

広島電鉄市内線の運行経路上の主要交差点における交通信号サイクルの計測結果（総括表）

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析し作成した。
- ・信号の時間の長さについては平均値を「分：秒」と表記した。ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・電車優先信号（電車の接近を検知すると当該電車の進路に対して緑を表示する時間を延長する機能を持たせた信号）を導入している交差点では電車の接近状況によって1サイクルの長さが変動する。

交差点名	最寄り電停名	測定日時		信号1サイクルの周期の長さ	信号1サイクルのうち電車が進行可能な時間						備考
		日付	時刻		系統	時間	系統	時間	系統	時間	
広島駅前(東)	広島駅	2015年6月8日(月)	18:46 ~ 18:52	2:20	(直進)	0:35					信号サイクルの変動は無し
		2015年6月9日(火)	10:51 ~ 10:59								
荒神三差路	猿猴橋町	未計測			(西 北)						
的場	的場町	2015年8月10日(月)	13:22 ~ 13:31		(直進)		(南 東)				信号サイクルの変動は無し
八丁堀	八丁堀	2015年8月10日(月)	10:29 ~ 10:44	2:21	(直進)	1:04	(西 北)				電車優先信号を導入
			10:49 ~ 10:58								
紙屋町	紙屋町東 紙屋町西	2015年6月7日(日)	8:17 ~ 8:25	2:20	(直進)	0:38	(南 東)	0:14	(西 南)	0:14	信号サイクルの長さの変化と電車の通過の有無との間に規則性を見出せず再調査が必要
		2015年6月8日(月)	12:13 ~ 12:25								
十日市	十日市町	2015年6月9日(火)	13:06 ~ 13:12	2:00	(直進)	0:40	(南 東)	0:13	(北 東)	0:09	信号サイクルの変動は無し
			13:17 ~ 13:25								
土橋町	土橋	2015年7月10日(金)	16:00 ~ 16:12	2:00	(直進)	1:07	(西 北)	0:08			信号サイクルの変動は無し 電車進行可を示す黄色の矢印が点灯するのは電車の接近を検知したときだけ
天満町	観音町	2015年7月12日(日)	8:42 ~ 9:03	2:00	(南 東)	0:14					信号サイクルの変動は無し
西観音町 電停東	西観音町	2015年7月12日(日)	9:13 ~ 9:42	2:00	(西 北)	0:10					信号サイクルの変動は無し
西広島駅前	広電西広島	2015年6月9日(火)	11:50 ~ 11:57	2:10	(南 東)	0:15					信号サイクルの変動は無し
皆実町	皆実町六丁目	2015年6月9日(火)	14:20 ~ 14:29	2:30	(直進)	1:00	(西 南)	0:22			電車優先信号を導入
宇品海岸 3丁目	海岸通	2015年7月10日(金)	10:40 ~ 11:09	2:30	(西 北)	0:16					電車優先信号を導入
宇品海岸 1丁目10番	元宇品口	2015年7月10日(金)	11:25 ~ 11:38	2:30	(南 東)	0:31					信号サイクルの変動は無し
横川駅前	横川駅	2015年7月10日(金)	14:54 ~ 15:22	2:21	(直進)	0:20					電車優先信号を導入
広電江波 終点前	江波	2015年7月11日(土)	9:01 ~ 9:15	1:40	(直進)	0:15					電車優先信号を導入

広島駅前交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年6月8日(月) 18:52 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			平均	
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ		
駅前タクシープールから左折進行可	全系統進行可				00:16	00:51	00:35	02:36	03:11	00:35	04:56	05:31	00:35	00:35	
駅前タクシープールから右折進行可	進行不可				00:58	01:28	00:30	03:18	03:48	00:30	欠測			00:30	
大州通りが緑	進行不可		00:09		01:35	02:29	00:54	03:55	04:49	00:54				00:54	
		周期			周期			02:20	周期			周期			02:20

