草津、水上	上野-前橋-万座-鹿沼口-水上	185系	7			1	3	5	6							
総武本線ほか	さざなみ、わかしお、しおさい	東京-新宿-銚子ほか	255系	9	5号車1A・2A	5	2	4	7	9	5	4	1993年7月2日				
京葉-内房-外房線	さざなみ、わかしお	東京-新宿-館山-安房鴨川	E257系	5	2号車1A・1D	2	3	5									
総武本線-成田線-鹿島線	しおさい、あやめ	東京-新宿-成田-鹿島神宮	E257系	10	2号車1A・1D	2	7	9	10	2	7	3	8				
総武本線-成田線	成田エクスプレス	新宿-横浜ほか-成田空港	253系	12			9	2号車11A・12A	5	2	8	5	9				
							12	2号車11A・12A	5	11	2	8	5	11	1991年3月19日	注3	
							12	2号車11A・12A	5	11	2	8	5	11		注4	
東海道本線-伊豆急行	スーパービュー踊り子	伊豆急下田-東京-新宿	251系	10		9	1	3	5	7	2	5	1990年4月28日	注5			
東海道本線-伊豆急行	踊り子	伊豆急下田-東京	185系	10			1	2	4	5	6	8	10				
		伊東-東京	185系	7				1	2	4	5	7					
東海道本線-伊豆箱根鉄道		修善寺-熱海-東京	185系	5			11	13	15								
【信越地区】																	
羽越本線	きらきらうえつ(快速)	象潟-酒田-新潟	485系	4	3号車9D・10D	3	1	4			2		*				
奥羽本線-羽越本線	いなほ	青森-秋田-酒田-新潟	485系	6	2号車14A・15A	2	1	2	3	4	6		注6				
北陸本線-信越本線	北越	金沢-新潟	485系	6													
信越本線	くびき野(快速)	新井-新潟	485系	6			全号車										
高崎線-上越線-信越本線	ムーンライトえちご(夜行快速)	新潟-新潟	485系	6													
東北本線	フェアウェイ(快速)	新潟-黒磯	485系	6													
中央本線-大糸線	スーパーあずさ	新宿-松本-南小谷	E351系	12	10号車1A	10	2	4	6	8	12	2	6	1993年12月23日			
	かいじ	千葉-新宿-松本-南小谷	E257系	11	7号車14A・14D	7	3	5	8	10	7	5		注7			
	かいじ	東京-新宿-甲府-竜王	E257系	11	7号車14A・14D	7	1	3	5	8	10	7	5				
信越本線	妙高(快速)	長野-直江津	189系	6			全号車						注2				

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通数字で示した。
 黒字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車、赤のゴシック体 = 喫煙車
 ピンクの斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車(喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため、たばこ煙の流入による受動喫煙が避けられない車両)
 青色の下線付き斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車(受動喫煙車と同様に、受動喫煙が避けられない車両)
 *印の列車は乗り込み調査未実施、JR東日本発行のパンフレット・ホームページなどにより公表した。
 JR東日本は2008年3月31日限りで、他社またがり列車の一部を除く全列車で、飲料自動販売機の営業を中止した。(2008年初頭に国内で飲食物に毒物を混入する事件が頻発したことへの対策として。新幹線も同様)
 注1 3号車にベビーシート(壁面に乳児を乗せる台を設置した座席)あり。
 注2 「ムーンライトえちご」と「フェアウェイ」は全車指定席、その他は一部指定席。
 注3 6両x2本を併結した編成。
 注4 6+3+3両の3本を併結した編成。
 注5 多目的室を車いす対応座席(指定席)として発売する場合あり。この場合、多目的室としての使用は不可。
 注6 車いす対応座席と多目的室はリニューアル編成にのみあり。非リニューアル編成と共通運用されるため、連結されない列車がある。
 注7 1・2号車欠。

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表(2008年4月1日現在)
 喫煙コーナー・デッキの灰皿等に関する情報提供: 大和浩様(産業医科大学健康開発科学教室)

