

## 京成電鉄 A E 1 0 0 形「シティライナー」の バリアフリー設備のご案内

( 2 0 1 4 年 3 月 1 5 日 現 在 )

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

A E 1 0 0 形は、成田空港アクセス特急「スカイライナー」の第 2 世代の車両として、1 9 9 0 年 6 月 から 運 転 を 開 始 し ま し た。

当初はバリアフリー設備は何もありませんでしたが、2 0 0 1 年 から 車 い す 対 応 座 席 の 設 置 を 含 む り ニ ュ ー ア ル 改 造 が、順次実施されました。

その後 2 0 1 0 年 7 月 1 7 日 の 成 田 ス カ イ ア ク セ ス 線 開 業 に 伴 う ダ イ ヤ 改 正 で、新 A E 形 を 使 用 し た 「 ス カ イ ラ イ ナ ー 」 が 運 転 を 開 始 し た こ と に 伴 い、A E 1 0 0 形 は 列 車 名 を 「 シ テ ィ ラ イ ナ ー 」 と 改 め 現 在 に 至 っ て い ま す。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と標記)

4号車の12番A席(東京湾側)と12番D席(印幡沼側)が通路向きに回転し、かつ肘掛け跳ね上げ可能な構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。

乗降には5号車のドアを利用し、サービスコーナー(飲料自動販売機が設置されている休憩スペース)を通り抜け連結部を乗り越えることとなります。

多目的室

設置されていません。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「B」と標記)

4号車の上野寄りに、ベビーベッド(おむつ交換台)とベビーチェアを併設した多機能トイレがあります。

オストメイト対応設備は設置されていません。

洗面所

4号車の上野寄りに設置されていますが、車いす対応構造かどうかは微妙です。

公衆電話(次ページの配置図で「p」と標記)

5号車の成田空港寄りに車いす対応構造でないものが設置されていましたが、2 0 1 0 年 7 月 1 7 日 の 成 田 ス カ イ ア ク セ ス 線 開 業 に 伴 う ダ イ ヤ 改 正 の 頃 に 撤 去 さ れ て い ま す。

飲料自動販売機(次ページの配置図で「v」と標記)

5号車の成田空港寄りに車いす対応構造でないものが設置されています。

受動喫煙の発生状況

2 0 1 0 年 7 月 1 7 日 から 全 車 禁 煙 で す。

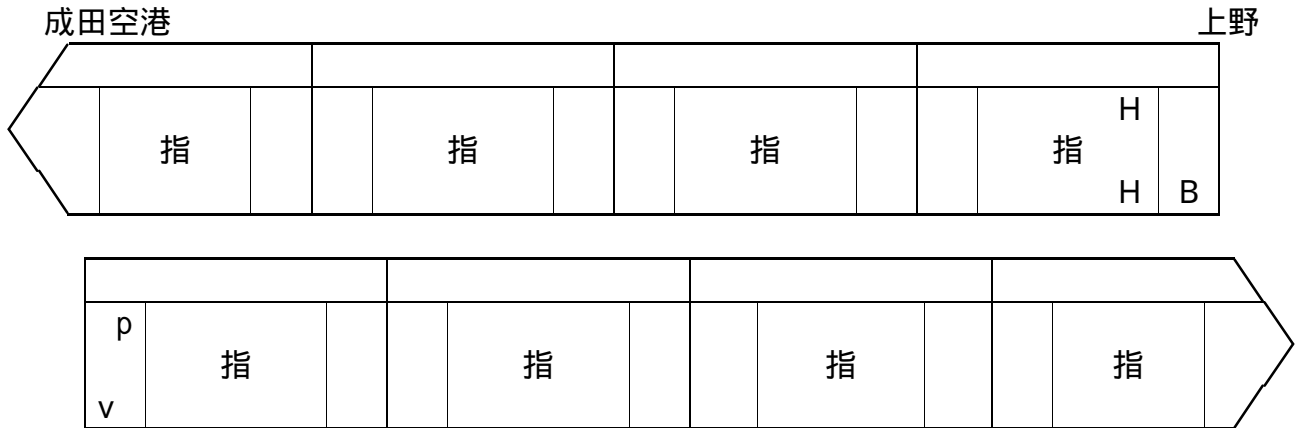
乗車・調査の実施記録

2 0 0 8 年 3 月 1 6 日 ( 日 曜 日 ) 上 野 1 0 時 4 0 分 発 「 ス カ イ ラ イ ナ ー 1 7 号 」

車両番号・ 号車 = A E 1 6 4

( 1 9 9 3 年 ・ 日 本 車 両 製 。 車 い す 対 応 座 席 設 置 な ど の リ ニ ュ ー ア ル 改 造 の 実 施 年 ・ 施 工 箇 所 は 未 確 認 )

京成電鉄AE100形「シティライナー」の車内設備の配置図



凡例

指 = 普通車指定席

H = 車いす対応座席

p = 公衆電話 (車いす非対応)

= A E D (自動体外式除細動器)

B = 車いす対応トイレ (ベビーベッド有)

v = 飲料自動販売機 (車いす非対応)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



京成電鉄AE100形「シティライナー」



京成電鉄AE100形「シティライナー」  
 の車いす対応座席



京成電鉄AE100形「シティライナー」  
の多機能トイレ



京成電鉄AE100形「シティライナー」  
の洗面所



京成電鉄AE100形「シティライナー」  
の公衆電話（現在は撤去）



京成電鉄AE100形「シティライナー」  
の飲料自動販売機