

### 運転時間が長い主な列車の一覧表

JR グループ監修『JR時刻表』2022年3月号（交通新聞社）に基づき作成

- ・当該線区で毎日運転される列車のうち、始発駅から終着駅までの所要時間が最も長い列車を掲載した。
- ・所要時間が同じ列車が複数ある場合は、発時刻が最も早い下り列車を掲載した。

区分	運行会社 (「JR」は省略)	線区	列車名	使用車両
新幹線	東海・西日本	東海道～山陽新幹線	のぞみ11号	N700系
	東海・西日本	東海道～山陽新幹線	ひかり500号	N700系
	西日本	山陽新幹線	こだま850号	500系
	西日本	山陽新幹線	こだま852号	700系
	西日本・九州	山陽～九州新幹線	さくら565号	N700系
	東日本・北海道	東北～北海道新幹線	はやぶさ18号	E5系
	東日本	東北～秋田新幹線	こまち18号	E6系
	東日本・西日本	北陸新幹線	はくたか573号	E7系
在来線	北海道	函館本線～石北本線	オホーツク3号	キハ183系
	東日本	常磐線	ひたち30号	E657系
	東海・西日本	高山本線～東海道本線	ひだ8号	キハ85系
	西日本	山陰本線～山口線	スーパーおき5号	キハ187系
	四国	予讃線～土讃線	しまんと1号	2700系
	九州	鹿児島本線～日豊本線	にちりんシーガイア5号	787系
	東海・西日本	東海道本線～山陽本線 ～伯備線～山陰本線	サンライズ出雲	285系

- 注1 「喫煙ルーム等」には喫煙専用室のほか、いわゆる喫煙車両（座席で喫煙できる車両）や喫煙コーナー（壁で仕切られていない喫煙専用区画や灰皿を設置したデッキ）も含む。
- 注2 筆者が本表を【甲68号証】として裁判所へ提出した時点では、この「ひかり500号」が東海道～山陽新幹線での最長運転時間列車であることを失念しており、したがって【甲68号証】の表では「ひかり500号」を掲載していない。
- 注3 700系8両編成（車両愛称「レールスター」）で、いわゆる喫煙車両が廃止された日付を記載。
- 注4 E5系は記載の営業運転開始日の当初から完全禁煙。北海道新幹線の新青森～新函館北斗間が開業し運転区間が記載のとおり延伸されたのは2016年3月26日。
- 注5 E7系は記載の営業運転開始日の当初から完全禁煙。北陸新幹線の長野～金沢間が開業し運転区間が記載のとおり延伸されたのは2015年3月14日。

始発 駅名	時刻 (①)	終着		所要時間 (②-①)	喫煙 ルーム の有無	当該列車の 喫煙ルーム等 廃止日(注1)	時刻表 掲載頁		記事
		駅名	時刻 (②)				時刻	編成	
東京	7:30	博多	12:30	5時間00分	有	—	4	967	
広島	6:14	東京	11:42	5時間28分	有	—	18	967	注2
博多	12:02	新大阪	17:12	5時間10分	有	—	22	968	
博多	13:07	新大阪	18:12	5時間05分	無	2012年3月19日	23	968	注3
新大阪	16:18	鹿児島中央	20:44	4時間26分	有	—	36	968	
新函館北斗	9:35	東京	14:08	4時間33分	無	2011年3月5日	51	969	注4
秋田	10:07	東京	14:08	4時間01分	無	2007年3月18日	51	969	
東京	18:04	金沢	21:18	3時間14分	無	2014年3月15日	62	972	注5
札幌	17:30	網走	23:00	5時間30分	無	2006年3月18日	80	973	
仙台	18:02	品川	22:53	4時間51分	無	2007年3月18日	97	974	注6
富山	9:53	名古屋	14:04	4時間11分	無	2009年6月1日	100	975	注7
鳥取	13:06	新山口	18:37	5時間31分	無	2010年3月13日	112	978	
高松	6:04	中村	10:04	4時間00分	無	2011年3月12日	116	979	注8
博多	7:30	宮崎空港	13:19	5時間49分	無	2009年3月14日	122	981	
出雲市	18:53	東京	7:08	12時間15分	注9	—	128	982	

- 注6 JR東日本では2007年3月18日のダイヤ改正で新幹線を含むすべての特急列車で完全禁煙を実施（当時は列車名「スーパーひたち」、651系電車で運転）。
- 注7 運行区間のうち名古屋～猪谷（いのたに）間がJR東海、猪谷～富山間がJR西日本のエリア。キハ85系ディーゼルカーはJR東海が保有。JR東海では記載の日付からすべての在来線特急列車で喫煙車両を廃止し完全禁煙を実施。
- 注8 窪川～中村間は土佐くろしお鉄道の中村・宿毛（すくも）線に乗り入れ。JR四国では記載の日付のダイヤ改正ですべての特急列車の喫煙ルーム等を廃止し完全禁煙を実施（当時は2000系ディーゼルカーで運転）。
- 注9 夜行寝台列車、7両編成のうち4号車の半分と6号車のすべての個室で喫煙可（ベッドでは禁煙）とされている。運行区間はJR東日本にもまたがるが、285系車両を保有しているのは東海と西日本のみ。