

小田急電鉄7000形「LSE」のバリアフリー設備のご案内 (2014年3月15日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

車いす対応座席

3号車1番のA席とD席が車いすからの乗り移りに便利なよう肘掛けを跳ね上げることができる構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。

また3号車の2番A B C D席が介助・同伴者用の席として、車いす対応座席と共に一般席とは別枠で管理されています。

(A B席は相模湾側、C D席は丹沢山地側)

ただしこれらの席は、一般席が満席近くなると健常者にも発売されることがあります。

多目的室

設置されていません。

トイレ(次ページの配置図で「b」または「w」と表記)

4号車の小田原寄りにベビーベッドを備えたトイレがありますが、3号車の車いす対応座席からは通路幅の関係で車いすでは往復できない上、トイレの広さも車いす対応ではありません。

洗面所

4号車の小田原寄り(トイレの向かい)にあります。車いす対応構造かどうかは未確認です。

公衆電話

NTTドコモの第2世代携帯電話「moVa」のサービス終了に関連して、2012年3月17日のダイヤ改正の頃に撤去されました。

それまでは3・9号車の売店の横に車いす対応でない構造のものが設置されていました。

飲料自動販売機

設置されていません。

受動喫煙の発生状況

2007年3月18日から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2007年8月26日(日曜日)新宿9時40分発箱根湯本ゆき「はこね11号」
(新宿駅発車前に調査)

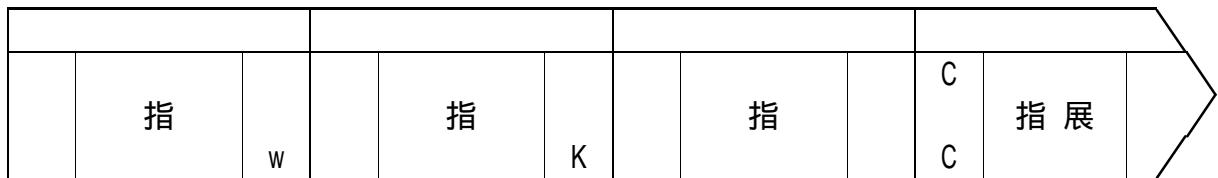
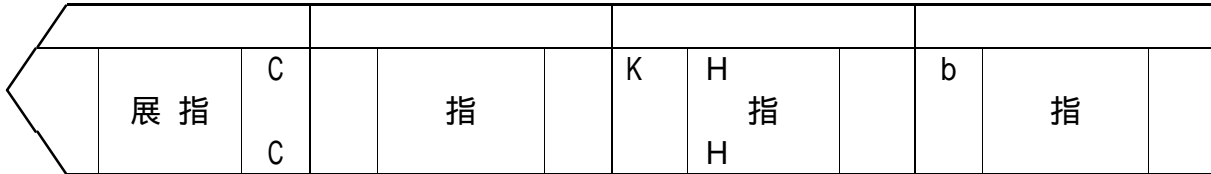
車両番号・3号車=デハ7054

(1998年・日本車両にて車いす対応座席設置などのリニューアル改造を実施)

小田急電鉄7000形「LSE」の車内設備の配置図

箱根湯本 (はこね) 新宿
 小田原 (さがみ) 新宿
 藤沢 (えのしま) 片瀬江ノ島・新宿

「えのしま」は藤沢で進行方向が変わります。



凡例

- 指 = 普通車指定席
- 展 = 展望席
- b = 車いす非対応トイレ (ベビーベッド有)
- w = 車いす非対応トイレ (ベビーベッド無)
- K = 売店 (兼・車内販売準備室)
- C = 車掌室
- = A E D (自動体外式除細動器)

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



小田急電鉄7000形「LSE」



小田急電鉄7000形「LSE」の
車いす対応座席



小田急電鉄7000形「LSE」の
3号車の公衆電話
(現在は撤去、跡にはAEDを設置)