その4・JR東海

会社・線区名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成両数	車いす対応座席(車いすスペース)	多目的室	トイレ		カード式 公衆電話 号車	飲料自動 販売機 号車	売店 号車	記載形式車両での 運転開始日	記事
							号車	ベビーベッド					
【JR東海】													
東海道本線 身延線 飯田線	ムーンライトながら ふじかわ 伊那路	東京～大垣 静岡～甲府 豊橋～飯田	373系	9 3	1・4・7号車13A 1号車13A			1・4・7 1					注1
中央本線～篠ノ井線	しなの	大阪・名古屋～長野	383系	6 8 10	2号車1A 2号車1A 2・8号車1A	1 1 1・7		・3・5 ・3・5・7 ・3・5・7・9	1・3・5 1・3・5・7 1・3・5・7・9	2 2 2・8	4 4 4		
		名古屋～長野	381系	6				1・3・5		2			注2
中央本線	セントラルライナー	名古屋～中津川	313系	3 6	3号車2A 3・6号車2A				3 3・6				注3
関西本線～紀勢本線	南紀	名古屋～新宮・紀伊勝浦	キハ85系	3	3号車13A・13D			1	1・3	2	2	1992年3月14日?	
関西本線～参宮線	みえ	名古屋～伊勢市・鳥羽	キハ75系	2	(1号車)				1			1993年8月1日	注4
		名古屋～高山		3	3号車13A・13D			1	3	2	2	1989年3月11日	
		名古屋～高山・飛騨古川		4	4号車13A・13D			1	4	3	3		
		〃		6	3・8号車13A・13D			1	3・8・10	2・10	2・9		注5
		大阪・名古屋～高山・飛騨古川		7	3・8号車13A・13D			1	3・8	2・7	2・7		注6
		名古屋～高山・飛騨古川・富山		7	4・8号車13A・13D			1	4・8・10	3・10	3・9		注7

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通の数字で示した。
 黒字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車、赤のゴシック体 = 喫煙車
 ピンクの斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車(喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため、たばこ煙の流入による受動喫煙が避けられない車両)
 青色の下線付き斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車(受動喫煙車と同様に、受動喫煙が避けられない車両)
 注1 快速列車(全席指定)。
 注2 一部の臨時列車でのみ運転。
 注3 快速列車、名古屋～多治見間では定員制。
 注4 快速列車、一部指定席。
 注5 4～7号車欠。
 注6 1～3号車は大阪発着、5～8号車は名古屋発着(4号車欠)。
 注7 1～4号車は高山発着、8～10号車は飛騨古川(富山)発着(5・6号車欠)。飛騨古川～富山間は2004年の台風23号による災害のため長期運休中。

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表(2008年4月1日現在)
 喫煙コーナー・デッキの灰皿等に関する情報提供: 大和浩様(産業医科大学健康開発科学教室)

5/8ページ
 ©半沢一宣(禁無断転載)

