

東北～秋田新幹線 E 3 系のバリアフリー設備の覚え書き

(2 0 2 1 年 7 月 1 日・更新)

◎作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

- * 2 0 2 1 年 3 月 1 2 日 (金曜日) 限りで定期運行を終了した車両の記録です。
E 3 系は、田沢湖線と奥羽本線の盛岡～大曲～秋田間のレールの幅を新幹線と同じ 1 4 3 5 ミリに広げて東北新幹線との直通列車を走らせる、いわゆる「ミニ新幹線」の第 2 弾の車両として、1 9 9 7 年 3 月 2 2 日から営業運転を始めました。
しかし E 3 系は秋田新幹線専用ではなく、東北新幹線のみを走る「はやて」「やまびこ」「なすの」などの増結車としても使われていました。
東京～盛岡間では、当初は 2 0 0 系 (最高時速 2 4 0 キロ) 後に E 2 系 (同 2 7 5 キロ) と連結して走っていました。しかし、2 0 1 1 年に東北新幹線で最高時速 3 2 0 キロの E 5 系が登場すると、秋田新幹線直通用の車両にも時速 3 2 0 キロの性能が求められるようになりました。
このため E 3 系は 2 0 1 3 年から順次 E 6 系に置き換えられることになり、2 0 1 4 年には秋田新幹線からは引退しましたが、一部は東北新幹線「やまびこ」「なすの」の増結用として 2 0 2 1 年まで使用されたほか、7 両編成に組み替えた上で東北～山形新幹線「つばさ」用に転用された車両 (L 5 4 ・ 5 5 編成) は現在も使用中です。

車いす対応座席 (次ページの配置図で「H」と標記)

普通車では 1 2 号車の 1 番 D 席 (東北新幹線内で奥羽山脈側) が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転する構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。また通路をはさんだ 1 番 B 席が介助・同伴者用として確保されていました。
グリーン車では 1 1 号車の 6 番 A 席 (東北新幹線内で太平洋側) が同様の構造・設備とされていました (同伴者用席は無し) 。

多目的室 (次ページの配置図で「M」と標記)

1 1 号車の秋田寄り (東北新幹線内で太平洋側) にありましたが、改良型ハンドル式電動車いす (シニアカー) には対応していませんでした。
また 2 0 1 3 年 6 月頃までは、車内販売乗務員が多目的室を商品置き場として占拠していたため、乗客が多目的室を利用しづらい状況が常態化していました。
この問題については『秋田魁新報』2 0 1 3 年 6 月 2 5 日付および同 2 8 日付「声の十字路」欄に関連記事があります。

車いす対応トイレ (次ページの配置図で「B」と標記)

1 1 号車の秋田寄りにベビーベッド (おむつ交換台) とベビーチェアを併設した多機能トイレがありました。

洗面所

1 1 号車の秋田寄りにありましたが、車いす対応構造ではありませんでした。

公衆電話

1 2 号車の東京寄りにありましたが、車いす対応構造ではありませんでした。
2 0 1 2 年 4 月 1 日から通話が可能なのは東北新幹線内 (東京～福島間) だけとなりましたが、これも 2 0 2 1 年 6 月 3 0 日限りでサービスを終了しました。

飲料自動販売機

2 0 0 8 年 3 月 3 1 日限りで飲料自動販売機の営業を終了しました。

受動喫煙の発生状況

2007年3月18日から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2007年2月24日（土曜日）秋田12時01分発東京ゆき「こまち16号」
（秋田駅発車前に調査・写真撮影を実施）

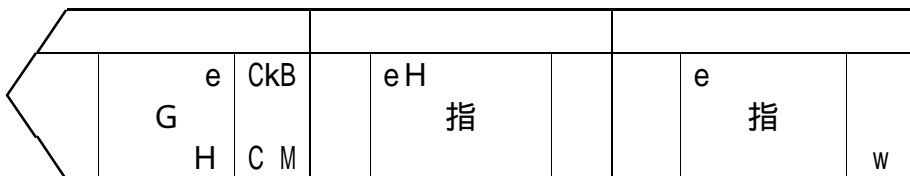
車両番号・11号車 = E311-1、12号車 = E326-1
（R1編成、1995年製、製造メーカー名は未確認）

2013年12月8日（日曜日）東京8時28分発秋田ゆき「こまち25号」
（東京～仙台間で11号車6番A席に乗車）

車両番号・11号車 = E311-16、12号車 = E326-16
（R16編成、1997年製、製造メーカー名は未確認）

E3系（秋田新幹線用R編成）の車内設備の配置図
「やまびこ」「なすの」ではグリーン車を除き自由席です。

東京・秋田	（こまち）	大曲
東京	（はやて）	盛岡
東京	（やまびこ）	仙台・盛岡
東京	（なすの）	那須塩原・郡山



凡例

- 指 = 普通車指定席 自 = 普通車自由席 G = グリーン車
- H = 車いす対応座席 M = 多目的室
- B = 車いす対応多機能トイレ（ベビーベッド有、オストメイト用設備は無）
- w = 車いす非対応トイレ（ベビーベッド無）
- P = 公衆電話（車いす対応） p = 公衆電話（車いす非対応）
- C = 車掌室 k = 車内販売準備室
- = A E D（自動体外式除細動器） e = 非常通報装置（インターホン機能無）

細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



秋田新幹線用 E 3 系



E 3 系の車体側面のロゴ



1 2 号車（普通車）の車いす対応座席



1 1 号車（グリーン車）の車いす対応座席



E 3 系の普通車の座席回転レバー
矢印部分を上にこじると回転できる



11号車の多機能トイレ



11号車の洗面所（車いす非対応）



13号車の公衆電話（車いす非対応）
15号車の電話室も同一構造



12号車の公衆電話撤去跡に設置された
AED



11号車の多目的室
2007年の調査列車で車内販売乗務員が
開錠し商品置き場として占拠していたとき
乗務員に商品をどけてもらって撮影



11号車の多目的室のドアに
掲出されている案内掲示