

2007年3月21日

交通権学会関東部会資料

特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止の現状と今後の課題

〒 東京都足立区

半沢一宣

1. はじめに - 報告者の問題意識

車いす対応座席が喫煙者に設定されている特急列車で、たばこがきれいな車いす生活者が車いす対応座席を利用したくてもできないのは、おかしい。

乗客全員のための設備であるはずのトイレ・洗面所・テレホンカード式公衆電話・飲料自動販売機などが、車いす生活者だけが利用できない構造や位置関係になっていたり、喫煙車に設置されている（たばこがきれいな乗客が利用できない）特急列車があるのもおかしい。

* 本報告は「バリアフリー」と「受動喫煙防止」の2つをキーワードに、車内設備の配置（列車編成）はいかにあるべきかについて、考察と提言を試みるものである。

2. 各設備のバリアフリー化の現状

車いす対応座席、車いすスペース

- ・座席は通路側向きに回転できるか、又は肘掛けを跳ね上げられる構造になっている
- ・車いす対応個室寝台は「サンライズ出雲・瀬戸」と「カシオペア」にのみ有
- ・いずれも原則として一般客には発売しないが、一般売りする会社もある

多目的室

- ・東海道・山陽新幹線で、車いす生活者用の個室として設置したのが始まり
- ・急病人の休憩のため、座席を引き出して簡易ベッドを構成できるものが多い
- ・通常は施錠されており、授乳などで利用したい際は車掌に申し出ると解錠してもらえる
- ・「業務用（室）」と表示したり車販準備室兼用とするなど、不適切な運用も見られる

トイレ

- ・車いす対応トイレを中心に、ベビーベッド（おむつ交換台）を併設したものが多い
- ・オストメイト（排泄障害者）対応機能を併せ持ったトイレを設置した列車はまだ少ない
- ・トイレが車いす対応でも、最寄りの洗面所が車いす対応構造とは限らない

公衆電話

- ・携帯電話の普及により、既設の公衆電話の全部又は一部を撤去する動きも見られるが、新車では標準装備として設置される例がまだまだ多い
- ・車いす対応としたものは、東海道・山陽新幹線ほかJR西日本の列車に多い

飲料自販機

- ・東海道・山陽新幹線700系のものが唯一車いす対応構造とされるが、疑問がある

3. 車いす対応座席を基点に見た、各公衆設備との位置関係

東海道・山陽新幹線「700系のぞみ」（車いす対応座席は 号車の 号車寄り）

- ・多目的室とトイレは直近のデッキにあり問題ない。ただし 号車のトイレのみベビーベッドがない。洗面所は車いす対応構造。
- ・電話は 号車の 号車側デッキのものが車いす対応構造だが、連結部の乗り越えが必要
- ・自販機は 号車の 号車側デッキにあるが、通路幅の関係で車内専用の車いす（バギー）

「特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の現状と今後の課題」

を使用しないと往復できないうえ、車いす対応構造とは考えにくい

西武鉄道「ニューレッドアロー」(車いす対応座席は 号車の 号車寄り)

- ・トイレ、洗面所、電話、自販機のいずれも 号車のデッキに集中配置されているが、トイレ以外は車いす対応構造ではない。また、トイレにはベビーベッドがない
- 南海電気鉄道「こうや・りんかん」(31000系)
(車いすスペースは 号車の 号車寄り)
- ・トイレ、洗面所、電話は 号車にあるうえ、いずれも車いす対応構造ではない
 - ・自販機は車いすスペース最寄りのデッキにあるが、車いす対応構造ではない

4. 受動喫煙防止の視点から見た、バリアフリー設備・公衆設備利用上の問題点

小田急「VSE」「EXE」(いずれも3月17日までの事例)

- ・EXEでは 号車が喫煙車、 号車が受動喫煙車だった
 - ・VSEでは 号車で車いす生活者が乗降やトイレへ往復するとき、喫煙コーナーの前を通らなければならなかった。また、 号車の喫煙コーナーは売店区画の中に設置されていたため、売店乗務員が受動喫煙を強要される問題もあった
- 伊豆急「リゾート踊り子」
- ・号車の喫煙室は、車いす対応座席の目の前にある
- 近鉄「アーバンライナー」
- ・2両に1ヶ所のわりで設置されている喫煙コーナーには、通路部分との間に仕切りドアの類が何もないため、ドア開閉時に客室内へのたばこ煙の流入が避けられず、全車両で受動喫煙が発生している
 - ・号車の車いす対応座席は、 号車の喫煙コーナーと近接している
 - ・電話・自販機とも または 号車の1ヶ所にしかないため、ここまで往復する際に喫煙コーナーの前を通り抜けなければならないことで、より深刻な受動喫煙が発生している
- 近鉄「伊勢志摩ライナー」と南大阪線「ACE」
- ・車いす対応座席付き車両が喫煙車に隣接している(しかも喫煙車に近い側に設置されている)ため、ドア開閉時のたばこ煙の流入による受動喫煙が発生している

