

## 北陸・上越新幹線 E 7 系・W 7 系のバリアフリー設備のご案内 ( 2 0 2 1 年 7 月 1 日現在 )

©作成・半沢一宣(はんざわ・かずのり)

\* E 7 系と W 7 系は 2 0 1 5 年 3 月 1 4 日(土曜日)の北陸新幹線(長野～金沢間)開業に合わせて、J R 東日本と J R 西日本が共同開発した車両です。J R 東日本所属車両が E 7 系、J R 西日本所属車両が W 7 系と名称は異なりますが、仕様は同一で、東北新幹線用 E 5 系をベースとしたインテリアを採用しています。

J R 東日本は 2 0 1 4 年 3 月 1 5 日(土曜日)から長野新幹線(当時)「あさま」として E 7 系の営業運転を開始しており、2 0 1 9 年 3 月 1 6 日(土曜日)からは上越新幹線「とき」「たにがわ」でも営業運転を開始しました。

### 車いす対応座席(3 ページの配置図で「H」と表記)

普通車は 7 号車の 1 1 番 A B 席(北陸新幹線で浅間山・日本海側)が車いすからの乗り移りに便利なよう肘掛けを跳ね上げることができ、車いす固定用の設備もあります。また 1 2 番 A B 席が介助・同伴者用の席として一般席とは別枠で確保されています。このうち 1 1 番 B 席以外の 3 席は当日の朝から一般向けにも発売されるため、急な乗車では車いすの人が同行者と一緒に利用できない場合があります。

グリーン車は 1 1 号車の 1 6 番 A 席(同上)が車いすからの乗り移りに便利なよう通路向きに回転する構造になっていて、車いす固定用の設備もあります。この席は前日の朝から一般向けにも発売されるため、車いすの人が利用できない場合があります。

### 多目的室(3 ページの配置図で「M」と表記)

改良型ハンドル形電動車いすに対応した構造のものが、7 号車の金沢・新潟寄りにあります。

### 車いす対応トイレ(3 ページの配置図で「O」と表記)

7 号車と 1 1 号車の金沢・新潟寄りに、ベビーベッド(おむつ交換台)、ベビーチェア、オストメイト用設備、チェンジングボード(着替え台)などを併設した多機能トイレがあります。

またすべてのトイレには火災報知器が設置されており、トイレ内で喫煙したりライターを使ったりすると警報音が鳴るようになっています。

### 洗面所

7 号車と 1 1 号車の金沢・新潟寄りに車いす対応構造のものがありません。

### 公衆電話

7 号車の金沢・新潟寄りに車いす対応構造のものがありませんでしたが、2 0 2 1 年 6 月 3 0 日限りでサービスを終了しました。

### 飲料自動販売機

2 0 1 4 年 3 月 1 5 日の営業運転開始当初から設置されていません。

### 受動喫煙の発生状況

2 0 1 4 年 3 月 1 5 日の営業運転開始当初から全車禁煙です。

乗車・調査の実施記録

2015年2月7日(土曜日)東京6時52分発長野行き「あさま503号」

(全区間を11号車16番A席に乗車)

車両番号・7号車 = E725 - 412、11号車 = E715 - 12

(JR東日本F12編成、2014年・総合車両製作所(旧・東急車輛)製)

2019年6月18日(火曜日)東京6時16分発金沢行き「かがやき501号」

(東京駅発車前に調査)

車両番号・7号車 = E725 - 404

(JR東日本F4編成、2014年・川崎重工製)

2019年6月18日(火曜日)東京6時28分発金沢行き「はくたか551号」

(全区間を11号車16番A席に乗車)

車両番号・11号車 = W715 - 509

(JR西日本W9編成、2014年・日立製)

2019年6月18日(火曜日)金沢18時09分発東京行き「はくたか574号」

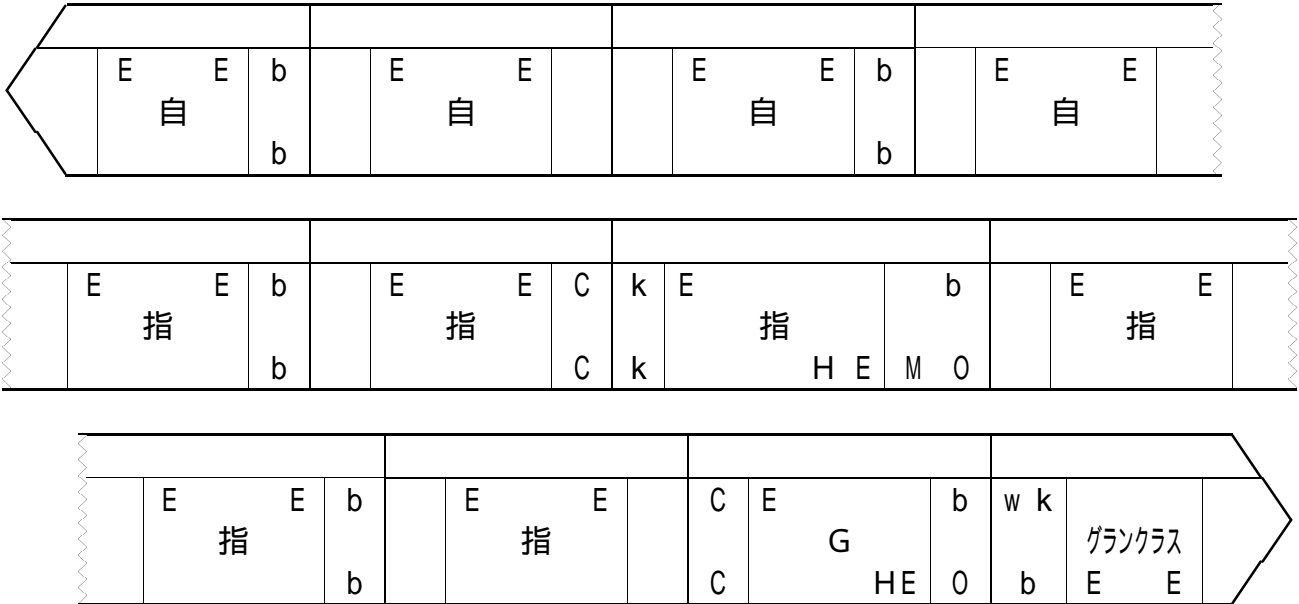
(全区間を7号車11番A席に乗車)

