

九州新幹線 800系のバリアフリー設備のご案内

(2021年7月1日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

800系は2004年3月13日の九州新幹線新八代～鹿児島中央間の部分開業に合わせて登場した車両です。当時JR東海とJR西日本が保有していた700系をベースとしているため、車いす対応トイレの構造などに700系との類似点が多く見られます。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と表記)

1号車の11・12番A席(自由席、九州山地・桜島側)と5号車の14・15番A席(指定席、同)が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転する構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。

また5号車の14・15番CD席(有明海側)が介助・同伴者用の席として、上記の車いす対応座席と共に一般席とは別枠で管理されています。

このうち5号車の14・15番のA席は、2020年3月14日のダイヤ改正から、車いすの人からの予約が無い場合でも一般向けに発売されることはなくなりました(CD席は当日朝から一般向けにも発売されます)。

多目的室(次ページの配置図で「M」と表記)

改良型ハンドル式電動車いすには対応していない構造のものが5号車の博多寄りにあります(九州山地・桜島側)。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「W」と表記)

5号車の博多寄りに車いす対応構造のトイレがあります。

ただし、ベビーベッド(おむつ交換台)、ベビーチェア、オストメイト用設備などを併設した多機能型ではありません。

洗面所

5号車の博多寄り(車いす対応トイレの向かい)に車いす対応構造のものがありません。

公衆電話

2号車の鹿児島中央寄りに車いす対応構造のものがありませんでしたが、2021年6月30日限りでサービスを終了しました。

飲料自動販売機(次ページの配置図で「v」と表記)

4号車の鹿児島中央寄りに車いす対応でない構造のものが設置されています。

受動喫煙の発生状況

2004年3月13日の九州新幹線部分開業時から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

(丸数字は3ページ以降に掲載の写真を撮影した列車を示します)

2014年2月11日(火曜日、建国記念の日)

鹿児島中央6時09分発博多ゆき「さくら400号」

(鹿児島中央駅発車前に調査)

車両番号・1号車=826-2、5号車=826-102

(U002編成、2003年・日立製)

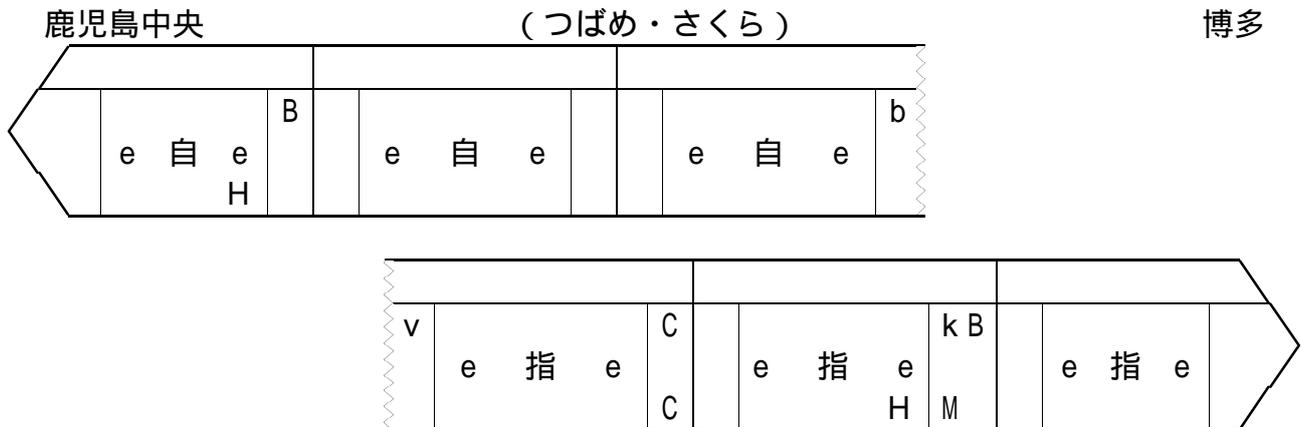
鹿児島中央6時29分発博多ゆき「つばめ328号」

(全区間を5号車14番A席に乗車)

車両番号・1号車=826-6、5号車=826-106

- (U006編成、2005年・日立製)
 2020年8月5日(水曜日)
 博多12時50分発鹿児島中央行き「つばめ323号」
 (博多駅発車前に調査)
 車両番号・1号車=826-2008、5号車=826-2108
 (U008編成、2010年・日立製)
 博多13時13分発鹿児島中央行き「さくら411号」
 (全区間を5号車15番D席に乗車)
 車両番号・1号車=826-2、5号車=826-102
 (U002編成、2003年・日立製)
 鹿児島中央17時32分発博多行き「つばめ338号」
 (全区間を5号車15番D席に乗車)
 車両番号・1号車=826-4、5号車=826-104
 (U004編成、2003年・日立製)

800系の車内設備の配置図
 (指定席/自由席の区分は「つばめ」の場合を示しました)



凡例

- 指 = 普通車指定席
 自 = 普通車自由席
 H = 車いす対応座席
 M = 多目的室
 B = 車いす対応多機能トイレ(ベビーベッド付)
 b = 車いす非対応トイレ(ベビーベッド付)
 v = 飲料自動販売機(車いす非対応)
 C = 車掌室
 k = 車内販売準備室
 = A E D (自動体外式除細動器)
 e = 非常停止ボタン(インターホン機能無し、出入口上部の文字案内表示盤に併設)
 細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



九州新幹線 800系



800系1号車の車いす対応座席
(5号車も同一構造)



800系の車いす対応座席の
車いす固定用ベルト



800系5号車の多目的室の外観



800系5号車の多目的室の案内掲示



800系5号車の多機能トイレ
天井には喫煙検知装置も見えている



800系5号車の車いす対応洗面所



800系2号車の車いす対応公衆電話
(現存せず)

電話機の上部の壁に
列車名表示器が設置されている



800系4号車の飲料自動販売機
(車いす非対応)



800系5号車のの車いす対応座席と
非常停止ボタンとの位置関係
非常停止ボタンは出入口上部の
文字案内装置の右端に設置



左の写真の非常停止ボタン付近の拡大写真



800系の4号車2番A席付近に
設置されたAED