

# 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の鉄道高架化早期実現に関する要望書

東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業は、貴台をはじめ関係各位の多大なご尽力により、平成24年11月4日に工事着手し、現在、沿線地域の家屋調査や側道付け替えなどの準備工事を進めております。

また、鉄道高架化にあわせたまちづくりにつきましても、用地取得を開始するとともに、竹ノ塚駅周辺地区の具体的なまちづくり整備方針を定める計画の策定に向け、地元との協議を重ねております。

このほか、区の厳しい財政状況の中においても、事業完了までの区負担分について基金を着実に積み立てるなど、地元の悲願である鉄道高架化の早期実現に向け、全力で取り組んでおります。

一方、本事業は鉄道事業者との共同事業であるため、工事着手後の大幅な事業費の増加等において鉄道事業者の経営に影響しないよう、事業の進ちよく状況に合わせた継続的かつ安定的な予算の確保が必要です。

こうした状況を踏まえ、次の事項の実現を強く要望いたします。

貴台におかれましては、何卒ご賢察のうえ、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

## 記

- 一 安全性の向上や交通渋滞、地域分断の解消など、まちの発展に大きく寄与する連続立体交差事業に対し、事業完成まで計画的かつ着実に進められるよう所要の措置を講じていただきたい。
- 一 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業を着実に進めるため、事業の進ちよくに応じ、必要な財源を継続的かつ安定的に確保していただきたい。
- 一 鉄道高架化にあわせた駅前広場や街路の整備等、まちづくり事業の財源確保についても同様のご配慮をいただきたい。

平成25年1月31日

国土交通大臣 太田 昭宏 様

竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会 会長  
足立区長 近藤 やよい