

南海電気鉄道50000系「ラピート」の バリアフリー設備のご案内

(2015年3月14日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

「ラピート」は「速い」という意味のドイツ語で、1994年に関西国際空港アクセス特急として就役した50000系車両に付けられた愛称です。

車いすスペース(次ページの配置図で「h」と表記)

3号車の難波寄りの山側(41・42番席のデッキ側)に2名分の腰掛を撤去した広さに相当する車いすスペースがあります。

多目的室

設置されていません。

トイレ(次ページの配置図で「w」と表記)

3号車にありますが車いす対応構造ではなく、通路幅が狭いため車いすで往復すること自体ができません。

洗面所

3号車のトイレの向かいにありますが、車いす対応構造ではありません。

公衆電話(次ページの配置図で「p」と表記)

2011年頃まで車いす対応構造ではない物が1・3・6号車に設置されていました。

飲料自動販売機(次ページの配置図で「v」と表記)

3号車に設置されていますが、車いす対応構造ではありません。

受動喫煙の発生状況

就役当初は客室内禁煙でデッキに灰皿が設置されていましたが、2003年5月31日から灰皿が撤去され完全禁煙となりました。

乗車・調査の実施記録

2007年1月3日(水曜日)難波13時30分発「ラピート 47号」

車両番号・3号車=サハ50606(1994年・東急車輛製)

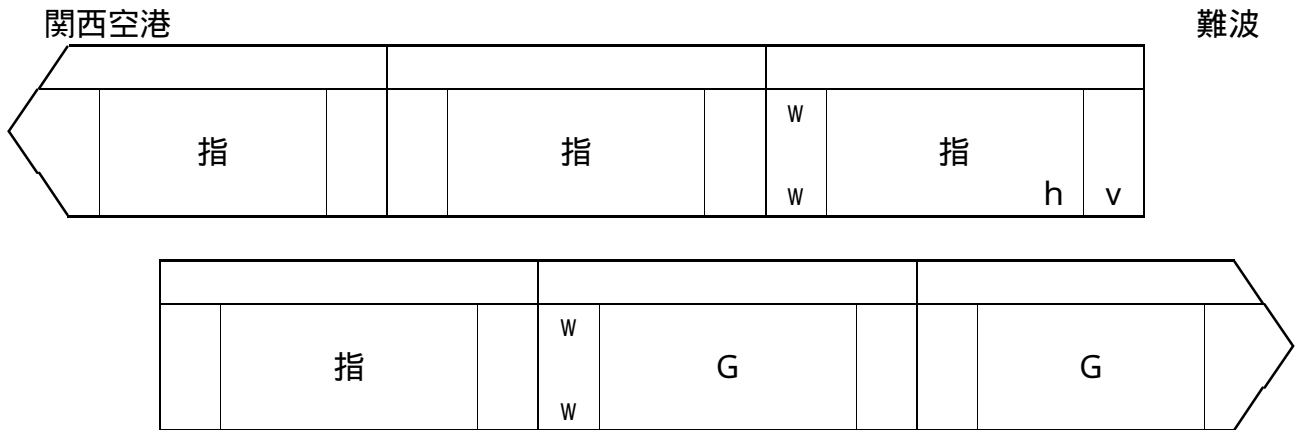
2007年10月10日(水曜日)難波20時30分発「ラピート 69号」

車両番号・3号車=サハ50603(1994年・東急車輛製)

2015年3月11日(水曜日)難波14時35分発「ラピート 45号」

車両番号・3号車=サハ50602(1994年・東急車輛製)

南海電気鉄道50000系「ラピート」の車内設備の配置図



凡例

- 指 = 普通車指定席
- G = スーパーシート (グリーン車に相当)
- w = 車いす非対応トイレ (ベビーベッド無)
- v = 飲料自動販売機 (車いす非対応)
- 細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車
- H = 車いすスペース



南海電鉄50000系「ラピート」



南海電鉄50000系「ラピート」の
車いすスペース



南海電鉄50000系「ラピート」の
車いす非対応トイレ



南海50000系「ラピート」の
飲料自動販売機(車いす非対応)



南海50000系「ラピート」の
1号車に設置されていた公衆電話
(車いす非対応、現在は撤去)