

東北新幹線 E 5 系・北海道新幹線 H 5 系の バリアフリー設備のご案内

(2021年7月1日現在)

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

E 5 系は東北新幹線の更なる高速化のため、JR 東日本が 2011 年から運行を始めた車両です。

H 5 系は 2016 年 3 月 26 日の北海道新幹線の新青森～新函館北斗間開業に合わせて JR 北海道が運行を始めた車両で、車体窓下のラインの色以外は E 5 系とまったく同じです。

車いす対応座席(次ページの配置図で「H」と表記)

普通車は 5 号車の 12 番 A B 席(太平洋側)が車いすからの乗り移りに便利なよう肘掛けを跳ね上げることができる構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。

また 5 号車が指定席の列車では 12 番 D E 席と 11 番 A B C D E 席が介助・同伴者用として一般席とは別枠で確保されています。これらの席は車いす利用者からの予約がない場合でも、一般向けに発売されることはありません(車掌持ちの予備席扱い)。

グリーン車は 9 号車の 14 番 D 席(奥羽山脈側)が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転する構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。

多目的室(次ページの配置図で「M」と表記)

改良型ハンドル式電動車いすに対応した構造のものが、5 号車の新函館北斗寄りにあります。

車いす対応トイレ(次ページの配置図で「O」と表記)

5 号車と 9 号車の新函館北斗寄りにオストメイト用設備を併設した車いす対応トイレがあります。

ベビーベッド(おむつ交換台)は車いす対応でないトイレに設置されています。

またすべてのトイレには火災報知器が設置されており、トイレ内で喫煙すると警報音が鳴るようになっています。

洗面所

5 号車と 9 号車の新函館北斗寄りに車いす対応構造のものがありません。

公衆電話

5 号車の新函館北斗寄りに車いす対応構造のものがありませんでしたが、2021年6月30日限りでサービスを終了しました。

飲料自動販売機

2011年3月5日の営業運転開始当初から設置されていません。

受動喫煙の発生状況

2011年3月5日の営業運転開始当初から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2 0 1 3 年 1 2 月 8 日 (日 曜 日) 仙 台 1 8 時 2 2 分 発 東 京 ゆ き 「 や ま び こ 2 1 8 号 」
 (全 区 間 を 9 号 車 1 4 番 D 席 に 乗 車)

車 両 番 号 ・ 5 号 車 = E 5 2 5 - 4 0 4、 9 号 車 = E 5 1 4 - 4
 (U 4 編 成、 2 0 1 1 年 ・ 日 立 製)

2 0 2 0 年 2 月 2 1 日 (金 曜 日) 東 京 7 時 0 0 分 発 那 須 塩 原 ゆ き 「 な す の 2 5 1 号 」
 (東 京 駅 発 車 前 に 調 査)

車 両 番 号 ・ 5 号 車 = E 5 2 5 - 4 3 6、 9 号 車 = E 5 1 4 - 3 6
 (U 3 6 編 成、 2 0 1 7 年 ・ 川 崎 重 工 製)

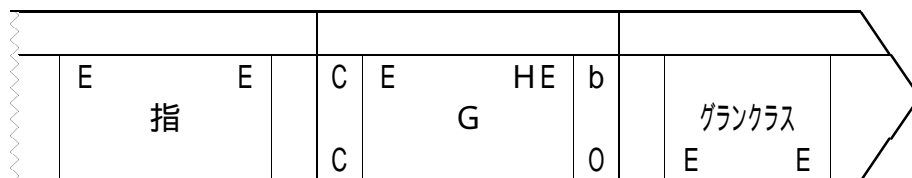
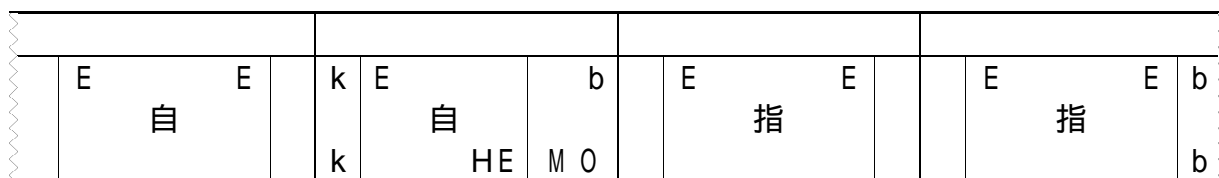
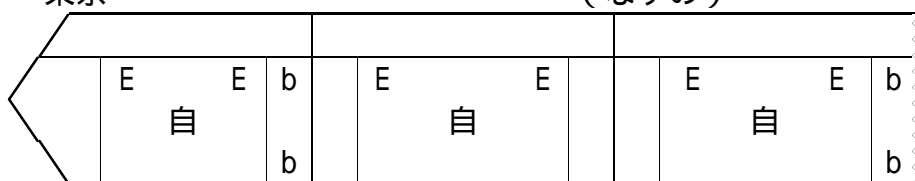
2 0 2 2 年 6 月 8 日 (水 曜 日) 東 京 6 時 3 2 分 発 新 函 館 北 斗 ゆ き 「 は や ぶ さ 1 号 」
 (全 区 間 を 5 号 車 1 2 番 A 席 に 乗 車)

