

広島電鉄のコロナ減便ダイヤにおける運行本数と運行車両数の変化

2022年3月28日現在 作成・半沢一宣

- ・広島電鉄公式ホームページの「電車時刻運賃検索」「宮島線直通電車時刻表」で公開されている平日ダイヤの運行本数と運行車両数の変化を、2019年4月1日改正ダイヤ（コロナ禍前）を基準として比較した。
- ・1号線については2020年7月16日改正ダイヤ（接続車運用削減）と2020年4月29日改正ダイヤ（減便後）との比較も行った。
- ・2022年3月28日改正ダイヤについては、2022年3月8日に広島電鉄公式ホームページで公開された各号線の時刻表（PDFファイル）に基づき算出した。
- ・但し、この時刻表では1号線と5号線の単車と接続車の区別ができないため、本表では暫定的に全便を単車として数えた結果を計上している。
- ・朝ラッシュ時=8時15分（5号線のみ8時00分）、日中=12時00分、夕ラッシュ時=18時00分時点で運行している車両数。
- ・運行車両数には拠点駅で待機している特発用の車両はカウントしていない。
- ・1000形（グリーンムーバーレックス）は3両接続車だが、単車と共通運用のため単車としてカウントした。
- ・1号線、3号線、5号線では、広島港・宇品二丁目～広電本社前の出入庫系統の運行本数はカウントしていない。
- ・2号線では「宮島線直通電車時刻表」で非掲載の出入庫列車の運行本数はカウントしていない。
（朝ラッシュ時の商工センター入口 西広島の出庫便、朝ラッシュ時の広島駅・広電本社前 西広島（商工センター入口まで回送）の入庫便など）

その1 千田車庫担当分

号線	2019年4月1日との比較																		
	2019年4月1日		2020年4月29日		2020年7月16日		2020年11月16日		2022年3月28日		2020/4/29の減少数		2020/7/16の減少数		2020/11/16の減少数		2022/3/28の減少数		
	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	
朝ラッシュ時	216	8 6	162	7 3	216	6 8	188	6 7	188			-54	-1 -3	0	-2 2	-28	-2 1	-28	
日中	216	8 3	162	7 0	216	6 5	188	5 4	188			-54	-1 -3	0	-2 2	-28	-3 1	-28	
夕ラッシュ時	216	10 4	162	7 3	216	8 6	188	6 5	188			-54	-3 -1	0	-2 2	-28	-4 1	-28	

号線	2019年4月1日との比較																	
	2019年4月1日		2020年4月29日		2020年7月16日		2020年11月16日		2022年3月28日		2020/4/29の減少数		2020/7/16の減少数		2020/11/16の減少数		2022/3/28の減少数	
	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）
朝ラッシュ時	164	0 15	138	0 12	152	0 14	132	0 9	132			-26	0 -3	-12	0 -1	-32	0 -6	0 -6
日中	164	0 8	138	0 6	152	0 8	132	0 8	132			-26	0 -2	-12	0 0	-32	0 0	0 0
夕ラッシュ時	164	0 10	138	0 8	152	0 10	132	0 8	132			-26	0 -2	-12	0 0	-32	0 -2	0 -2

号線	2019年4月1日との比較																	
	2019年4月1日		2020年4月29日		2020年7月16日		2020年11月16日		2022年3月28日		2020/4/29の減少数		2020/7/16の減少数		2020/11/16の減少数		2022/3/28の減少数	
	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）
朝ラッシュ時	216	6 7	158	2 8	204	6 7	202	6 7	202			-58	-4 1	-12	0 0	-14	0 0	
日中	216	0 6	158	0 5	204	0 6	202	0 6	202			-58	0 -1	-12	0 0	-14	0 0	
夕ラッシュ時	216	3 8	158	0 8	204	1 10	202	1 10	202			-58	-3 0	-12	-2 2	-14	0 0	

号線	2019年4月1日との比較																	
	2019年4月1日		2020年4月29日		2020年7月16日		2020年11月16日		2022年3月28日		2020/4/29の減少数		2020/7/16の減少数		2020/11/16の減少数		2022/3/28の減少数	
	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）	運行本数	運行車両数 （接続車 単車）
朝ラッシュ時	172	0 7	140	0 5	160	0 7	160	0 7	160			-32	0 -2	-12	0 0	-12	0 0	0 0
日中	172	0 5	140	0 4	160	0 5	160	0 5	160			-32	0 -1	-12	0 0	-12	0 0	0 0
夕ラッシュ時	172	0 6	140	0 5	160	0 5	160	0 5	160			-32	0 -1	-12	0 -1	-12	0 -1	0 -1

