

広島電鉄のコロナ減便ダイヤにおける運行本数と運行車両数の変化

2020年11月16日現在 作成・半沢一宣

- ・広島電鉄公式ホームページの「電車時刻運賃検索」「宮島線直通電車時刻表」で公開されている平日ダイヤの運行本数と運行車両数の変化を2019年4月1日改正ダイヤ（減便前）を基準として比較した。
1号線については2020年7月16日改正ダイヤ（接続車運用削減）と2020年4月29日改正ダイヤ（減便後）との比較も行った。
- ・朝ラッシュ時=8時15分（5号線のみ8時00分）、日中=12時00分、夕ラッシュ時=18時00分時点で運行している車両数。
- ・運行車両数には拠点駅で待機している特発用の車両はカウントしていない。
- ・1000形（グリーンムーバレックス）は3両接続車だが、単車と共通運用のため単車としてカウントした。
- ・1号線、3号線、5号線では、広島港・宇品二丁目～広電本社前の出入庫系統の運行本数はカウントしていない。
- ・2号線では「宮島線直通電車時刻表」で非掲載の出入庫列車の運行本数はカウントしていない。
（朝ラッシュ時の商工センター入口 西広島の出庫便、朝ラッシュ時の広島駅・広電本社前 西広島（商工センター入口まで回送）の入庫便など）

号線 (千田)	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数		2020/7/16の減少数		2020/11/16の減少数				
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	運行 本数	運行車両数	運行 本数	運行車両数			
朝ラッシュ時		8	6		7	3		6	8		6	7		-1	-3		-2	2		-2	1
日中	216	8	3	162	7	0	216	6	5	188	5	4	-54	-1	-3	0	-2	2	-28	-3	1
夕ラッシュ時		10	4		7	3		8	6		6	5		-3	-1		-2	2		-4	1

号線 (千田)	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数		2020/7/16の減少数		2020/11/16の減少数				
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	運行 本数	運行車両数	運行 本数	運行車両数			
朝ラッシュ時		0	15		0	12					0	14		0	-3					0	-1
日中	164	0	8	138	0	6				152	0	8	-26	0	-2				-12	0	0
夕ラッシュ時		0	10		0	8					0	10		0	-2					0	0

号線 (千田)	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数		2020/7/16の減少数		2020/11/16の減少数				
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	運行 本数	運行車両数	運行 本数	運行車両数			
朝ラッシュ時		6	7		2	8					6	7		-4	1					0	0
日中	216	0	6	158	0	5				204	0	6	-58	0	-1				-12	0	0
夕ラッシュ時		3	8		0	8					1	10		-3	0					-2	2

号線 (千田)	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数		2020/7/16の減少数		2020/11/16の減少数				
	運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数		運行 本数	運行車両数	運行 本数	運行車両数	運行 本数	運行車両数			
朝ラッシュ時		0	7		0	5					0	7		0	-2					0	0
日中	172	0	5	140	0	4				160	0	5	-32	0	-1				-12	0	0
夕ラッシュ時		0	6		0	5					0	5		0	-1					0	-1

号線 (荒手)	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数			2020/7/16の減少数			2020/11/16の減少数		
	運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車	
朝ラッシュ時	276	33	0	188	24	0	/	/	/	252	30	0	-88	-9	0	/	/	/	-24	-3	0
日中		19	0		10	0					16	0		-9	0					-3	0
夕ラッシュ時		21	0		12	0					21	0		-9	0					0	0

号線 (江波)	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数			2020/7/16の減少数			2020/11/16の減少数		
	運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車	
朝ラッシュ時	176	0	10	152	0	9	/	/	/	158	0	10	-24	0	-1	/	/	/	-18	0	0
日中		0	7		0	6					0	6		0	-1					0	-1
夕ラッシュ時		0	10		0	8					0	9		0	-2					0	-1

号線 (江波)	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数			2020/7/16の減少数			2020/11/16の減少数		
	運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車	
朝ラッシュ時	164	1	6	136	0	5	/	/	/	148	0	6	-28	-1	-1	/	/	/	-16	-1	0
日中		0	5		0	4					0	4		0	-1					0	-1
夕ラッシュ時		0	6		0	5					0	5		0	-1					0	-1

号線 (江波)	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数			2020/7/16の減少数			2020/11/16の減少数		
	運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車	
朝ラッシュ時	224	0	3	118	0	1	/	/	/	216	0	3	-106	0	-2	/	/	/	-8	0	0
日中		0	2		0	1					0	2		0	-1					0	0
夕ラッシュ時		0	2		0	1					0	2		0	-1					0	0

平日朝ラッシュ時に必要な車両数の変化

	2019年4月1日との比較																				
	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2020/4/29の減少数			2020/7/16の減少数			2020/11/16の減少数		
	運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車		運行 本数	運行車両数 接続車 単車	
千田	/	14	35	/	9	28	/	/	/	/	12	35	/	-5	-7	/	/	/	/	-2	0
江波	/	1	19	/	0	15	/	/	/	/	0	19	/	-1	-4	/	/	/	/	-1	0
荒手	/	33	0	/	24	0	/	/	/	/	30	0	/	-9	0	/	/	/	/	-3	0