

広島電鉄のコロナ減便ダイヤにおける運行本数と運行車両数の変化

2022年10月3日現在 作成・半沢一宣

- ・広島電鉄公式ホームページの「電車時刻運賃検索」「宮島線直通電車時刻表」で公開されている平日ダイヤの運行本数と運行車両数の変化を、2019年4月1日改正ダイヤ（コロナ禍前）を基準として比較した。
- ・朝ラッシュ時＝8時00分、日中＝12時00分、夕ラッシュ時＝18時00分時点で運行している車両数。
- ・運行車両数には拠点駅で待機している特発（ダイヤが大幅に乱れたとき臨時に運行する電車）用の車両はカウントしていない。
- ・1000形（グリーンムーバーレックス）は3両連接車だが、単車と共通運用のため単車としてカウントした。
- ・1号線、3号線、5号線では、広島港・宇品二丁目～広電本社前の出入庫系統の運行本数はカウントしていない。
- ・2号線では「宮島線直通電車時刻表」で非掲載の出入庫列車の運行本数はカウントしていない。
（朝夕ラッシュ時の商工センター入口 西広島の出庫便と
朝ラッシュ時の広島駅・広電本社前 西広島（ 商工センター入口まで回送）の入庫便）
- ・2020年7月16日のダイヤ改正は1号線のみ、2022年10月3日のダイヤ改正は1号線と5号線のみで、他は変更無し。

号線(千田)

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年10月3日		
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数	
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車
朝ラッシュ時	216	8	6	162	7	3	216	6	8	188	6	7	188	6	8	188	5	9
日中		8	3		7	0		6	5		5	4		5	4		4	5
夕ラッシュ時		10	4		7	3		8	6		6	5		7	4		5	6
2019年4月1日 との比較	朝ラッシュ時			-54	-1	-3	0	-2	2	-28	-2	1	-28	-2	2	-28	-3	3
	日中				-1	-3		-2	2		-3	1		-3	1		-4	2
	夕ラッシュ時				-3	-1		-2	2		-4	1		-3	0		-5	2

号線(千田)

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年10月3日		
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数	
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車
朝ラッシュ時	164	0	15	138	0	12	138	0	12	152	0	14	132	0	9	132	0	9
日中		0	8		0	6		0	6		0	8		0	8		0	8
夕ラッシュ時		0	10		0	8		0	8		0	10		0	8		0	8
2019年4月1日 との比較	朝ラッシュ時			-26	0	-3	-26	0	-3	-12	0	-1	-32	0	-6	-32	0	-6
	日中				0	-2		0	-2		0	0		0	0		0	0
	夕ラッシュ時				0	-2		0	-2		0	0		0	-2		0	-2

号線(千田)

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年10月3日		
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数	
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車
朝ラッシュ時	216	6	7	158	2	8	158	2	8	204	6	7	202	6	5	198	5	5
日中		0	6		0	5		0	5		0	6		0	6		0	6
夕ラッシュ時		3	8		0	8		0	8		1	10		2	9		2	9
2019年4月1日 との比較	朝ラッシュ時			-58	-4	1	-58	-4	1	-12	0	0	-14	0	-2	-18	-1	-2
	日中				0	-1		0	-1		0	0		0	0		0	0
	夕ラッシュ時				-3	0		-3	0		-2	2		-1	1		-1	1

号線(千田)

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年10月3日		
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数	
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車
朝ラッシュ時	172	0	7	140	0	5	140	0	5	160	0	7	160	0	7	160	0	7
日中		0	5		0	4		0	4		0	5		0	5		0	5
夕ラッシュ時		0	6		0	5		0	5		0	5		0	5		0	5
2019年4月1日 との比較	朝ラッシュ時			-32	0	-2	-32	0	-2	-12	0	0	-12	0	0	-12	0	0
	日中				0	-1		0	-1		0	0		0	0		0	0
	夕ラッシュ時				0	-1		0	-1		0	-1		0	-1		0	-1

号線(江波)

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年10月3日		
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数	
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車
朝ラッシュ時	176	0	10	152	0	9	152	0	9	158	0	10	156	0	10	156	0	10
日中		0	7		0	6		0	6		0	6		0	6		0	6
夕ラッシュ時		0	10		0	8		0	8		0	9		0	9		0	9
2019年4月1日 との比較	朝ラッシュ時			-24	0	-1	-24	0	-1	-18	0	0	-20	0	0	-20	0	0
	日中				0	-1		0	-1		0	-1		0	-1		0	-1
	夕ラッシュ時				0	-2		0	-2		0	-1		0	-1		0	-1

号線(江波)

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年10月3日		
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数	
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車
朝ラッシュ時	164	1	6	136	0	5	136	0	5	148	0	6	148	0	7	148	0	7
日中		0	5		0	4		0	4		0	4		0	4		0	4
夕ラッシュ時		0	6		0	5		0	5		0	5		0	5		0	5
2019年4月1日 との比較	朝ラッシュ時			-28	-1	-1	-28	-1	-1	-16	-1	0	-16	-1	1	-16	-1	1
	日中				0	-1		0	-1		0	-1		0	-1		0	-1
	夕ラッシュ時				0	-1		0	-1		0	-1		0	-1		0	-1

号線(江波)

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年10月3日					
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数				
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車			
朝ラッシュ時	224	0	3	118	0	1	118	0	1	216	0	3	178	0	2	178	0	2			
日中		0	2		0	1		0	1		0	2		0	2		0	2			
タラッシュ時		0	2		0	1		0	1		0	2		0	2		0	2			
2019年4月1日 との比較	朝ラッシュ時				0	-2				0	-2				0	-1					
	日中				-106	0	-1				-106	0	-1				-46	0	0		
	タラッシュ時				0	-1				0	-1				-8	0	0				

号線(荒手)

2022年7月2日は広電宮島口駅移転に伴う時刻修正のみ、運行本数の変更は無し。

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年7月2日					
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数				
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車			
朝ラッシュ時	276	33	0	188	24	0	188	24	0	252	30	0	252	31	0	252	31	0			
日中		19	0		10	0		10	0		16	0		16	0		16	0	16	0	
タラッシュ時		21	0		12	0		12	0		21	0		21	0		21	0	21	0	
2019年4月1日 との比較	朝ラッシュ時				-88	-9	0				-88	-9	0				-24	-2	0		
	日中				-88	-9	0				-88	-9	0				-24	-3	0		
	タラッシュ時				-88	-9	0				-88	-9	0				-24	0	0		

平日朝ラッシュ時に必要な車両数の変化

ダイヤ改正日	2019年4月1日			2020年4月29日			2020年7月16日			2020年11月16日			2022年3月28日			2022年10月3日			
	1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		1日の 運行本数	運行車両数		
		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車		接続	単車	
千田		14	35		9	28		8	33		12	35		12	29		10	30	
江波		1	19		0	15		0	15		0	19		0	19		0	19	
荒手		33	0		24	0		24	0		30	0		31	0		31	0	
2019年4月1日 との比較	千田	朝ラッシュ			-5	-7				-6	-2				-2	-6			
	江波	日中			-1	-4				-1	-4				-1	0			
	荒手	タラッシュ			-9	0				-9	0				-3	0			