



2006年
(平成18年)
12/10
第1488号

あだち広報は毎月10日・25日、
ズームアップは奇数月発行

あだち 広報

●発行/足立区 ●編集/広報課
〒120-8510 足立区中央本町1-17-1

☎3880-5111(代)

http://www.city.adachi.tokyo.jp/

足立区ホームページ携帯向け
サイトへの二次元コードです
バーコード読み取り機能付き
携帯電話でご利用になれます



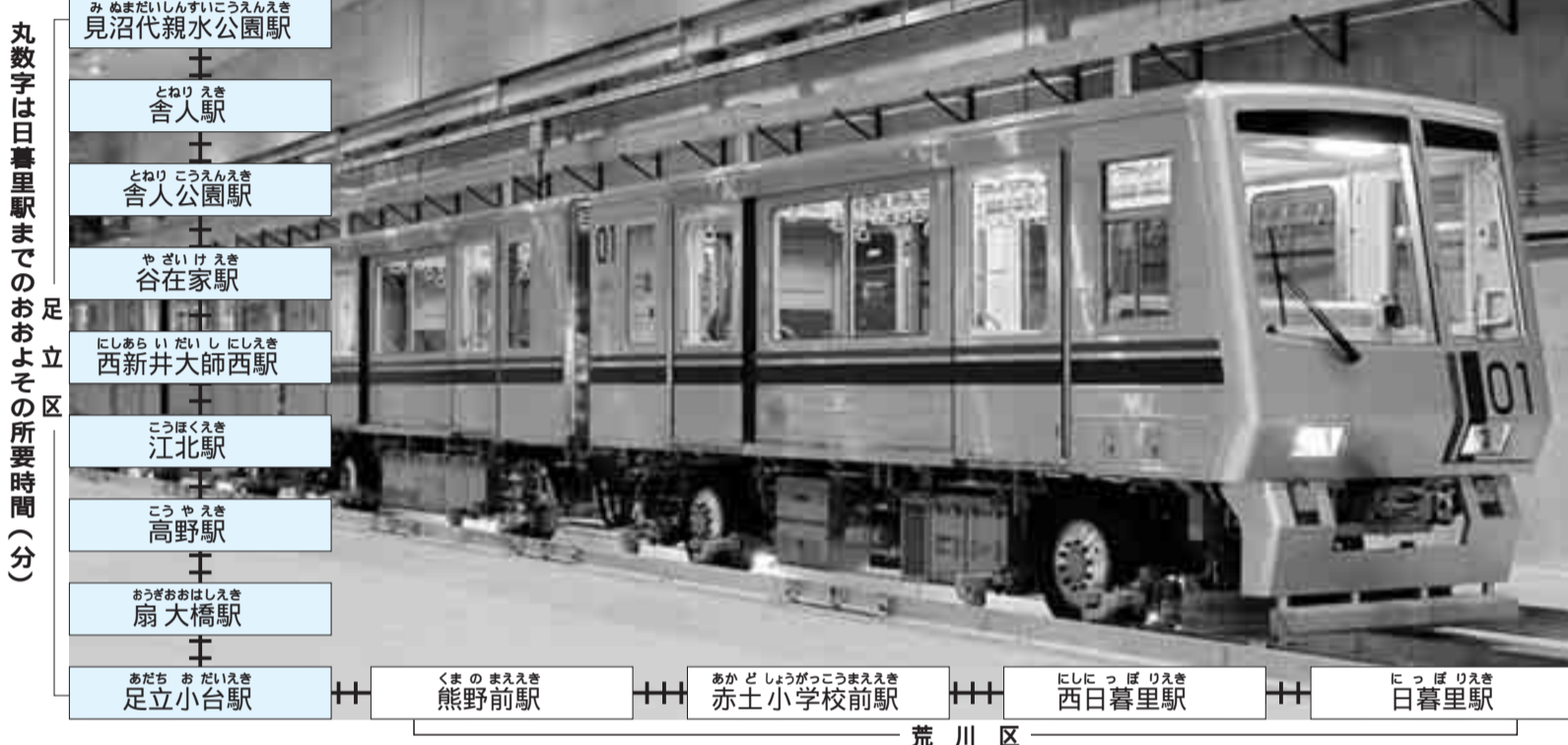
区長へのファクス FAX3880-5678

今号の 主な内容	2・3 面 人材募集/19年6月開設予定特 養老人ホーム入所者募集/休日 納税・納付相談/いじめ相談	4・5 面 18年度上半期の財政状況/ 「はばたけ! 盛人フォーラ ム」開催/飲酒運転を根絶	6・7 面 年末年始のごみ・資源収集/ 気を付けよう点検商法/成人 の日の集い/掲示板	8 面 冬も食中毒にご用心!/「税 制改正特集号」正誤表
-------------	--	--	---	---------------------------------------