2015年6月9日(火) 10:59 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			平均	2回分の 総平均	
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ			
駅前タクシープールから左折進行可	全系統進行可	00:31	01:06	00:35	02:51	03:26	00:35	05:11	05:46	00:35	欠測	08:06		00:35	00:35	
駅前タクシープールから右折進行可	進行不可	01:13	01:43	00:30	03:33	04:03	00:30	05:53	06:23	00:30	08:13			00:30	00:30	
大州通りが緑	進行不可	01:50	02:44	00:54	04:10	05:04	00:54	06:30	07:24	00:54				00:54	00:54	
		周期			周期			02:20	周期			周期			02:20	02:20

的場交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年8月10日(月) 13:31 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
南北方向が緑	進行不可		01:02		02:09	03:21	01:12	04:28	05:41	01:13
南北方向から右折可	号線右左折可									
	電車の通過									
東西方向が緑	号線直進可	01:09	02:02	00:53	03:28	04:21	00:53	05:48	06:41	00:53
		周期			周期			周期		
					02:19			02:20		

		サイクル4			サイクル5			平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	
南北方向が緑	進行不可	06:48	08:02	01:14	09:09			01:13
南北方向から右折可	号線右左折可	06:49	07:47	00:58				00:58
	電車の通過	港707, 駅814						
東西方向が緑	号線直進可	08:08	09:02	00:54				00:53
		周期			周期			02:20

八丁堀交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
- ・ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年8月10日(月) 10:44 計測終了分		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
南北方向が緑	進行不可				01:24	02:22	00:58	03:44	04:42	00:58	06:04	07:02	00:58
東西方向が緑	号線直進可	00:10	01:17	01:07	02:30	03:37	01:07	04:50	05:57	01:07	07:10	08:17	01:07
	駅行き電車直進可の灯火				03:23	03:37	00:14	04:50	04:55	00:05	07:25	08:10	00:45
	電車の通過	下り有、上り無			無			駅3809, 駅806			駅5102		
号線電車のみ進行可	号線右左折可												
		周期		02:20	周期		02:20	周期		02:20	周期		02:20

		サイクル5			サイクル6			サイクル7			平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	
南北方向が緑	進行不可	08:24	09:22	00:58	10:50	11:48	00:58	13:07	14:02	00:55	00:58
東西方向が緑	号線直進可	09:30	10:37	01:07	11:56	13:00	01:04	14:10	15:17	01:07	01:07
	駅行き電車直進可の灯火				12:18	13:00	00:42	14:10	14:15	00:05	
	電車の通過	白1001			無			駅3908			
号線電車のみ進行可	号線右左折可	10:37	10:43	00:06							00:06
		周期		02:26	周期		02:14	周期			02:20

2015年8月10日(月) 10:58 計測終了分		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	
南北方向が緑	進行不可				01:28	02:37	01:09	03:48	04:57	01:09	06:18	07:16	00:58	01:05
号線電車のみ進行可	号線右左折可										06:27	06:33	00:06	00:06
東西方向が緑	号線直進可	00:25	01:21	00:56	02:44	03:41	00:57	05:05	06:11	01:06	07:33	08:36	01:03	01:01
	駅行き電車直進可の灯火	00:48	01:21	00:33	02:44	02:50	00:06				07:36	07:48	00:12	
	電車の通過	無			宮3906			無			江1001, 駅1004			
		周期		02:19	周期		02:21	周期		02:28	周期			02:23

2回分の平均		
号線の電車が通過しない時	号線の電車が通過する時	総平均
00:59	01:04	01:00
01:04	01:07	01:04
		02:21

紙屋町交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
- ・ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年6月7日(日) 8:25 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			サイクル5			サイクル6			平均					
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ						
東西方向が緑	号線直進可				00:42	01:23	00:41	03:08	03:47	00:39	05:27	06:05	00:38							00:39					
東西方向から右折可	号線右左折可				01:26	01:39	00:13	03:50	04:03	00:13	06:09	06:19	00:10							00:12					
南北方向が緑	進行不可		00:22		01:44	02:47	01:03	04:08	05:07	00:59	06:24	07:20	00:56							00:59					
南北方向から右折可	号線右左折可	00:25	00:37	00:12	02:51	03:03	00:12	05:10	05:22	00:12	07:23	07:36	00:13							00:12					
		周期			02:26			周期			02:19			周期			02:13			周期			02:19		

