

## 小田急電鉄50000形「VSE」のバリアフリー設備のご案内 (2020年3月14日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

\*50000形は2005年3月19日(土曜日)から営業運転を開始した車両で、当初は箱根湯本発着の「はこね」限定で運転されていましたが、現在は朝晩の通勤輸送列車としても運転されています。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と表記)

8号車の1番AD席が、車いすからの乗り移りに便利なよう肘掛けを跳ね上げることができる構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。

また8号車の2番ABCD席が介助・同伴者用の席として、車いす対応座席と共に一般席とは別枠で管理されています。

(A席は相模湾側、D席は丹沢山地側)

ただしこれらの席は、一般席が満席近くなると健常者にも発売されることがあります。

多目的室

設置されていません。

トイレ(次ページの配置図で「O」と表記)

3号車と8号車にベビーベッド(おむつ交換台)とオストメイト用設備を併設した多機能トイレがあります。

ベビーチェアは多機能トイレの向かいにある女性専用トイレに設置されています。

洗面所

3号車と8号車に車いす対応構造のものが設置されています。

公衆電話・飲料自動販売機

いずれも2005年3月19日の運転開始当初から設置されていません。

受動喫煙の発生状況

2007年3月18日から全車禁煙です。

それ以前は3号車と8号車のカフェの向かい(現在のパンフレットスペース)が喫煙ルームとされていて、ここから漏れ出す煙による受動喫煙が発生していました。

乗車・調査の実施記録

2007年8月26日(日曜日)

新宿10時10分発箱根湯本ゆき「はこね13号」(新宿駅発車前に調査)

車両番号・8号車=デハ50202(2005年・日本車両製)

2020年6月16日(月曜日)

新宿13時20分発箱根湯本ゆき「はこね21号」(新宿駅発車前に調査)

車両番号・8号車=デハ50201(2004年・日本車両製)

新宿14時20分発箱根湯本ゆき「はこね25号」(新宿駅発車前に調査)

車両番号・8号車=デハ50202(2005年・日本車両製)

新宿20時15分発藤沢ゆき「ホームウェイ85号」(新宿駅発車前に調査)

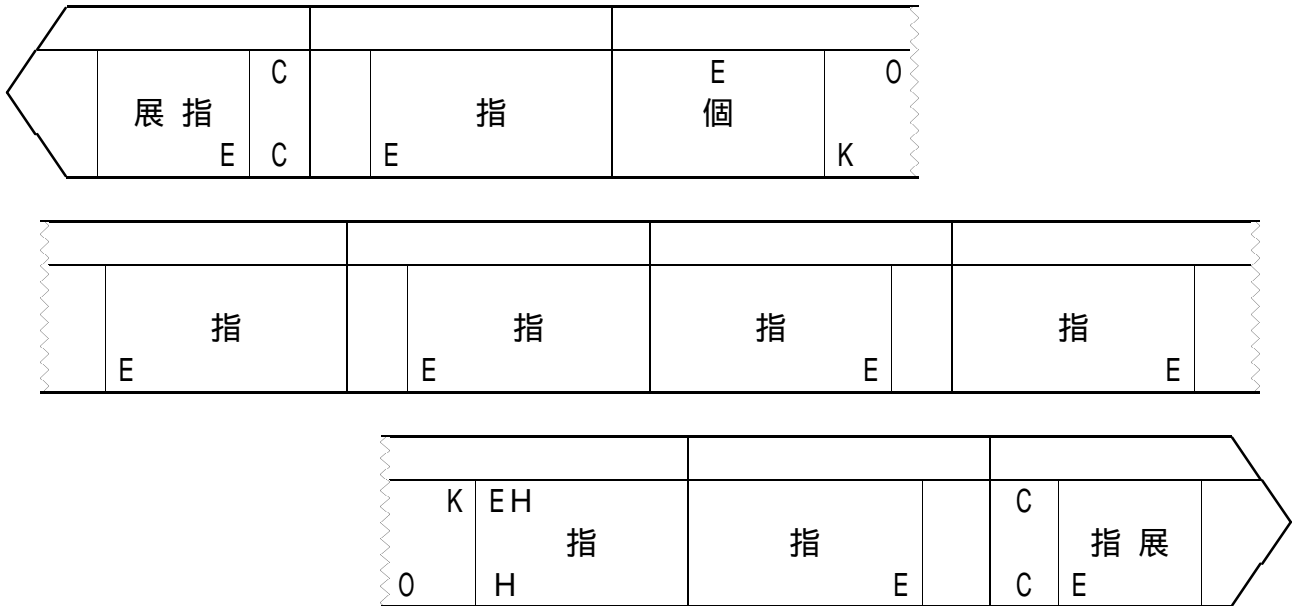
車両番号・8号車=デハ50201(2004年・日本車両製)

小田急電鉄50000形「VSE」の車内設備の配置図

箱根湯本  
 小田原・藤沢ほか

(はこね)  
 (ホームウェイ)

新宿  
 新宿



凡例

- 指 = 普通車指定席
- H = 車いす対応座席
- O = 車いす・オストメイト対応トイレ(ベビーベッド有)
- K = 売店(兼・車内販売準備室)
- = A E D (自動体外式除細動器)
- 展 = 展望席
- 個 = サルーン(4人用簡易個室×3室)
- C = 車掌室
- E = インターホン機能付緊急通報装置

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



小田急電鉄50000形「VSE」



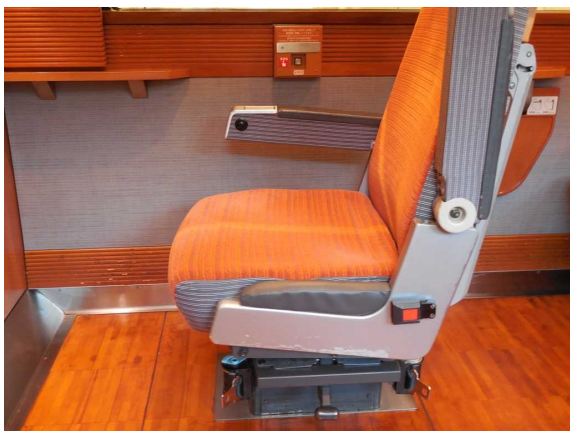
小田急電鉄50000形「VSE」の  
 車体側面のロゴ



小田急電鉄50000形「VSE」の  
車いす対応座席



左の写真で前の壁に見えている  
非常通話装置の拡大写真



小田急電鉄50000形「VSE」の  
車いす固定ベルト



左の写真で肘掛けの上に見えている  
非常通報ボタンの拡大写真



小田急電鉄50000形「VSE」の  
8号車の多機能トイレ  
3号車のトイレも同一構造



便器に併設されている  
オストメイト用パウチ洗浄装置のボタンの  
格納部分



小田急電鉄50000形「VSE」の  
8号車の洗面所



小田急電鉄50000形「VSE」の  
3号車の旧・喫煙ブースに設置された  
AED