その5・JR西日本														
会社・線区名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成両数	車いす対応座席 (車いすスペース)	多目的室	トイレ		カード式 公衆電話 号車	飲料自動 販売機 号車	売店 号車	記載形式車両での 運転開始日	記事	
							号車	ベビーベッド						
【北陸地区】														
北越急行～北陸本線	はくたか	金沢～越後湯沢	6 8 1系	6	4号車11D・12D	4		4	2・5	4				
		福井・金沢・和倉温泉～越後湯沢	6 8 3系	9	89号車1A・2A	4	1・2・5・7	4・9	2・5	4			注1	
東海道本線～北陸本線	しらすぎ	金沢～米原	6 8 3系	5	3号車13D・14D	3		3		4				
		泊・富山・和倉温泉～名古屋		8	& 7号車15D・16D	3	1・4・6	3・6・7		4				
				11	&10号車15D・16D	3	1・4・6・9	3・6・7・9・10		4				
湖西線～北陸本線	サンダーバード	大阪～富山・魚津・和倉温泉	6 8 1系	9	4号車11D・12D	4	1・2・5・7	4・9	2・5	4・8			注2	
			6 8 3系	12	9号車1A・2A	4	&10・&12号車1A・2A	4・9・12	&	4・8・11			注3	
高崎～上越～信越～北陸線	能登(夜行急行)	金沢～上野	4 8 9系	9				6号車を除く全号車	4	6			注4	
東海道～北陸～信越線	きたくに(夜行急行)	大阪～新潟	5 8 3系	10				全号車					注4	
【福知山・和歌山地区】														
山陰本線・舞鶴線 北近畿タンゴ鉄道宮福線 福知山線	きのさき、たんば はしだて、まいづる 北近畿、文殊	京都～福知山・城崎温泉 京都～天橋立・東舞鶴 新大阪～福知山・豊岡・城崎温泉	1 8 3系	4				全号車					注5	
				4				全号車		2			注6	
				6				全号車		4				注6
				3				6・7						注7
山陰本線～舞鶴線・宮福線	タンゴディスカバリー	京都～東舞鶴・天橋立	KTR8000系	6or4	2・4・6号車1A・2A							注8		
福知山線～宮福線	タンゴエクスプローラー	新大阪～宮津・久美浜	KTR001系	3or6				2				注8		
山陰本線～播磨線 山陽本線～東海道本線	はまかぜ	鳥取・浜坂～大阪	キハ1 8 1系	4				2・3						
関西空港線～阪和線 大阪環状線～東海道本線	はるか	米原・京都～関西空港	2 8 1系	6	3号車11D・12D	1・4	3	2・5	2・5					
紀勢本線～阪和線 大阪環状線～東海道本線	オーシャンアロー	新宮～京都	2 8 3系	6	3号車11D・12D	1・4	3	2・5	2・5				注10	
				9	3号車11D・12D	1・4・7・8	3	2・5・9	2・5・9				注11	
				6	4号車11D・12D	4	1・2・6	4		3・6				注11
				6	4号車12D・13D	4	1・3・6	4		3				注12
				9	4号車11D・12D	4	1・2・6・9	4		3・6・9				注12
	9	4号車11D・12D	4	4号車12D・13D	4・7	1・2・6・9	4・7		3・6・9			注13		
	スーパーくろしお	新宮～新大阪・京都	3 8 1系	6				1・2・4・6					1989年7月22日(改)	
	9					1・2・4・6・7・9								
	4					1・2・4								
	くろしお	新宮～天王寺・新大阪・京都	3 8 1系	6				1・2・4・6						
9					1・2・4・6・7・9									
【山陽・山陰地区】														
山陰本線～因美線～智頭急行 山陽本線～東海道本線	スーパーはくと	倉吉・鳥取～京都	HOT7000系	5	3号車1A・1D			2・3	5				注14	
智頭急行～山陽本線	スーパーいなば	鳥取～岡山	キハ1 8 7系	2	1号車14A・15A									
津山線	つやま(急行)	岡山～津山	キハ4 8系	2				2						
伯備線	やくも	出雲市～岡山	3 8 1系	6									2007年4月3日	
芸備線	みよし(急行)	広島～三次	キハ5 8系	2				1・2						
山口線～山陰本線	スーパーまつかぜ	益田～米子～鳥取	キハ1 8 7系	2										
伯備線・瀬戸大橋線 山陽本線～東海道本線	サンライズ出雲 サンライズ瀬戸	新山口～益田～米子 出雲市～東京 高松～東京		2 8 5系	7×2	2号車1番室 9号車1番室			全号車 (車いす対応は 号車)	3 10	3・5 10・12			注15

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通数字で示した。

黒字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車、赤のゴシック体 = 喫煙車

ピンクの斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車(喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため、たばこ煙の流入による受動喫煙が避けられない車両)

黄色の下線付き斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車(受動喫煙車と同様に、受動喫煙が避けられない車両)

