

京成電鉄 A E 1 0 0 形「シティライナー」の バリアフリー設備のご案内

(2 0 1 4 年 3 月 1 5 日 現 在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

A E 1 0 0 形は、成田空港アクセス特急「スカイライナー」の第 2 世代の車両として、1 9 9 0 年 6 月 から 運 転 を 開 始 し ま し た。

当初はバリアフリー設備は何もありませんでしたが、2 0 0 1 年 から 車 い す 対 応 座 席 の 設 置 を 含 む り ニ ュ ー ア ル 改 造 が、順次実施されました。

その後 2 0 1 0 年 7 月 1 7 日 の 成 田 ス カ イ ア ク セ ス 線 開 業 に 伴 う ダ イ ヤ 改 正 で、新 A E 形 を 使 用 し た 「 ス カ イ ラ イ ナ ー 」 が 運 転 を 開 始 し た こ と に 伴 い、A E 1 0 0 形 は 列 車 名 を 「 シ テ ィ ラ イ ナ ー 」 と 改 め 現 在 に 至 っ て い ま す。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と標記)

4 号 車 の 1 2 番 A 席 (東 京 湾 側) と 1 2 番 D 席 (印 幡 沼 側) が 通 路 向 き に 回 転 し、か つ 肘 掛 け 跳 ね 上 げ 可 能 な 構 造 に な っ て い て、車いす固定用の設備もあります。

乗降には 5 号車のドアを利用し、サービスコーナー(飲料自動販売機が設置されている休憩スペース)を通り抜け連結部を乗り越えることとなります。

多目的室

設置されていません。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「B」と標記)

4 号 車 の 上 野 寄 り に、ベビーベッド(おむつ交換台)とベビーチェアを併設した多機能トイレがあります。

オストメイト対応設備は設置されていません。

洗面所

4 号 車 の 上 野 寄 り に 設 置 さ れ て い ま す が、車いす対応構造かどうかは微妙です。

公衆電話(次ページの配置図で「p」と標記)

5 号 車 の 成 田 空 港 寄 り に 車 い す 対 応 構 造 で な い も の が 設 置 さ れ て い ま し た が、2 0 1 0 年 7 月 1 7 日 の 成 田 ス カ イ ア ク セ ス 線 開 業 に 伴 う ダ イ ヤ 改 正 の 頃 に 撤 去 さ れ て い ま す。

飲料自動販売機(次ページの配置図で「v」と標記)

5 号 車 の 成 田 空 港 寄 り に 車 い す 対 応 構 造 で な い も の が 設 置 さ れ て い ま す。

受動喫煙の発生状況

2 0 1 0 年 7 月 1 7 日 から 全 車 禁 煙 で す。

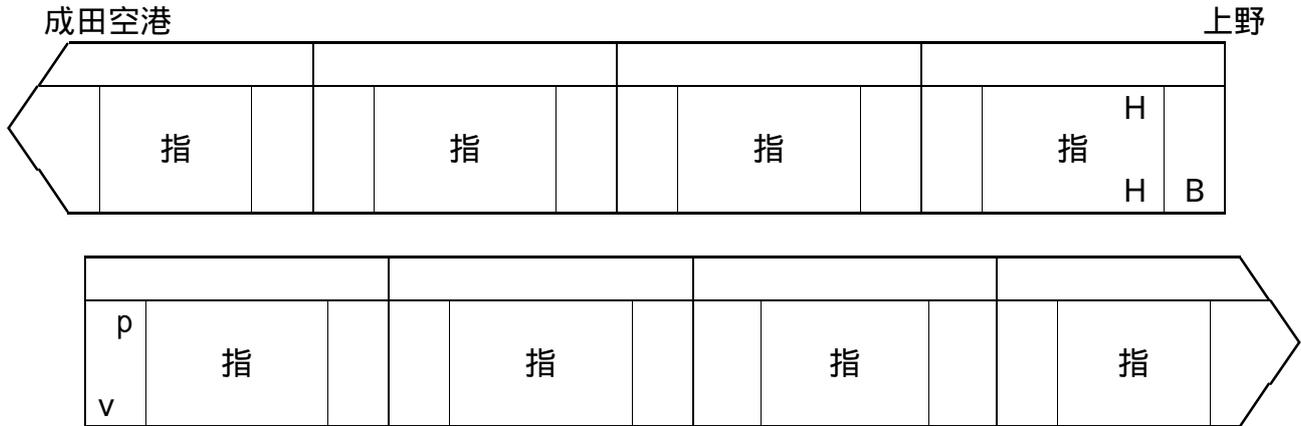
乗車・調査の実施記録

2 0 0 8 年 3 月 1 6 日 (日 曜 日) 上 野 1 0 時 4 0 分 発 「 ス カ イ ラ イ ナ ー 1 7 号 」

車両番号・ 号車 = A E 1 6 4

(1 9 9 3 年 ・ 日 本 車 両 製 。 車 い す 対 応 座 席 設 置 な ど の リ ニ ュ ー ア ル 改 造 の 実 施 年 ・ 施 工 箇 所 は 未 確 認)

京成電鉄AE100形「シティライナー」の車内設備の配置図



凡例

指 = 普通車指定席

H = 車いす対応座席

p = 公衆電話 (車いす非対応)

= A E D (自動体外式除細動器)

B = 車いす対応トイレ (ベビーベッド有)

v = 飲料自動販売機 (車いす非対応)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



京成電鉄AE100形「シティライナー」



京成電鉄AE100形「シティライナー」
 の車いす対応座席



京成電鉄AE100形「シティライナー」
の多機能トイレ



京成電鉄AE100形「シティライナー」
の洗面所



京成電鉄AE100形「シティライナー」
の公衆電話（現在は撤去）



京成電鉄AE100形「シティライナー」
の飲料自動販売機