車 両 番 号 ・ 5 号 車 = E 5 2 5 - 4 1 0、 9 号 車 = E 5 1 4 - 1 0
 (U 1 0 編 成、 2 0 1 2 年 ・ 日 立 製)

次 ページ 以 降 に 掲 載 し た 写 真 に は、 別 の 日 時 ・ 列 車 で 撮 影 し た も の も 含 ま れ て い ま す。

E 5 系 の 車 内 設 備 の 配 置 図
 (指 定 席 / 自 由 席 の 区 分 は 「 や ま び こ 」 の 例 を 示 し ま し た)

東京 (は や ぶ さ ・ 全 車 指 定 席) 新 青 森 ・ 新 函 館 北 斗 な ど
 東京 (や ま び こ) 仙 台 ・ 盛 岡
 東京 (な す の) 那 須 塩 原 ・ 郡 山



凡 例

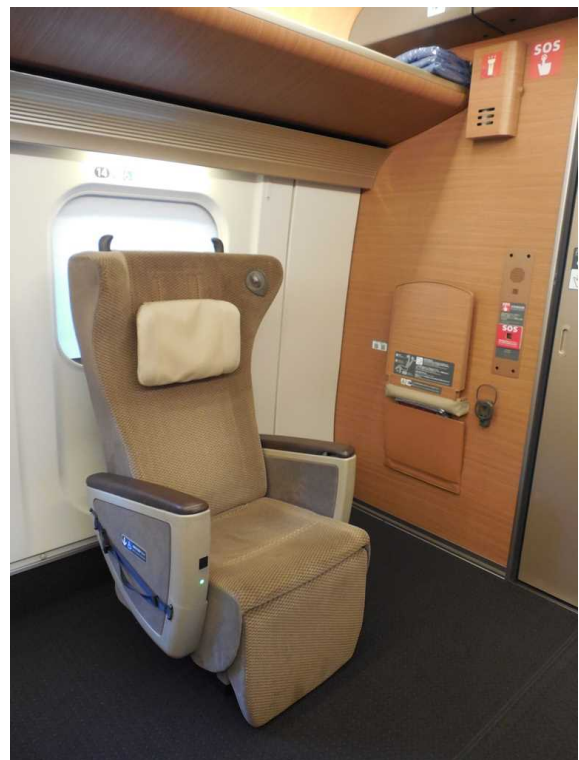
- 指 = 普通車指定席 自 = 普通車自由席 G = グリーン車
 - H = 車いす対応座席 M = 多目的室
 - O = 車いす・オストメイト対応トイレ (ベビーベッド無)
 - b = 車いす非対応トイレ (ベビーベッド有)
 - C = 車掌室 k = 車内販売準備室
 - = A E D (自動体外式除細動器) E = 非常通話装置 (インターホン機能付)
- 細字 = 受動喫煙が発生していない清浄な空気の禁煙車



東北新幹線 E 5 系



E 5 系 5 号車 (普通車) の
車いす対応座席と非常通話装置



E 5 系 9 号車 (グリーン車) の
車いす対応座席と非常通話装置



普通車の車いす固定ベルト



グリーン車の車いす固定ベルト



E 5 系 5 号車の車いす対応座席付近の
非常通話装置



E 5 系 5 号車の多目的室
(内部は未撮影)



E 5 系 5 号車の多機能トイレ
ベビーベッドは無い
オストメイト用設備は便器に併設
(9号車の多機能トイレも同一構造)



E 5 系 5 号車の一般形トイレ
ベビーベッドはこちらに設置されている
奇数号車のすべてのトイレが同じ構造



E 5 系 5 号車の車いす対応洗面所と
公衆電話（電話の奥には A E D）
公衆電話は現在は撤去



E 5 系 5 号車の公衆電話撤去跡