注1 北越急行保有車両も同一仕様で共通運用。

注2 6 8 1系では、7または10号車の電話は車いす非対応。

注3 2・3・4号車のいずれかにトイレがない場合あり。

注4 一部寝台車。

注5 1号車が全室グリーン車の編成。

注6 1号車が半室グリーン車の編成。

注7 1号車が全室グリーン車の編成に併結して5～7号車として運転。

注8 3・4号車2両の4両編成の場合あり。偶数号車はすべて自由席。

注9 繁忙期に増結された編成の例を示す。

注10 基本の6両編成(A編成)。3号車の自販機はラウンジ内にあり(禁煙だが受動喫煙あり)

注11 増結用の3両編成2本を併結した編成(B編成+C編成)

注12 A編成にB編成を増結した9両編成。

注13 A編成にC編成を増結した9両編成。

注14 号車の車いす対応座席・号車の電話はない場合あり。2号車と3号車の間に増2号車を連結した6両編成の場合あり(増2号車の設備は不定)。

注15 個室寝台主体の夜行特急、車いす対応個室寝台の席番を示す。同一設備の7両編成を2本つないだ14両編成で運転、号車番号は上りと下りで異なる。

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表(2008年4月1日現在)
 喫煙コーナー・デッキの灰皿等に関する情報提供: 大和浩様(産業医科大学健康開発科学教室)

その6・JR四国

会社・線区名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成両数	車いす対応座席 (車いすスペース)	多目的室	トイレ		カード式 公衆電話 号車	飲料自動 販売機 号車	売店 号車	記載形式車両での 運転開始日	記事	
							号車	ベビーベッド						
瀬戸大橋線	マリンライナー(快速)	高松～岡山	5000系	9	1号車19A・19D (4・7号車)			・					注1	
				6	1号車19A・19D (4号車)			・					注1	
				3	1号車19A・19D (1号車)									注1
				3	3号車1A 5号車1A		1	・						
高德線	うずしお	徳島～高松	N2000系	5	3号車1A 5号車1A									
高德線(～瀬戸大橋線) 土讃線～瀬戸大橋線 土讃線	うずしお 南風 しまんと	徳島～高松・岡山 高知～岡山 高知～高松		3	3号車1A		1						注2	
高德線	うずしお	徳島～高松	キ185系	2	2号車1A									
高德線、徳島線	うずしお(A)	徳島～高松		4			2	1						
	うずしお、剣山(A)	徳島～高松		3				1						
	うずしお、剣山	徳島～阿波池田		3				1						
高德線 (牟岐～)徳島線 牟岐線	うずしお 剣山 むると	徳島～高松 甲浦・海部・徳島～阿波池田 海部～徳島		2			1							
土佐くろしお鉄道～ 土讃線(～瀬戸大橋線)	南風(A) 南風、しまんと	中村・高知～岡山 宿毛・中村・高知～岡山 宿毛・中村・高知～高松	2000系	4				1・4		1		32578		
				3				1・3		1				
				3				1・3		1				
				2				1・2						
予讃線(～瀬戸大橋線)	南風、しまんと しおかぜ+いしづち いしづち しおかぜ しおかぜ+いしづち(A) いしづち いしづち 宇和海(A) 宇和海	高知～岡山・高松 松山～岡山・高松	N2000系	3	3号車1A			1				1993年3月18日	注3	
				8	4号車1D	4	7・3・6・8		7・8					
		伊予西条～岡山	8000系	5	4号車1D	4	6・8		7					
				3				7・3						
		宇和島・松山～岡山・高松	2000系	7					1・4・5・7・8		1		1990年11月21日	注4
				5	3号車1A			1					注5	
		宇和島～松山	2000系	宇和島・高松 宇和島・松山	4				1	4・5				
					3				1	4		1		
3							1	2・3						
宇和島～松山	2000系(TSE)	3					1	3				注6		

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通の数字で示した。

黒字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車、赤のゴシック体 = 喫煙車

ピンクの斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車(喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため、たばこ煙の流入による受動喫煙が避けられない車両)

