

広島電鉄市内線各電停の有効長一覧表

調査・作成 半沢一宣 (2015年8月現在)

号線 (広島駅～紙屋町～広島港)			
電停名	下り	上り	記事
	広島港行	広島駅行	
広島駅	2	2	
猿猴橋町	2	2	
的場町	2	2	
稻荷町	2	2	
銀山町	2	2	
胡町	2	2	
八丁堀	3	3	
立町	2	2	
紙屋町東	4	4	
本通	2	2	
袋町	2	2	
中電前	2	2	
市役所前	2	2	
鷹野橋	2	2	
日赤病院前	2	2	
広電本社前	2	2	
御幸橋	2	2	
皆実町六丁目	2	2	
広大附属学校前	2	2	
県立病院前	2	2	
宇品二丁目	2	2	
宇品三丁目	2	1	
宇品四丁目	2	2	
宇品五丁目	1	2	
海岸通	2	2	
元宇品口	2	2	
広島港(宇品)	4	4	

号線 (広島駅～広電西広島～広電宮島口)			
電停名	下り	上り	記事
	宮島口行	広島駅行	
広島駅	2	2	
猿猴橋町	2	2	
的場町	2	2	
稻荷町	2	2	
銀山町	2	2	
胡町	2	2	
八丁堀	3	3	
立町	2	2	
紙屋町東	4	4	
紙屋町西	3	3	
原爆ドーム前	2	2	
本川町	2	2	
十日市町	3	2	
土橋	2	2	
小網町	2	2	平面電停
天満町	2	2	
観音町	2	2	
西観音町	2	3	
福島町	2	2	
広電西広島(己斐)	2	2	

凡例

- 1 = 単車 1 台のみ停車可能
- 2 = 単車 2 台分 (大型連接車 1 編成分)
- 3 = 単車 3 台分 (大型連接車 1.5 編成分)
- 4 = 単車 4 台分 (大型連接車 2 編成分)

広島電鉄市内線各電停の有効長一覧表

調査・作成 半沢一宣 (2015年8月現在)

号線 (広電西広島 ~ 広島港)			
電停名	下り	上り	記事
	広島港行	西広島行	
広電西広島(己斐)	2	2	
福島町	2	2	
西観音町	2	3	
観音町	2	2	
天満町	2	2	
小網町	2	2	平面電停
土橋	2	2	
十日市町	3	2	
本川町	2	2	
原爆ドーム前	2	2	
紙屋町西	3	3	
本通	2	2	
袋町	2	2	
中電前	2	2	
市役所前	2	2	
鷹野橋	2	2	
日赤病院前	2	2	
広電本社前	2	2	
御幸橋	2	2	
皆実町六丁目	2	2	
広大附属学校前	2	2	
県立病院前	2	2	
宇品二丁目	2	2	
宇品三丁目	2	1	
宇品四丁目	2	2	
宇品五丁目	1	2	
海岸通	2	2	
元宇品口	2	2	
広島港(宇品)	4	4	

号線 (広島駅 ~ 比治山下 ~ 広島港)			
電停名	下り	上り	記事
	広島港行	広島駅行	
広島駅	2	2	
猿猴橋町	2	2	
的場町	2	2	
段原一丁目	2	2	
比治山下	2	2	
比治山橋	2	2	
南区役所前	2	2	
皆実二丁目	2	2	
皆実町六丁目	2	2	
広大附属学校前	2	2	
県立病院前	2	2	
宇品二丁目	2	2	
宇品三丁目	2	3	
宇品四丁目	2	2	
宇品五丁目	3	2	
海岸通	2	2	
元宇品口	2	2	
広島港(宇品)	2	2	

凡例

- 1 = 単車 1 台のみ停車可能
- 2 = 単車 2 台分 (大型連接車 1 編成分)
- 3 = 単車 3 台分 (大型連接車 1.5 編成分)
- 4 = 単車 4 台分 (大型連接車 2 編成分)

広島電鉄市内線各電停の有効長一覧表

調査・作成 半沢一宣 (2015年 8月現在)

号線 (広島駅～江波)			
電停名	下り	上り	記事
	江波行き	広島駅行	
広島駅	2	2	
猿猴橋町	2	2	
的場町	2	2	
稻荷町	2	2	
銀山町	2	2	
胡町	2	2	
八丁堀	3	3	
立町	2	2	
紙屋町東	4	4	
紙屋町西	3	3	
原爆ドーム前	2	2	
本川町	2	2	
十日市町	3	2	
土橋	2	2	
舟入町	2	2	
舟入本町	2	2	
舟入幸町	2	2	
舟入川口町	2	2	
舟入南町	2	2	
江波	1	1	

号線 (横川駅～広電本社前)			
電停名	下り	上り	記事
	広電前行	横川駅行	
横川駅	2	2	
横川一丁目	2	2	
別院前	2	2	
寺町	2	2	
十日市町	3	2	
本川町	2	2	
原爆ドーム前	2	2	
紙屋町西	3	3	
本通	2	2	
袋町	2	2	
中電前	2	2	
市役所前	2	2	
鷹野橋	2	2	
日赤病院前	2	2	
広電本社前	2	2	

号線 (横川駅～江波)			
電停名	下り	上り	記事
	江波行き	横川駅行	
横川駅	2	2	
横川一丁目	2	2	
別院前	2	2	
寺町	2	2	
十日市町	3	2	
土橋	2	2	
舟入町	2	2	
舟入本町	2	2	
舟入幸町	2	2	
舟入川口町	2	2	
舟入南町	2	2	
江波	1	1	

凡例

- 1 = 単車 1 台のみ停車可能
- 2 = 単車 2 台分 (大型連接車 1 編成分)
- 3 = 単車 3 台分 (大型連接車 1.5 編成分)
- 4 = 単車 4 台分 (大型連接車 2 編成分)

号線で平日朝ラッシュ時に 1 往復のみ運行される連接車 (3000形) では、土橋と江波で電停の有効長が足りないため、以下の特殊な運転取扱方を行っている。(2015年 8月11日 (月曜日) に横川駅 7:50 発 江波 8:15 着の 3008 号に乗車し調査)

- ・土橋電停では、まず江波行きの停止位置に合わせて停止しポイントを直進に切り替える。しかしこのままでは電車の後部が横断歩道を塞ぎ続けてしまうため、ポイントが直進に切り替わり次第、電車を電停の先頭部まで移動させ、それから乗降扱いを行う。
- ・江波終点では、電車の後部が横断歩道を塞いでしまうため、江波出張所の社員が電車到着時に電停付近に立ち、歩行者の誘導を行う。