2015年6月8日(月) 12:25 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			サイクル5			サイクル6			平均	2回分の 総平均				
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ						
東西方向が緑	号線直進可		00:14		01:55	02:30	00:35	04:10	04:48	00:38	06:33	07:10	00:37	08:51	09:29	00:38	11:17	11:53	00:36	00:37	00:38				
東西方向から右折可	号線右左折可	00:18	00:33	00:15	02:33	02:48	00:15	04:51	05:04	00:13	07:13	07:28	00:15	09:32	09:47	00:15	11:56			00:15	00:14				
南北方向が緑	進行不可	00:38	01:30	00:52	欠測	03:50	欠測	05:09	06:09	01:00	07:33	08:31	00:58	欠測	10:51	欠測				00:57	00:58				
南北方向から右折可	号線右左折可	01:33	01:50	00:17	03:53	04:05	00:12	06:12	06:28	00:16	08:34	08:46	00:12	10:54	11:12	00:18				00:15	00:14				
		周期			02:20			周期			02:19			周期			02:22			周期			02:20		

十日市交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。
- ・「東西方向から左折可」の時間帯は自動車に対する緑の矢印のみ点灯、電車に対する黄色の矢印は点灯しない。

2015年6月9日(火) 13:12 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	
南北方向が緑	号線直進可				00:39	01:18	00:39	02:38	03:18	00:40	04:38	05:18	00:40	00:40
南北方向から右折可	号線右左折可				01:21	01:34	00:13	03:21	03:34	00:13	05:21	05:34	00:13	00:13
東西方向が緑	進行不可				01:40	02:20	00:40	03:40	04:20	00:40				00:40
東西方向から左折可	進行不可				02:20	02:23	00:03	04:20	04:23	00:03				00:03
東西方向から右左折可	号線右左折可	00:23	00:32	00:09	02:23	02:32	00:09	04:23	04:32	00:09				00:09
		周期		02:00	周期		02:00	周期			周期			02:00

2015年6月9日(火) 13:25 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			平均	2回分の 総平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ		
南北方向が緑	号線直進可		00:19		01:40	02:20	00:40	03:40	04:20	00:40	05:40	06:20	00:40	00:40	
南北方向から右折可	号線右左折可	00:23	00:35	00:12	02:23	02:36	00:13	04:23	04:36	00:13	06:23	06:36	00:13	00:13	
東西方向が緑	進行不可	00:42	01:22	00:40	02:42	03:22	00:40	04:42	05:22	00:40	06:42	07:22	00:40	00:40	
東西方向から左折可	進行不可	01:22	01:25	00:03	03:22	03:25	00:03	05:22	05:25	00:03	07:22	07:25	00:03	00:03	
東西方向から右折可	号線右左折可	01:25	01:34	00:09	03:25	03:34	00:09	05:25	05:34	00:09	07:25	07:34	00:09	00:09	
		周期		02:00	周期		02:00	周期		02:00	周期			02:00	02:00

土橋交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・ 筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したものの。
- ・ 「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・ 黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。
- ・ 信号機が電車の陰に隠れて表示が切り替わるタイミングを計測できなかった部分がある。
- ・ 土橋町交差点では、電車進行可を示す黄色の矢印が点灯するのは、電車の接近を検知したときだけである。

2015年7月10日(金) 16:12 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
東西方向が緑	進行不可		00:22	00:22	01:42	02:22	00:40	03:42	04:22	00:40	05:42	06:22	00:40
南北方向が緑	号線直進可	00:30	01:37	01:07	02:29	03:37	01:08	04:30	欠測	欠測	06:30	07:37	01:07
	電車の通過	横1914			無			無			江803		
北 西への電車右折可	号線下り右折可			00:00	03:21	03:37	00:16	04:31	04:38	00:07	07:28	07:33	00:05
	電車の通過				無			宮5004			宮5101		
西 北への電車右折可	号線上り右折可				03:28	03:37	00:09				07:28	07:35	00:07
	電車の通過				宇二800形			無			駅5005		
		周期			01:59			周期			02:01		