黄色の下線付き斜字 = 喫煙コーナー(またはデッキに灰皿)がある禁煙車(受動喫煙車と同様に、受動喫煙が避けられない車両。禁煙車ではデッキでの喫煙も禁止されているが「違反する乗客が多い」との車掌の証言がある)

注1 1号車のみ指定席(グリーン室と普通室の合造車、車いす対応座席は普通席)、4～7号車はJR西日本223系。

注2 岡山発着列車では6～8号車として運転。

注3 1～3号車が「いしづち」、4～8号車が「しおかぜ」(逆の列車もあり)。多客期には8両全部が「しおかぜ」となる場合あり。

注4 1～5号車が「しおかぜ」、7・8号車が「いしづち」(多客期以外は6号車欠)。多客期には8両全部が「しおかぜ」となる場合あり。

注5 4・5号車は「しまんと」と同じ2000系(休日は連結なし)。

注6 TSEは2000系の試作編成。

* JR四国は2008年3月15日のダイヤ改正で全列車全席禁煙としたが「今後、主な列車に喫煙ルームを順次設置して行く」と発表しているため、近い将来、受動喫煙が発生している車両が再び増加すると予想される。

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表(2008年4月1日現在)
 喫煙コーナー・デッキの灰皿等に関する情報提供: 大和浩様(産業医科大学健康開発科学教室)

その7・JR九州

会社・線区名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成両数	車いす対応座席(車いすスペース)	多目的室	トイレ		カード式 公衆電話 号車	飲料自動 販売機 号車	売店 号車	記載形式車両での 運転開始日	記事
							号車	ベビーベッド					
長崎本線	かもめ(白いかもめ)	長崎・佐賀ほか～博多	885系	6	2号車1A・2A	2	1・4・6	2	2	1・5			注1
	かもめ、一部のみどり	長崎・佐世保～博多		5			1・2・4		1				
佐世保線鹿児島本線	みどり	佐世保～博多	783系	4			11・13						注2
	きらめき	博多～門司港											
	ハウステンボス	ハウステンボス～博多		4			7・9		7				注3
	きらめき	博多～門司港											
鹿児島本線	リレーつばめ、有明	新八代・熊本～博多	787系	7	2号車11A	2	1・5・6		1	2		1992年7月15日	注4
	きらめき	博多～門司港											
鹿児島本線	有明	熊本～博多・小倉		6	2号車11A	2	1・4・5		1	2			注4
篠栗～筑豊本線	きらめき	博多～小倉・門司港		4			1・2・4		3	3			
久大本線	ゆふいの森(世)	別府～博多	ℓ171系	4			1		2		2		注5
	ゆふいの森(世)	由布院～博多	ℓ172系	4	3号車8D・9D		2		2		3		注5
	ゆふDX	別府・大分～博多	ℓ183系	4			1・4		2				
	ゆふ	別府・大分～博多	ℓ185系	3			1			2			
鹿児島～日豊本線	ソニック(白いソニック)	佐伯・大分・柳ヶ浦～博多	885系	6	2号車1A・2A	2	1・4・6		2	5			注6
	ソニック	大分・柳ヶ浦～博多	883系	7	1号車6D	2	3・5・7		1				注7
				5	1号車6D	2	3・5		1				注7
鹿児島～日豊本線	にちりんシーガイア ドリームにちりん にちりん、ひゅうが	宮崎空港・南宮崎 ～延岡・別府・博多	783系	5			1・2・4		1	2			
日豊本線	にちりん	宮崎空港ほか～別府・小倉	485系	5			1・2・4		1				
	ひゅうが	宮崎空港ほか～延岡											
	きりしま	鹿児島中央～宮崎		3			1・2		1				
肥薩線肥薩線～豊肥本線	くまがわ	人吉～熊本	ℓ185系	2			1		1				
	九州横断特急	人吉～熊本～別府											
肥薩線	いさぶろう、しんべい(普通)	吉松～人吉	ℓ140系	2			1						
日豊～肥薩線	はやとの風	鹿児島中央～吉松	ℓ140系	2	1号車10A								
指宿枕崎線	なのはなDX(快速)	指宿～鹿児島中央	ℓ200系	5	(1号車)		3						注8
				3			1						注8