5. バリアフリーと受動喫煙防止の視点から考えた、望まれる列車編成(設備配置)の姿
 トイレ・電話・自販機・売店・車掌室などの公衆設備は、すべて車いす対応座席最寄りのデッキに集中配置し、かつすべてを車いす対応構造とする

「ここ1ヶ所で車内での用がすべて足りる」サービスセンター的な車両づくり

列車内の完全禁煙化(喫煙コーナーも廃止が必要)

「禁・携帯電話&ノートパソコン席」の必要性(心臓ペースメーカー使用者対策)

- ・車いす対応座席にも「携帯電話可能席」と「携帯電話禁止席」の両方が必要
- ・上記「サービスセンター」区画も「禁・携帯電話化」が必要

* 「サービスセンター」付き車両(案)のイメージ

(先頭車と仮定した場合の例。網かけ部分を携帯電話禁止区画とする)

車掌室	洗面台	自販	売店または車販準備室	乗降口	荷物置場	車いす席	携帯電話&パソコン可能席	運転室
(サービスセンター)						(通路部分では携帯電話禁止)		
車掌室	多機能トイレ	多目的室			荷物置場	車いす席	携帯電話&パソコン禁止席	

本報告に出てくる主な特急列車の編成表(2006年11月～2007年2月に調査)

JR東海・JR西日本「700系のぞみ」(2004年製造の編成)

博多

東京

自b	p自	v自b	指	指b	p指	指vkb	Cグ
----	----	-----	---	----	----	------	----

グb	グC	kv指HMM	P指	指b	指	v指b	p指
----	----	--------	----	----	---	-----	----

西武鉄道「ニューレッドアロー」(1996年製造の編成)

飯能・西武新宿

本川越・池袋

指HpV	指	指	指	指	指	wv指
------	---	---	---	---	---	-----

小田急電鉄「VSE」(2005年製造の編成)

箱根湯本

新宿

展指C	指	個SKB	指	指	指	指	BKSH指	指	C指展
-----	---	------	---	---	---	---	-------	---	-----

近畿日本鉄道「アーバンライナー」(2003年ごろリニューアル改造の編成)

名古屋

難波

グS	w指	*指S	*w指	vp指S	w指	指HB	S指
----	----	-----	-----	------	----	-----	----

南海電気鉄道「こうや・りんかん」(1996年製造の編成)

極楽橋・橋本

難波

指	vh指	w指p	指
---	-----	-----	---

細字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車 ゴシック体 = 喫煙車

下線付き斜字 = 喫煙コーナーが設置されている禁煙車

斜字 = 喫煙車や喫煙コーナーに隣接していることによる受動喫煙が発生している禁煙車

*印 = 増結車(連結しない列車あり)

指 = 指定席 自 = 自由席 グ = グリーン車(相当車両)

個 = 個室(セミコンパートメント等を含む) 展 = 展望席 定 = 定員制

H = 車いす対応座席 h = 車いすスペース M = 多目的室

B = ベビーベッド付トイレ(車いす対応) b = ベビーベッド付トイレ(車いす非対応)

W = ベビーベッド無トイレ(車いす対応) w = ベビーベッド無トイレ(車いす非対応)

P = カード式公衆電話(車いす対応) p = カード式公衆電話(車いす非対応)

V = 飲料自動販売機(車いす対応) v = 飲料自動販売機(車いす非対応)