		サイクル5			サイクル6			サイクル7			平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	
東西方向が緑	進行不可	欠測	08:22	欠測	09:42	10:22	00:40	欠測	12:22	欠測	00:36
南北方向が緑	号線直進可	08:29	09:37	01:08	10:30	欠測	欠測	12:29			01:07
	電車の通過	駅804			江705						
北 西への電車右折可	号線下り右折可				11:22	欠測	欠測				00:07
	電車の通過	無			西1905			無			
西 北への電車右折可	号線上り右折可				11:28	欠測	欠測				00:08
	電車の通過	無			宇二1901			無			
		周期			02:01			周期			01:59
		周期			02:00			周期			02:00

天満町（観音町電停西）交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・ 筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・ 「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
- ・ ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・ 黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年7月12日(日) 9:03 計測終了分		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
北 南方向が緑	進行不可				01:19	02:23	01:04	03:19	04:23	01:04	05:19	06:23	01:04
南 北方向が緑	進行不可				01:19	02:37	01:18	03:19	04:37	01:18	05:19	06:37	01:18
南北方向から右折可	号線右左折可	00:29	00:43	00:14	02:29	02:43	00:14	04:29	04:43	00:14	06:29	06:43	00:14
東西方向が緑	進行不可	00:43	01:12	00:29	02:43	03:12	00:29	04:43	05:12	00:29	06:43	07:12	00:29
		周期		02:00	周期		02:00	周期		02:00	周期		02:00

		サイクル5			サイクル6			サイクル7			サイクル8		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
北 南方向が緑	進行不可	07:19	08:23	01:04	09:19	10:23	01:04	11:19	12:23	01:04	13:19	14:24	01:05
南 北方向が緑	進行不可	07:19	08:37	01:18	09:19	10:37	01:18	11:19	12:37	01:18	13:19	14:38	01:19
南北方向から右折可	号線右左折可	08:29	08:43	00:14	10:29	10:43	00:14	12:29	12:43	00:14	14:30	14:44	00:14
東西方向が緑	進行不可	08:43	09:12	00:29	10:43	11:13	00:30	12:43	13:13	00:30	14:44	15:13	00:29
		周期		02:00	周期		02:00	周期		02:01	周期		02:00

		サイクル9			サイクル10			サイクル11			平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	
北 南方向が緑	進行不可	15:20	16:24	01:04	17:20	18:23	01:03	19:20	20:26	01:06	01:04
南 北方向が緑	進行不可	15:20	16:37	01:17	17:20	18:37	01:17	19:20	20:40	01:20	01:18
南北方向から右折可	号線右左折可	16:30	16:44	00:14	18:30	18:44	00:14	20:31	20:46	00:15	00:14
東西方向が緑	進行不可	16:44	17:13	00:29	18:44	19:13	00:29	20:46			00:29
		周期		02:00	周期		02:01	周期			02:00

西観音町電停東交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したものの。
- ・「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
- ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年7月12日(日) 9:42 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			サイクル5					
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ			
南北方向が緑	進行不可		00:39	00:39	01:53	02:38	00:45	03:52	04:36	00:44	05:51	06:36	00:45	07:51	08:36	00:45			
南北方向から右折可	号線右左折可	00:42	00:51	00:09	02:41	02:52	00:11	04:39	04:50	00:11	06:39	06:50	00:11	08:39	08:50	00:11			
東西方向が緑	進行不可	00:57	01:45	00:48	02:58	03:44	00:46	04:56	05:43	00:47	06:59	07:43	00:44	08:56	09:43	00:47			
		周期			01:59			周期			01:58			周期			02:00		

		サイクル6			サイクル7			サイクル8			サイクル9			サイクル10					
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ			
南北方向が緑	進行不可	09:50	10:37	00:47	11:51	12:36	00:45	欠測	14:36		15:51	16:36	00:45	17:50	18:36	00:46			
南北方向から右折可	号線右左折可	10:40	10:49	00:09	12:39	12:51	00:12	14:39	14:50	00:11	16:39	16:49	00:10	18:39	18:49	00:10			
東西方向が緑	進行不可	10:55	11:43	00:48	12:57	13:43	00:46	14:56	15:43	00:47	16:55	17:42	00:47	18:55	19:42	00:47			
		周期			01:59			周期			02:00			周期			02:01		