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通の数字で示した。

黒字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車、赤のゴシック体 = 喫煙車

ピンクの斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車(喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため、たばこ煙の流入による受動喫煙が避けられない車両)

黄色の下線付き斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車(受動喫煙車と同様に、受動喫煙が避けられない車両)

注1 2号車の多目的室は電話室兼用のため、利用できない場合あり(公衆電話室と携帯電話スペースとの間の壁を折り畳むと急病人休憩用のベンチになる)。

注2 号車番号は11～14号車。

注3 号車番号は7～10号車。

注4 「有明」用の4両編成を増結する列車あり。多目的室は常時施錠しないフリースペース扱いとされているため、混雑時は実質的に自由席となり、急病人の休憩や授乳などでの利用は困難。

注5 売店にはビュッフェの設置号車を示す。

注6 2号車の多目的室は、実質的に車内販売準備室(商品倉庫)として運用されているため、利用できない場合あり。

注7 多目的室は常時施錠しないフリースペース扱いとされているため、混雑時は実質的に自由席となり、急病人の休憩や授乳などでの利用は困難。

注8 5両編成では5号車、3両編成では3号車のみ指定席。

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表(2008年4月1日現在)
 喫煙コーナー・デッキの灰皿等に関する情報提供: 大和浩様(産業医科大学健康開発科学教室)

