

広島電鉄のコロナ減便ダイヤにおける運行本数と運行車両数の変化

2020年4月29日 作成・半沢一宣

- ・広島電鉄公式ホームページの「電車時刻運賃検索」「宮島線直通電車時刻表」に掲載されている平日ダイヤからわかる運行本数と運行車両数を2019年4月1日改正ダイヤ（減便前）と2020年4月29日改正ダイヤ（減便後）で比較した。
- ・朝ラッシュ時＝8時15分、日中＝12時00分、タラッシュ時＝18時00分時点で運行している車両数。
- ・運行車両数には拠点駅で待機している特発用の車両はカウントしていない。
- ・1000形は単車と共通運用のため単車としてカウントした。
- ・1号線と3号線では、広島港・宇品二丁目～広電本社前の出入庫系統の運行本数はカウントしていない。
- ・2号線では「宮島線直通電車時刻表」で非掲載の出入庫系統（朝ラッシュ時の広島駅・広電本社前 西広島など）の運行本数はカウントしていない。

号線 (千田)	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
朝ラッシュ時	216	8	6	162	7	3	-54	-1	-3
日中		8	3		7	0		-1	-3
タラッシュ時		10	4		7	3		-3	-1

号線 (荒手)	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
朝ラッシュ時	276	33	0	188	24	0	-88	-9	0
日中		19	0		10	0		-9	0
タラッシュ時		21	0		12	0		-9	0

号線 (千田)	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
朝ラッシュ時	164	0	15	138	0	12	-26	0	-3
日中		0	8		0	6		0	-2
タラッシュ時		0	10		0	8		0	-2

号線 (江波)	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
朝ラッシュ時	176	0	10	152	0	9	-24	0	-1
日中		0	7		0	6		0	-1
タラッシュ時		0	10		0	8		0	-2

号線 (千田)	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
朝ラッシュ時	216	6	7	158	2	8	-58	-4	1
日中		0	6		0	5		0	-1
タラッシュ時		3	8		0	8		-3	0

号線 (江波)	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
朝ラッシュ時	164	1	6	136	0	5	-28	-1	-1
日中		0	5		0	4		0	-1
タラッシュ時		0	6		0	5		0	-1

号線 (千田)	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
朝ラッシュ時	172	0	7	140	0	5	-32	0	-2
日中		0	5		0	4		0	-1
タラッシュ時		0	6		0	5		0	-1

号線 (江波)	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
朝ラッシュ時	224	0	3	118	0	1	-106	0	-2
日中		0	2		0	1		0	-1
タラッシュ時		0	2		0	1		0	-1

朝ラッシュ時に必要な車両数の変化

	2019年			2020年			減少数		
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	
		連接車	単車		連接車	単車		連接車	単車
千田	14	35	9	28	-5	-7			
江波	1	19	0	15	-1	-4			
荒手	33	0	24	0	-9	0			

千田車庫では 号線を担当。
江波車庫では 号線を担当。
荒手車庫では 号線を担当。