		サイクル11			サイクル12			サイクル13			サイクル14			サイクル15			平均								
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ									
南北方向が緑	進行不可	19:50	20:37	00:47	21:50	22:37	00:47	23:50	24:36	00:46	25:50	26:37	00:47	27:50	28:37	00:47	00:45								
南北方向から右折可	号線右左折可	20:40	20:49	00:09	22:40	22:49	00:09	24:39	24:49	00:10	26:40	26:49	00:09	28:40	28:47	00:07	00:10								
東西方向が緑	進行不可	20:55	21:42	00:47	22:55	23:42	00:47	24:56	25:43	00:47	26:55	27:42	00:47				00:47								
		周期			02:00			周期			01:59			周期			02:01			周期			02:00		

西広島駅前交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・ 筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したものの。
- ・ 「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・ 黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、
緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年6月9日(火) 11:57 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
歩行者スクランブル	進行不可	00:10	00:28	00:18	02:20	02:38	00:18	04:30	04:48	00:18
平和大通りからの車に対して緑	号線進行可	00:39	00:54	00:15	02:49	03:04	00:15	04:59	05:14	00:15
宮島街道からの車に対して緑	進行不可	01:01	01:43	00:42	03:10	03:53	00:43	05:20	06:03	00:43
駅前広場からの車に対して緑	進行不可	01:50	02:06	00:16	04:00	04:15	00:15	06:11	06:26	00:15
駅前広場から右折可	進行不可	02:09	02:13	00:04	04:19	04:23	00:04	06:29	06:34	00:05
		周期		02:10	周期		02:10	周期		02:10

		サイクル4			サイクル5			サイクル6			平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	
歩行者スクランブル	進行不可	06:40	06:58	00:18	08:49	09:08	00:19	10:59	11:18	00:19	00:18
平和大通りからの車に対して緑	進行可	07:09	07:24	00:15	09:19	09:34	00:15	11:29	11:44	00:15	00:15
宮島街道からの車に対して緑	進行不可	07:30	08:13	00:43	09:40	10:23	00:43	11:50			00:43
駅前広場からの車に対して緑	進行不可	08:21	08:35	00:14	10:30	10:45	00:15				00:15
駅前広場から右折可	進行不可	08:39	08:44	00:05	10:49	10:54	00:05				00:05
		周期		02:10	周期		02:10	周期			02:10

皆実町六丁目交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・ 筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・ 「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・ 黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。
- ・ 「東西方向が緑」と「東西方向から右折可」の時間がサイクルごとに大幅に異なっているのは、
電車優先信号の機能が働いているためである可能性がある。

2015年6月9日(火) 14:29 計測終了分		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			平均
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	
東西方向が緑	進行不可		00:02		01:51	02:37	00:46	04:24	05:07	00:43	06:53	07:32	00:39	00:43
東西方向から右折可	号線右左折可	00:06	00:30	00:24	02:40	03:02	00:22	05:10	05:32	00:22	07:35	07:56	00:21	00:22
南北方向が緑	号線直進可	00:36	01:36	01:00	03:08	04:09	01:01	05:38	06:38	01:00	08:02			01:00
南北方向から右折可	回送のみ右左折可			00:00			00:00			00:00				00:00
			周期	02:34		周期	02:30		周期	02:25		周期		02:30

宇品海岸三丁目交差点（海岸通電停南）での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したものの。
- ・「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
- ・ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年7月10日(金) 11:09 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
東西方向が緑	進行不可		00:19		01:59	02:44	00:45	04:29	05:18	00:49	07:10	07:48	00:38
東西方向から右折可	進行不可	00:22	00:44	00:22	02:47	03:08	00:21	05:21	05:42	00:21	07:51	08:10	00:19
電車進行可	号線右左折可	00:49	欠測		03:13	03:26	00:13	05:47	06:11	00:24	08:15	欠測	
	電車の通過	無			有			有			無		
北 南方向へ進行可	進行不可	01:08	01:28	00:20	03:32	03:56	00:24	06:18	06:39	00:21	08:34	08:57	00:23
南 北方向へ進行可	進行不可	01:34	01:50	00:16	04:02	04:20	00:18	06:46	07:02	00:16	09:04	09:20	00:16
		周期	02:24		周期	02:34		周期	02:28		周期	02:29	