路線名「日暮里・舎人ライナー」 区内9駅の駅名も決まる!

日暮里・舎人ライナーに関するお問い合わせは、土木部計画調整課日暮里・舎人線推進担当まで ☎3880-5718

駅名と所要時間



来年度開業予定の新交通の路線名と駅名が決まりました。都
が募集した路線名は、5千586通の応募の中から決定しました。
また、区が募集した駅名には、2千699通の応募がありました。
区の駅名称選考委員会は、「わかりやすさ」「親しみやすさ」
などが感じられる名称を都に推薦し、都は選考の結果、駅名を
11月13日に発表しました。

簡略路線図



10月17日に車両を搬入
10月17日に、都立舎人公園内
に建設中の車両基地へ車両が搬
入されました。搬入は来年まで
続きます。
車両は、ステンレス製、無塗
装で直線を使用したシンプルな
デザインです。帯カラーは自
然と「街の活性化」をイメージ
して緑と桃色を使っています。
車内の座席は、ロングシート
を主体にクロス(箱型)シート
を組み合わせ、1編成に2カ所
の車椅子スペースがあります。
また、利用しやすいよう、つ
り革には高低を付けました。

様々な駅名称の応募がありました
多数の駅名称の応募をいた
き、ありがとうございます。
駅名(地名)の由来などは、
区のホームページをご覧ください

**「花の散歩路」をつくり
育てる! 参加者募集**
「花の散歩路」は、区内にある
日暮里・舎人ライナー各駅と、
その沿線にある公園や公共施
設、個人宅の庭先や店舗前など
を花や緑で結ぶ散歩コースをつ
くる事業のことです。
この事業は、花づくりの楽し
みを通し、地域の方々が交流を
深め、ネットワークを広げる場
所として、身近な公園などを積
極的に利用してもらうことをめ
ざしています。地域の皆さんの
参加をお待ちしています。くわ
しくはお問い合わせください。
問い合わせ先「公園事業係
☎(3880)5919



ロングシートの色は、濃いブルー

竹ノ塚駅付近鉄道立体化の 実現に向けて大きく前進!

区では、今まで行ってきた竹ノ塚駅付近
の鉄道立体化に関する調査、検討会の議論
の結果、立体化は技術的に可能で、まちづ
くりの面からも最適であると判断しまし
た。この判断を持って国土交通省へ「連続
立体交差事業の新規着工準備採択」の要望
書を提出しました。

主な要望内容は、区が施行者となり、竹
ノ塚駅付近約1.5kmの鉄道を高架化し、
2カ所の踏切を解消するものです。事業費
は、約500億円を想定しています。

今回の鉄道立体化について答えます

質問 鉄道立体化のこれまでの経緯は?

答え 17年3月の踏切事故発生後、区、都
および東武鉄道は、国の協力を得て、
エレベーター付の歩道橋を整備するな
ど、4つの緊急踏切対策を行ってきま
した。また、17年6月には、国と都お
よび東武鉄道と「竹ノ塚駅付近道路・
鉄道立体化検討会」を設置し、この地
区にふさわしい立体化のあり方など
について検討を進めてきました。

質問 今回「新規着工準備」の要望が採択
されると、どうなるのか?

答え この要望が国に採択されると、着工
前の準備(立体化の構造形式の確定な
ど)に入ることができます。このこと
により、鉄道立体化早期実現に向け大
きな一歩を踏み出すこととなります。

問い合わせ先 = 市街地整備・立体化推進室
立体化担当 ☎3880-5484

12月の区役所休日開庁日 12月17日日、午前9時~午後4時