K = 売店 k = 車内販売準備室 C = 車掌室 S = 喫煙コーナー

私鉄有料特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の一覧表（2007年3月18日現在）

車内設備の設置号車は、車いす対応構造のものを丸数字で、車いす非対応構造のものを普通の数字で示しました。「」は当該設備なしを示します。

細字 = 受動喫煙が発生していない禁煙車

ゴシック体 = 喫煙車

下線付き斜字 = 喫煙コーナーがある禁煙車（ドア開閉時のたばこ煙の流入による受動喫煙が発生している車両）

斜字 = 受動喫煙が発生している禁煙車（喫煙車または喫煙コーナーに隣接しているため受動喫煙が発生している車両）

* 以上から、ゴシック体または斜字（下線あり・なし共）で表現したすべての車両において、受動喫煙が発生していることになります。

会社名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成 両数	車いす対応座席 (車いすスペース)	トイレ		公衆 電話	飲料 自販機	売 店	記事
						号車	ベビー ベッド				
東武鉄道	けごん、きぬ（スペースシア）	浅草～東武日光・鬼怒川温泉ほか	100系	6		1・3・6		3	1・3・6	3	
	日光、きぬがわ	新宿～東武日光・鬼怒川温泉	JR東日本485系	6	4号車1A	2・4・6					3号車に多目的室あり
	きりふり、臨時ゆのさと	浅草～東武日光・鬼怒川温泉・南栗橋	300系	6		1・3・6		5	1・3・6		
	しもつけ、臨時きりふり りょうもう	浅草～東武宇都宮・東武日光 浅草～赤城・伊勢崎・太田・葛生	350系 200系・250系	4 6		1・4 3号車57・58番	1・4 1・6	3 3	1・4 1・3・6		
西武鉄道	ちちぶ、むさし、小江戸 （レッドアロー）	池袋～西武秩父・飯能 西武新宿～本川越	10000系	7	1号車10A・10D			1	1		
秩父鉄道	秩父路	羽生・熊谷～影森・三峰口	6000系	3	(1号車)						列車種別は急行
京成電鉄	スカイライナー モーニングライナー イブニングライナー	上野～京成成田・成田空港	AE100形	8	4号車12A・12D		4	5	5		船橋駅では、上りは2号車、下りは8号車のみに乗降口が限定されているため、乗降時に受動喫煙が発生している
小田急電鉄	はこね、スーパーはこね	箱根湯本・小田原～新宿	50000形(VSE)	10	8号車1A・1D	・	3・8			3・8	
	はこね+えのしま	箱根湯本・片瀬江ノ島～新宿	30000形(EXE)	10	5号車1A・1D 8号車1A・1D	2・8	5・8	3・9	3・9		
	はこね、えのしま	箱根湯本・小田原～新宿	10000形(HiSE)	11		4・8	4	4		3・9	
	”	”	7000形(LSE)	11	3号車1A・1D	4・8	4	3・9		3・9	
	あさぎり、はこね あさぎり	沼津・箱根湯本～新宿 沼津～新宿	20000形(RSE)	7		2・6	2・6	3・4		3・4	
京浜急行電鉄	ウイング	品川～久里浜・三崎口	2100形	8	(1号車・8号車)						
富士急行	フジサン特急	大月～河口湖	1000形	3		2		2			
長野電鉄	ゆけむり	長野～湯田中	1000形	4							
	(一般特急)	”	2000形	3							
富山地方鉄道	うなづき、アルペン	富山・立山～宇奈月温泉	16010系	2or3					1		
	うなづき、アルペン、立山	富山・立山～宇奈月温泉、富山～立山	14760系ほか	2							
伊豆急行	リゾート踊り子	東京～伊豆急下田	2100系	8	7号車1A	3					
	フルール踊り子、河津桜ほか	”	2100系	7	6号車1A	3					

(次頁に続く)

「特急列車の車内設備のバリアフリー化と受動喫煙防止状況の現状と今後の課題」

会社名	列車名または車両愛称	運転区間	車両形式	編成 両数	車いす対応座席 (車いすスペース)	トイレ		公衆 電話	飲料 自販機	売 店	記事
						号車	ベビー ベッド				
名古屋鉄道	ミュージスカイ(全車特別車)	中部国際空港～名鉄岐阜・新鵜沼	2000系	4	2号車12D		2				8両編成のときは6号車にも同一設備あり
	ミュージスカイ(一部特別車)	中部国際空港～名鉄岐阜	2200系	6	2号車12D(6号車)		2				
	パノラマスーパー(全車特別車)	吉良吉田・西尾～名鉄名古屋・佐屋	1600系	3	2号車13A・13D		2		2		
	パノラマスーパー(全車特別車)	新鵜沼～河和・内海ほか	1000系	4		2or3			2・3		8両編成のときは6or7号車にも同一設備あり
	パノラマスーパー(一部特別車)	豊橋～名鉄岐阜・中部国際空港	1000系	6or8	(6号車)	2or3					
近畿日本鉄道 (標準軌区間)	アーバンライナーnext アーバンライナーplus	名古屋～難波・賢島ほか	21020系 21000系	6	5号車91・93番	2・4	5	3	3		
	アーバンライナーplus	"	21000系	8	7号車91・93番	2・4・6	7	5	5		
	伊勢志摩ライナー	名古屋・京都・難波～賢島ほか	23000系	6	2号車91・93番	・3・5	2	1・6	2	4	
	ピスタEX	(標準軌区間の全線)	30000系	4		1・4					
	ACE	"	22000系	4	3号車91・93番	1		4			
	ACE	"	"	2		1		2			
	(一般特急)	"	12200系ほか	4		1・3					
"	"	"	2		1						
近畿日本鉄道 (狭軌区間)	さくらライナー	阿倍野橋～吉野	26000系	4		2・3		2			8両編成のときは6or7号車にも同一設備あり
	ACE	"	16400系	2	1号車91番						
	(一般特急)	"	16000系	2		1					
南海電気鉄道	ラビート	なんば～関西空港	50000系	6	(3号車)	3・5		1・3・6	3		
	サザン	なんば～和歌山市・和歌山港	10000系	4	(2号車)	3		1	2		
	こうや、りんかん	なんば～極楽橋・橋本	30000系	4		3		3	3		8両編成のときは5～8号車になる場合あり
	こうや、りんかん	"	31000系	4	(2号車)	3		3	2		8両編成のときは5～8号車になる場合あり
	りんかん	なんば～橋本	11000系	4	(2号車)	3		2	2		8両編成のときは5～8号車になる場合あり

以上