

2014年8月24日

足立区役所 都市建設部 交通対策課 御中

半沢一宣

日暮里・舎人ライナーの土曜・休日ダイヤの終列車時刻に関する  
情報提供と問題提起ならびに要望

いつもお世話になっております。

さて、今月22日(金)の区議会の交通網委員会で金沢美矢子議員が質問された標記の件につきまして、新たな調査結果に基づき再び問題提起をさせていただきたく、情報提供さしあげることになりました。

本件のそもそもの発端は私が2012年9月5日付で出した「区長へのメール」であること、また今月22日の交通網委員会で金沢議員の質問に対する貴課の答弁が2012年9月14日付「24区民の声収第1176号」での私への回答内容を下敷きとしていたことは、改めて確認する必要は無いと存じます。

私は今回の交通網委員会を傍聴した後で、東京都交通局の「保守間合(軌道や電気設備の点検・修繕作業を行うため列車を運行しない時間帯)確保のため終車延長はできない」旨の言い分は本当だろうかと気になりました。

そこで軌道や電気設備の構造が日暮里・舎人ライナーと同じ「ゆりかもめ」の保守間合を調べ、日暮里・舎人ライナーと比較してみることにしました。

日暮里・舎人ライナーの営業キロ(全区間の距離)9.7kmに対して「ゆりかもめ」のそれは14.7kmです。ですから「ゆりかもめ」の保守間合と同等以上の長さのそれを日暮里・舎人ライナーでも確保できていれば、日暮里・舎人ライナーでの保守作業に支障を及ぼすことは無いはずだと言えます。

この保守間合を考える上では、近似値として、終列車が終着駅に到着してから翌朝の初列車が始発駅を発車するまでの時間を採用しました。軌道の保守作業を行うには送電線の電源を切る必要があるため、列車を1本も走らせない時間帯であることが必要条件だからです。

なお「ゆりかもめ」の車庫の最寄り駅は、有明駅です。

こうした前提条件で現行ダイヤでの保守間合を調べた結果は、以下のとおりです。

日暮里・舎人ライナー

平日 終列車の見沼代親水公園着0:58 初列車の見沼代親水公園発5:13  
= 保守間合 4時間 15分

土休日 終列車の見沼代親水公園着0:20 初列車の見沼代親水公園発5:13  
= 保守間合 4時間 53分

注1：日暮里・舎人ライナーでは終列車を舎人公園地下の車庫に回送せず見沼代親水公園駅のホームに留置し、そのまま翌朝の初列車に充当しています。

ゆりかもめ

全日 新橋発終列車の有明着0:54 豊洲行初列車の有明発5:25  
= 保守間合 4時間 31分

「ゆりかもめ」では4時間30分の保守間合で安全が確保できるのであれば、日暮里・舎人ライナーでも保守間合は4時間30分あれば十分と言えます。

すると、初列車の見沼代親水公園発時刻5:13を前提として保守間合を4時間30分確保しようとする、日暮里・舎人ライナーの終列車は、日暮里0:25発 見沼代親水公園0:45着くらいまで繰り下げることが可能と算出できます。この場合の保守間合は、0:45から5:13までの4時間28分です。

注2：車いすの人が東海道新幹線から山手・京浜東北線へ乗り換える際は新幹線ホームの有楽町方にある業務用エレベーターへ迂回することになるため、東京23:45着の「のぞみ64号」からでは23:58発の山手線内回り電車には間に合いそうになく、0:08発 日暮里0:20着の京浜東北線電車利用となります。この電車から日暮里駅で乗り換えるのに必要な時間を5分と仮定して、日暮里・舎人ライナーの終列車を0:25発としました。

この計算結果から、東京都交通局には、保守間合確保上は土曜・休日ダイヤでも終列車の繰り下げが可能なのに「繰り下げはできない」と嘘をついているのではないか？という疑惑が浮上してきたと言えます。

それは深夜時間帯の人員配置などコスト上の問題が本音だとは言いづらいから、利用者が反論しにくい建前として保守間合の問題を口実にしておこう、という打ち合わせが楽屋裏であったのだろうことは、容易に想像がつかます。

私は、足立区と足立区議会が一体となって(荒川区とも力を合わせて)東京都交通局に、「保守間合が足りなくなるから終車延長ができないという説明は『ゆりかもめ』の場合と矛盾しておかしいじゃないか。利用者が納得できる理由を説明できないなら、土曜・休日ダイヤでも終車を延長すべきだ」と働きかけを強めるべきだと考えます。

この疑惑については金沢美矢子議員にも情報を提供し、次回の交通網委員会で再び取り上げていただきたい旨を要望しています。

貴課におかれましては、次回の交通網委員会までに、本件について東京都交通局へ照会し、しっかりとした答弁・説明をしていただけますよう、お願い申し上げます。

また、東京都交通局への照会結果につきましては、回答が届き次第、その内容を私へもお知らせくださいますよう、合わせてお願い申し上げます。

よろしくお願い申し上げます。

敬具