

# 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近の鉄道高架化早期実現に関する要望書

貴台をはじめ関係各位の多大なご尽力により、東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業は、工事着手から2年が経過し、平成27年度の下り急行線高架化完成を目指し、工事が本格化してまいりました。

また、鉄道高架化にあわせたまちづくり関連事業につきましても、将来の西口駅前広場や新たなバスルートとなる区画街路第14号線の整備に向けて、用地取得を着実に進めるとともに、にぎわいの創出とみどり豊かな安心して住めるまちを目指して地区計画の策定に取り組んでおります。

区では、本事業のため独自に積み立てた基金を用意するなど、地元の悲願である鉄道高架化の早期実現に向け、全力で取り組んでおりますが、事業を着実に推進するためには、国の財政支援が必要不可欠です。

一方、平成27年度予算の概算要求では、年金・医療等の増加に加え、新しい日本のための優先課題推進枠への配分や東日本大震災復興特別会計への繰入などが計上され、連続立体交差事業を取り巻く環境は厳しい状況と思われまます。

こうした状況を踏まえ、次の事項の実現を強く要望いたします。

貴台におかれましては、何卒ご賢察のうえ、格別のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

## 記

- 一 東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近連続立体交差事業に対し、完成まで計画的かつ着実に進められるよう、進ちょく状況に応じた財源の確保及びその執行にあたって、特段のご配慮をいただきたい。
- 一 鉄道高架化にあわせた駅前広場や街路の整備等、まちづくり関連事業の推進に必要な財源の確保についても、ご配慮をいただきたい。

平成26年11月11日

国土交通大臣 太田 昭宏 様

竹ノ塚駅付近鉄道高架化促進連絡協議会 会長  
足立区長 近藤 やよい