		サイクル5			サイクル6			サイクル7			サイクル8		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
東西方向が緑	進行不可	09:29	10:14	00:45	11:59	12:43	00:44	14:29	15:11	00:42	17:00	17:48	00:48
東西方向から右折可	進行不可	10:17	10:38	00:21	12:46	13:06	00:20	15:14	15:35	00:21	17:51	18:12	00:21
電車進行可	全系統右左折可	10:44	10:56	00:12	13:12	13:25	00:13	15:40	15:53	00:13	18:15	18:41	00:26
	電車の通過	無			有			有			有		
北 南方向へ進行可	進行不可	11:03	11:27	00:24	欠測	13:56		15:59	16:27	00:28	18:47	19:10	00:23
南 北方向へ進行可	進行不可	11:34	11:50	00:16	14:02	14:14	00:12	16:33	16:51	00:18	19:16	19:32	00:16
		周期	02:28		周期	02:28		周期	02:35		周期	02:38	

		サイクル9			サイクル10			サイクル11			サイクル12			平均		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	電車が通過する時	電車が通過しない時	総平均
東西方向が緑	進行不可	19:41	20:26	00:45	22:00	22:54	00:54	24:42	25:33	00:51	27:00	27:53	00:53	00:48	00:43	00:47
東西方向から右折可	進行不可	20:29	20:48	00:19	22:57	23:19	00:22	25:36	25:54	00:18	27:56	28:14	00:18	00:20	00:20	00:20
電車進行可	全系統右左折可	20:53	21:06	00:13	23:24	23:49	00:25	25:59	26:12	00:13	28:19	28:32	00:13	00:17	00:13	00:16
	電車の通過	無			有			有			有					
北 南方向へ進行可	進行不可	21:12	21:30	00:18	23:55	24:11	00:16	26:18	26:30	00:12	28:38	28:56	00:18	00:20	00:21	00:21
南 北方向へ進行可	進行不可	21:36	21:51	00:15	24:17	24:33	00:16	26:36	26:51	00:15				00:16	00:16	00:16
		周期	02:31		周期	02:35		周期	02:20		周期			02:31	02:28	02:30

宇品海岸一丁目10番交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半)

- ・ 筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・ 「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・ 黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、
緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年7月10日(金) 11:38 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
南北方向が緑	進行不可		01:02		01:47	03:32	01:45	04:17	06:02	01:45
南 北のみ緑(北 南は赤)	号線右左折可	00:35	01:02	00:27	03:04	03:32	00:28	05:34	06:02	00:28
東西方向が緑	進行不可	01:09	01:40	00:31	03:39	04:10	00:31	06:09	06:40	00:31
		周期		02:29	周期		02:30	周期		02:30

		サイクル4			サイクル5			サイクル6		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
南北方向が緑	進行不可	06:47	08:32	01:45	09:17	11:02	01:45	11:47	13:32	01:45
南 北のみ緑	号線右左折可	08:04	08:32	00:28	10:34	11:02	00:28	13:04	13:32	00:28
東西方向が緑	進行不可	08:39	09:10	00:31	11:09	11:40	00:31	13:39		
		周期		02:30	周期		02:30	周期		

横川駅前交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したもの。
- ・「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
- ・ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年7月10日(金) 15:22 計測終了分		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
東西方向が緑	進行不可	00:22	01:24	01:02	02:53	03:51	00:58	05:14	06:20	01:06	07:53	08:44	00:51
駅前広場 南が緑	進行不可	01:31	01:44	00:13	03:58	04:08	00:10	06:28	06:41	00:13	08:52	09:03	00:11
東 南への左折のみ可	号線進行可	01:53	02:13	00:20	04:17	04:37	00:20	06:50	07:10	00:20	09:12		
	電車の通過	到着、		発車	発車			到着			無		
南 北と東 南への左折が可	進行不可	02:13	02:46	00:33	04:37	05:07	00:30	07:10	07:46	00:36	09:12	10:04	00:52
		周期		02:24	周期		02:33	周期		02:22	周期		02:19

