

## 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の鉄道高架化早期実現に関する要望書

貴台をはじめ関係各位の多大なご尽力により、東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業は、昨年11月の着工後、鉄道運行や地域の安全を確保しつつ側道付替えなどの準備工事を慎重に進めており、年末から高架橋基礎工事に着手します。

また、鉄道高架化にあわせたまちづくり関連事業につきましても、将来の西口駅前広場や新たなバスルートとなる区画街路第14号線の整備に向けて、用地取得を着実に進めております。

区では、本事業のため独自に積み立てた基金を用意するなど、地元の悲願である鉄道高架化の早期実現に向け、全力で取り組んでおりますが、事業を着実に推進するためには、国の財政支援が必要不可欠です。

一方、政府の経済政策や2020年のオリンピック・パラリンピック競技大会の東京開催が決定したことによる経済波及効果など、景気回復への期待が高まっているものの、東日本大震災被災地への復興支援をはじめ、都市基盤施設の老朽化対策などの課題もあり、国の財政状況は今後も厳しいと思われまます。

こうした状況を踏まえ、次の事項の実現を強く要望いたします。

貴台におかれましては、何卒ご賢察のうえ、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

### 記

- 一 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業に対し、完成まで計画的かつ着実に進められるよう、進ちょく状況に応じた財源の確保及びその執行にあたって、特段のご配慮をいただきたい。
- 一 鉄道高架化にあわせた駅前広場や街路の整備等、まちづくり関連事業の推進に必要な財源の確保についても、ご配慮をいただきたい。

平成25年11月13日

国土交通大臣 太田 昭宏 様

竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会 会長  
足立区長 近藤 やよい