その8・私鉄各社

会社・線区名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成両数	車いす対応座席(車いすスペース)	多目的室	トイレ		カード式公衆電話	飲料自動販売機	売店	記載形式車両での運転開始日	記事
							号車	ベビーベッド					
東武鉄道	げごん、きぬ、スベシアきぬがわ 日光、きぬがわ	浅草～東武日光・鬼怒川温泉ほか	100系	6			1・3・6		3	1・3・6	3		注1
		新宿～東武日光・鬼怒川温泉	JR東日本485系	6	4号車1A	3	2・4・6						
	きりふり	浅草～南栗橋・東武日光	300系	6			1・3・6		5	1・3・6			
	しもつけ、臨時きりふり	浅草～東武宇都宮・東武日光	350系	4			1・4		3	1・4			
西武鉄道	ちちぶ、むさし、小江戸(レッドアロー)	池袋～西武秩父・飯能	200系・250系	6	3号車57・58番		1・・6	3	3	1・3・6			
		浅草～赤城・伊勢崎・太田・葛生	200系・250系	6									
秩父鉄道	秩父路	羽生・熊谷～影森・三峰口	6000系	3	(1号車)								注2
京成電鉄	スカイライナー モーニングライナー イブニングライナー	上野～京成成田・成田空港	AE100形	8	4号車12A・12D				4	5	5		注3
小田急電鉄	メトロはこね、メトロさがみ他	箱根湯本・本厚木～大手町・北千住ほか	60000形(MSE)	10	5号車1A・1D		2・・	5・8	3・9	3・9	3・9	2008年3月15日	
	はこね、スーパーはこね	箱根湯本・小田原～新宿	50000形(VSE)	10	8号車1A・1D		2・	5	3	3	3・8		
	はこね+えのしま	箱根湯本・片瀬江ノ島～新宿	30000形(EXE)	10	5号車1A・1D		2・	5・8	3・9	3・9			
	はこね、えのしま	箱根湯本・小田原～新宿	10000形(HiSE)	11			4・8	4	4	3・9	3・9		
	あさぎり	沼津・箱根湯本～新宿	20000形(RSE)	7			2・6	2・6	3・4	3・4	3・4	1991年3月16日	
	ウイング	沼津～新宿	JR東海371系	7	2号車15A・15D		・6	2・6			3・4		
	あさぎり、はこね	沼津・箱根湯本～新宿	20000形(RSE)	7			2・6	2・6	3・4	3・4	3・4		
京浜急行電鉄	フジサン特急	大月～河口湖	1000形	3			2			2			
長野電鉄	ゆけむり	長野～須坂・湯田中	1000形	4									
	(一般特急)	長野～信州中野・湯田中	2000形	3									
富山地方鉄道	うなづき、アルペン	富山・立山～宇奈月温泉	16010系	2or3						1			
伊豆急行	リゾート踊り子	東京～伊豆急下田	2100系	8	7号車1A		3・						
	リゾート踊り子(臨時)	東京～伊豆急下田	2100系	7	6号車1A		3・						
名古屋鉄道	ミュースカイ(全車特別車)	中部国際空港～名鉄岐阜・新鵜沼	2000系	4	2号車12D								注4
	ミュースカイ(一部特別車)	中部国際空港～名鉄岐阜	2200系	6	2号車12D(6号車)								
	パノラマスーパー(全車特別車)	吉良吉田・西尾～名鉄名古屋・佐屋	1600系	3	2号車13A・13D					2			
	パノラマスーパー(全車特別車)	新鵜沼～河和・内海ほか	1000系	4			2or3			2・3			注5
	パノラマスーパー(一部特別車)	豊橋～名鉄岐阜・中部国際空港	1000系	6or8	(6号車)		2or3						
近畿日本鉄道	アーバンライナーnext	名古屋～難波・賢島	21020系21000系	6	5号車91・93番		2・4・	5	3	3			
	アーバンライナーplus	名古屋～難波・賢島	21000系	8	7号車91・93番		2・4・6・	7	5	5			
	アーバンライナーplus	名古屋～京都・難波・賢島	23000系	6	2号車91・93番		・3・5	2	1・6	2	4		
	伊勢志摩ライナー	名古屋～京都・難波・賢島	30000系	4			1・4						
	ヒスタEX	(標準軌区間の全線)	30000系	4			1・						
	A C E	名古屋～京都・難波・賢島	22000系	4	3号車91・93番		1・		4				
	A C E	名古屋～京都・難波・賢島	22000系	4			1・		4				
	(一般特急)	名古屋～京都・難波・賢島	12200系ほか	4			1・3		2				
	さくらライナー	阿倍野橋～吉野	26000系	4			1						
	A C E	阿倍野橋～吉野	16400系	2	1号車91番		2・3		2				注5
南海電気鉄道	(一般特急)	阿倍野橋～吉野	16000系	2			1						
	ラビート	なんば～関西空港	50000系	6	(3号車)		3・5		1・3・6	3			
	サザン	なんば～和歌山市・和歌山港	10000系	4	(2号車)		3		1	2			
	こうや、りんかん	なんば～極楽橋・橋本	30000系	4			3		3	3			注6
	こうや、りんかん	なんば～橋本	31000系	4	(2号車)		3		3	2			注6
	りんかん	なんば～橋本	11000系	4	(2号車)		3		2	2			注6

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通の数字で示した。
 黒字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車、赤のゴシック体 = 喫煙車
 ピンクの斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車(喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため、たばこの流入による受動喫煙が避けられない車両)
 黄色の下線付き斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車(受動喫煙車と同様に、受動喫煙が避けられない車両)
 注1 3号車の多目的室は、旧・業務用室を授乳や着替えなどに利用できるよう改造したもので、急病人の休憩に対応する簡易ベッド設備はない。
 注2 列車種別は急行。
 注3 青砥駅(イブニングライナーのみ)と船橋駅では、乗降口が下り列車では8号車、上り列車では2号車の各1ヶ所のみ限定されている関係で、乗降時に受動喫煙が発生している(喫煙車はいずれも1号車と8号車)。
 注4 8両編成のときは6号車にも同一設備あり。
 注5 8両編成のときは6 or 7号車にも同一設備あり。
 注6 8両編成のときは5～8号車になる場合あり。