		サイクル5			サイクル6			サイクル7			サイクル8		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
東西方向が緑	進行不可	10:11	11:04	00:53	12:30	13:23	00:53	14:51	15:43	00:52	17:10	17:59	00:49
駅前広場 南が緑	進行不可	11:11	11:22	00:11	13:31	13:42	00:11	15:50	16:01	00:11	18:06	18:18	00:12
東 南への左折のみ可	号線進行可	11:31			13:51	14:11	00:20	16:10	16:30	00:20	18:27		
	電車の通過	無			到着、		発車	発車			無		
南 北と東 南への左折が可	進行不可	11:31	12:24	00:53	14:11	14:44	00:33	16:30	17:02	00:32	18:27	19:27	01:00
		周期		02:20	周期		02:19	周期		02:17	周期		02:24

		サイクル9			サイクル10			サイクル11			サイクル12			平均		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	電車が通過する時	電車が通過しない時	総平均
東西方向が緑	進行不可	19:34	20:25	00:51	21:50	22:43	00:53	24:10	25:03	00:53	26:30	27:21	00:51	00:56	00:51	00:54
駅前広場 南が緑	進行不可	20:32	20:42	00:10	22:50	23:01	00:11	25:10	25:21	00:11	27:28	27:40	00:12	00:11	00:11	00:11
東 南への左折のみ可	号線進行可	20:51	21:11	00:20	23:11	23:30	00:19	25:30	25:50	00:20	27:49	28:09	00:20	00:20	00:00	00:20
	電車の通過	到着			到着			発車			発車					
南 北と東 南への左折が可	進行不可	21:11	21:43	00:32	23:30	24:03	00:33	25:50	26:23	00:33	28:09			00:33	00:55	00:39
		周期		02:20	周期		02:19	周期		02:19	周期			02:22	02:21	02:21

広電江波終点前交差点での交通信号サイクルの測定結果

作成：半沢一宣

- ・ 筆者が現地で交通信号が切り替わる様子を撮影してきた動画を帰宅後に解析したものの。
- ・ 「開始」「終了」欄の時刻は動画の頭からの経過時間。表記は「分：秒」。
- ・ ただし、1秒未満の端数処理やカメラに内蔵の時計の精度に起因する若干の誤差が生じている可能性がある。
- ・ 黄色や赤が点灯していた時間は計上していないため、緑が点灯していた時間の合計は1サイクルの周期と一致しない。

2015年7月11日(土) 9:15 計測終了分

		サイクル1			サイクル2			サイクル3			サイクル4			サイクル5		
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ
電車進行可	号線進行可				00:46	00:51	00:05	02:26	02:41	00:15	04:06	04:21	00:15	05:46	05:51	00:05
	電車の発着				無			有			有			無		
東西方向が緑	進行不可				00:53	01:22	00:29	02:43	03:13	00:30	04:23	04:53	00:30	05:53	06:23	00:30
南北方向が緑	進行不可	00:01	00:41	00:40	01:31	02:21	00:50	03:21	04:01	00:40	05:01	05:41	00:40	06:31	07:21	00:50
		周期			周期			01:40			周期			01:40		

2015年7月11日(土) 9:15 計測終了分

		サイクル6			サイクル7			サイクル8			サイクル9			サイクル10			電車が通過する時	電車が通過しない時	
信号の状態	電車の運行	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ	開始	終了	長さ			
電車進行可	号線進行可	07:26	07:41	00:15	09:06	09:21	00:15	10:46	11:01	00:15	12:26	12:41	00:15	14:06	14:21	00:15	00:15	00:05	
	電車の発着	有			有			有			有			有					
東西方向が緑	進行不可	07:43	08:13	00:30	09:23	09:53	00:30	11:03	11:33	00:30	12:43	13:13	00:30	14:23			00:30	00:30	
南北方向が緑	進行不可	08:21	09:01	00:40	10:01	10:41	00:40	11:41	12:21	00:40	13:21	14:01	00:40				00:40	00:50	
		周期			01:40			周期			01:40			周期			01:40		