













| | | |
|------|----|----|
| 回覧種別 | 緊急 | 普通 |
|------|----|----|

議 事 録

| | |
|-----|-------------------|
| 作成者 | 所属：竹の塚整備推進課 氏名：松平 |
| 作成日 | 令和3年2月15日（月） |

| | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---------|---|
| 確認 | 鉄道立体推進室長 | 竹の塚整備推進課長 | 鉄道関連事業担当課長 | 立体化担当係長 | 立体化担当係長 | 立体化担当主査 |
| |  |  |  |  | |  |

| | | | |
|-------|--|---|------------------|
| 議 題 | 踏切除却後の交差道路整備に関する相談（現場実査） | | |
| 日 時 | 令和3年2月15日（月）9時00分～10時30分 | 場所等 | 37号（赤山街道）、38号踏切部 |
| 出席者 | 足立区 | 足立区鉄道立体推進室 竹の塚整備推進課 影山係長 松平主査 工事課 山本主査 前田主事 | |
| | 警視庁 | 警視庁 交通部 交通規制課  （安全施設係）  （規制第2係） 交通管制課  竹の塚警察署 交通課  （交通規制係） | |
| 資 料 | <ol style="list-style-type: none"> 位置図（38号踏切付近現況写真） 位置図（37号踏切付近現況写真） | | |
| 項番 | 議 事 要 約 | | |
| 前段 | 事業概要及び交差道路の整備内容、押ボタン式信号機の設置検討について、説明。 | | |
| 1 | 37号踏切部の信号機設置の可能性について。 <ul style="list-style-type: none"> 新規で信号機を設置すると、信号機の設置基準（間隔150m以上）を満たしていないことから設置は難しい。設置するにはそれなりの理由が必要。 立体横断施設の検討を行ったうえで、高架下利用計画が確定され歩行者動線や高架下の利用者数が明確にならないと、信号機の設置有無は協議できない。 西友前の信号機を高架下付近に移設する案については、整備時期をみて協議していくこととなる。 | | |
| 2 | 交差道路設計における、本庁（安全施設係および規制係）協議の有無について。 <ul style="list-style-type: none"> 今後については交差道路整備の内容がわかる図面を作成し、まずは竹の塚警察署交通課交通規制係  に相談する。 内容により、本庁の交通規制課  と協議。また、必要に応じて本庁側で規制第2係  と調整 | | |
| 次回予定等 | - | | |

| 項番 | 議事詳細 |
|----|---|
| 前段 | 区より、事業概要及び交差道路の整備内容、押ボタン式信号機の設置検討について、説明を行った。 |
| 1 | <p><u>37号踏切部の信号機設置の可能性について。</u></p> <p>警視庁：既存信号機（西友前～竹の塚一丁目29番付近）の間隔が約200mであり、その間に新規で信号機を設置すると、信号機の設置基準（間隔150m以上）を満たしていないことから設置は難しい。設置するにはそれなりの理由が必要となってくる。</p> <p>区：区としては、高架下利用者や駅舎へ向かう歩行者動線を考えると、高架下に押ボタン式信号機を設置するよう協議を進めていきたい。踏切除却後に車が通過交通となるため、赤山街道を横断する人と事故が発生することを懸念している。</p> <p>警視庁：北綾瀬駅では環状7号線を横断する立体横断施設を構築している。竹ノ塚駅でも検討してはどうか。また、高架下利用について、具体的な計画は決まっているのか？</p> <p>区：高架下利用について、具体的には確定していない。来年度末に東武鉄道と高架下利用協定を締結する予定であり、その中で具体化してくると想定している。</p> <p>警視庁：立体横断施設の検討を行ったうえで、高架下利用計画が確定され歩行者動線や高架下の利用者数が明確にならないと、信号機の設置有無は協議できない。</p> <p>警視庁：西友前の信号機を高架下付近に移設する案はどうか。信号機の新設よりも、移設の方が協議しやすいと考えられる。</p> <p>区：現時点では、西口駅広の暫定整備により西友前からバス等が出入りすることから、補助261号線の整備後、バス等の出入りが補助261号線からに切り替わらないと移設は難しいのではないかと。</p> <p>警視庁：西友前の信号機を高架下付近に移設する案については、整備時期をみて協議していくこととなるだろう。</p> <p>区：承知した。信号機設置については、頂いた意見を持ち帰り検討して、必要に応じて再度協議をお願いしたい。</p> |
| 2 | <p><u>交差道路設計における、本庁（安全施設係および規制係）協議の有無について。</u></p> <p>警視庁：現場の状況については把握した。 今後については交差道路整備の内容がわかる図面を作成し、まずは竹の塚警察署交通課交通規制係（ ）に相談してほしい。内容により、本庁の交通規制課（ ）と協議となる。また、必要に応じて本庁側で規制第2係（ ）とも調整する。</p> <p>区：承知した。</p> <p>※ 現場実査後、執行委任先の工事課に取り急ぎ整備内容のわかる図面を作成するよう依頼した。設計委託契約後に至急業者に指示するとのこと。</p> |