車両番号・7号車 = E725 - 405

(JR東日本F5編成、2014年・川崎重工製)

E7系・W7系の車内設備の配置図  
 (指定席/自由席の区分は「はくたか」の例を示しました)

|       |              |         |
|-------|--------------|---------|
| 東京    | (かがやき・全車指定席) | 金沢      |
| 東京・長野 | (はくたか)       | 金沢      |
| 東京    | (あさま)        | 長野      |
| 富山    | (つるぎ)        | 金沢      |
| 東京    | (とき)         | 新潟      |
| 東京    | (たにがわ)       | 高崎・越後湯沢 |



凡例

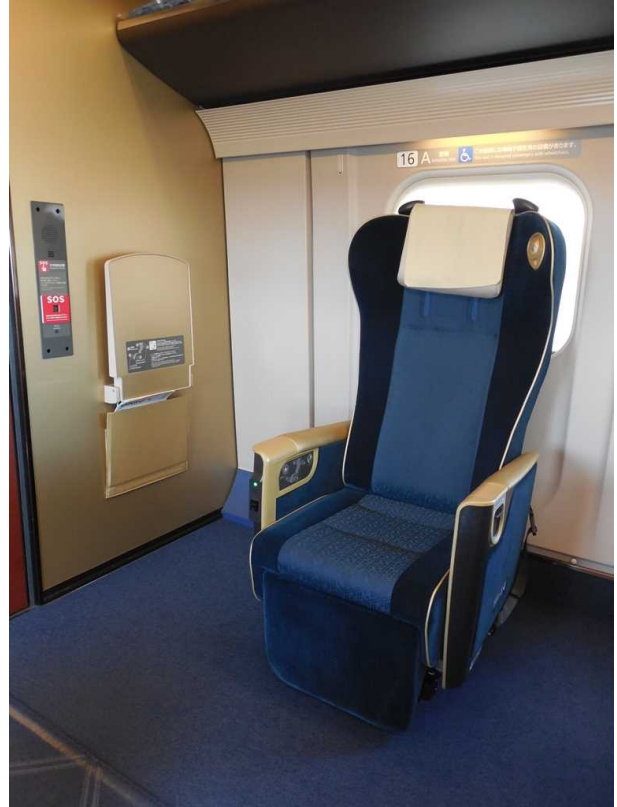
- 指 = 普通車指定席      自 = 普通車自由席      G = グリーン車
- H = 車いす対応座席      M = 多目的室
- O = 車いす・オストメイト対応トイレ (ベビーベッド付)
- b = 車いす非対応トイレ (ベビーベッド付)
- C = 車掌室      k = 車内販売準備室 (12号車はグリーンクラスアテンダント控室)
- = AED (自動体外式除細動器)      E = 非常通話装置 (インターホン式)



北陸新幹線 E7系



E 7 系 7 号 車 ( 普 通 車 ) の  
車いす対応座席



E 7 系 1 1 号 車 ( グ リ ー ン 車 ) の  
車いす対応座席と非常通話装置



普通車の車いす固定ベルト  
肘掛けを跳ね上げるには 印部分の内側  
( 背もたれ側 ) に隠れているボタンを  
押しながら操作する必要があるが  
その旨の案内掲示はどこにも無い



グリーン車の車いす固定ベルト



E 7 系 7 号車の車いす対応座席（右手前）  
と非常通話装置（中央）との位置関係



E 7 系 7 号車の車いす対応座席付近の  
非常通話装置



E 7 系の普通車の座席の  
枕元に設置されている  
点字での座席番号案内





E 7 系 7 号車の多目的室 ( 内部は未撮影 )



E 7 系 7 号車の多目的室の案内掲示



E 7 系 7 号車の多機能トイレ  
( 1 1 号車の多機能トイレも同一構造 )  
左側手前には折り畳み式の  
チェンジングボード ( 着替え台 ) があ



E 7 系 7 号車の多機能トイレ内にある  
オストメイト用設備  
東海道・山陽新幹線 N 7 0 0 系のものと  
ほぼ同じタイプ



E7系7号車の車いす対応洗面所と  
公衆電話（現在は撤去）AED  
画面の左端は多目的室



E7系12号車（グランクラス）  
通路幅が狭いため車いすでの利用は不可