

2015年1月8日

「日暮里・舎人ライナーの終列車時刻の繰下げについての意見書提出を求める陳情」追加資料

2015年1月8日

足立区議会 事務局 議事係
足立区役所 都市建設部 交通対策課
関係者各位

半沢一宣

「日暮里・舎人ライナーの終列車時刻の繰下げについての意見書提出を求める陳情」
追加資料

(写真はいずれも2015年1月7日に撮影)

ゆりかもめ汐留駅付近の保守作業用車両の留置線について

(写真は次ページに掲載)

- ・今後使う見込みが無い渡り線の跡地を活用して設置されました。
- ・留置線の有効長は約20mです。

日暮里・舎人ライナーで、これと同程度の留置線が設置可能な場所としては、日暮里駅構内の急カーブで2本の線路の間隔が大きく開いている部分が挙げられます。



日暮里駅に到着する直前の車内から撮影。
画面右の空間に有効長20m程度の保守作業用車両の留置線を設置することは十分に可能と考えられる。

2015年1月8日

「日暮里・舎人ライナーの終列車時刻の繰下げについての意見書提出を求める陳情」追加資料

ゆりかもめ汐留駅付近の保守作業用車両の留置線



豊洲行きの中内から撮影。奥が汐留駅。



汐留駅のホームから撮影。列車は新橋行き。

2015年1月8日

「日暮里・舎人ライナーの終列車時刻の繰下げについての意見書提出を求める陳情」追加資料

東海道新幹線 山手・京浜東北線 日暮里・舎人ライナー 土曜・休日ダイヤの接続時刻表

JRは2014年3月15日改正、日暮里・舎人ライナーは2014年9月6日改正
のぞみ64号 = 2015年3月14日からは右の時刻で運転

乗り換えに必要な時間は、東京駅では10分、日暮里駅では5分としたが、車いすの人が必要な乗り換え時間については精査が必要。

				不定期						
東海道 新幹線	列車番号		62A	6190A	64A	64A				
	列車名		のぞみ62	のぞみ190	のぞみ64	のぞみ64				
	博多	発	18:29		18:55	18:58				
	広島	発	19:32		19:58	20:01				
	岡山	発	20:08	20:22	20:33	20:36				
	新大阪	発	21:00	21:10	21:20	21:23				
	名古屋	発	21:53	22:02	22:10	22:12				
	東京	着	23:32	23:42	23:45					
山手・ 京浜東北線	列車番号		2266A	2302G	2224B	2316G	2234C	2350G	2304A	2452G
	路線名		京浜東北	山手	京浜東北	山手	京浜東北	山手	京浜東北	山手
	行先		大宮	内回り	大宮	内回り	大宮	内回り	大宮	内回り
	東京	発	23:43	23:47	23:56	23:58	0:08	0:12	0:23	0:26
	上野	発	23:50	23:55	0:03	0:07	0:16	0:21	0:30	0:34
	日暮里	着	23:54	23:59	0:07	0:10	0:20	0:25	0:35	0:38
日暮里・ 舎人ライナー	日暮里	発	0:00			0:15				
	舎人公園	着	0:16			0:31				
	見沼代親水公園	着	0:20			0:35				
						新設案				

日暮里・舎人ライナーで新設案の列車を運行する場合の保守間合は、0:35 5:13の4時間38分。

以上