

名古屋鉄道1000系「パノラマSuper」の バリアフリー設備のご案内

(2014年3月15日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

1000系は就役時は全車特別車(指定席)の4両編成でしたが、後に一部を1000系特別車2両+1200系一般車(自由席)4両の6両編成に組み替える改造が行われました。

このとき4両の全車特別車編成を2両ずつに分割し、岐阜寄りの2両は豊橋向きに方向転換のうえ、新造した一般車を岐阜寄りに連結しました。このため、組み替え後の編成では車内設備の配置が異なる編成が半数ずつ存在しています。

なお全車特別車編成は、2008年12月のダイヤ改正で全廃されました。

車いす対応座席

設置されていません。

車いすスペース(次ページの配置図で「h」と表記)

6号車の岐阜寄り運転室の背後に設置されています。

多目的室

設置されていません。

トイレ(次ページの配置図で「w」と表記)

3号車の豊橋寄りに、車いす対応構造でないものが設置されています。

洗面所

3号車のトイレの向かいに、車いす対応構造でないものが設置されています。

公衆電話

当初は2号車の豊橋寄りに車いす対応構造でないものが設置されていました。
撤去された時期は未確認です。

飲料自動販売機(次ページの配置図で「v」と表記)

2号車の豊橋寄りに車いす対応構造でないものが設置されています。

受動喫煙の発生状況

1988年7月8日の運転開始当初から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2012年2月12日(日曜日)

豊橋6時44分発岐阜ゆき75列車

(8両編成、豊橋駅発車前に調査・写真撮影)

車両番号・1号車=ク1013(製造年・メーカー名は未確認)

8号車=モ1909(製造年・メーカー名は未確認)

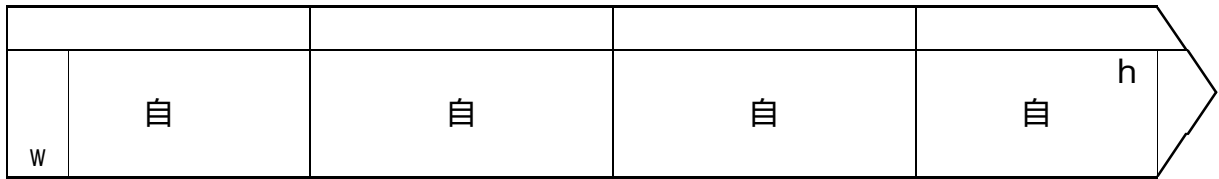
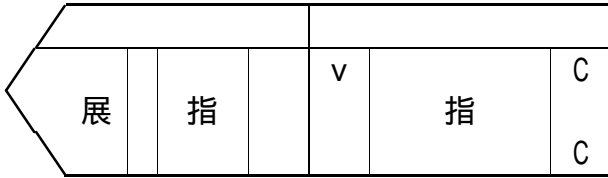
次ページ以降に掲載した写真には、別の日時・列車で撮影したものも含まれています。

名古屋鉄道1000系「パノラマSuper」の車内設備の配置図

* 岐阜寄りに一般車2両を増結した8両編成で運転される列車もあります。

豊橋・中部国際空港

新鵜沼・岐阜



凡例

指 = 特別車 (指定席)

自 = 一般車 (自由席)

h = 車いすスペース

w = 車いす非対応トイレ (ベビーベッド無)

v = 飲料自動販売機 (車いす非対応)

C = 車掌室

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



名古屋鉄道1000系の特別車



名古屋鉄道1800系
 (増結用2両編成)



名古屋鉄道1800系の
車いすスペース



名古屋鉄道1000系特別車の
公衆電話撤去跡



名古屋鉄道1000系特別車の
飲料自動販売機